

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



SUDOP BRNO

SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz		
PROFESNÍ SKUPINA:	22 Zabezpečovací zařízení	VEDOUČÍ PROF. SKUPINY Ing. Miroslav Šerý	JEDNATEL Ing. Jiří Molák		
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Kamil Chmela		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Tomáš Klement <i>Klement</i>	NAVRHL, VYPRACOVAL Tomáš Klement <i>Klement</i>	KONTRÓLOVAL Ing. Miroslav Šerý <i>Šerý</i>	
KRAJ: Jihomoravský	POVĚŘENÝ OÚ: MIKULOV			STUPEŇ: Projekt	
Revitalizace trati Břeclav - Znojmo, 2.stavba PS 06-28-52 žst. Sedlec u Mikulova, část A, staniční zabezpečovací zařízení				ZAK. ČÍSLO 17001-01-0817	ARCH. ČÍSLO 2017220006
				MĚŘITKO	POČET FORMÁTŮ
				DATUM: 08/2017	
Technická zpráva				ČÁST DOKUM. D.1.1.1.A	PŘÍLOHA 1

Revitalizace trati Břeclav – Znojmo, 2.stavba

D.1.1.1.A Staniční zabezpečovací zařízení

PS 06-28-52 žst. Sedlec u Mikulova, staniční zab.zař.

Obsah dokumentace

1 . TECHNICKÁ ZPRÁVA

Přílohy:

Zápis ze vstupní všeprofesní porady konané dne 15.2.2017

Zápis ze vstupní porady v profesi zabezpečovacího zařízení konané dne 29.3.2017

Záznam z pracovní porady na zabezpečovací zařízení konané dne 17.5.2017

Záznam ze závěrečné porady na zabezpečovací zařízení konané dne 7.6.2017

Zápis ze závěrečné porady na řešení připomínek 14.8.2017 – uložen pouze v dokladové části

Zápis o situování nepřenositelných návěstidel ve dnech 16.6. a 20.6.2017

Rozhodnutí DÚ o změně způsobu zabezpečení přejezdu „S1“

Rozhodnutí DÚ o změně způsobu zabezpečení přejezdu „S2“

Protokol o určení vnějších vlivů

Protokol o měření zemního odporu půdy

Schema uzemnění

Seznam souvisejících PS a SO

2. VÝKRESY

	v.č.
Polohopisný výkres km 99,6 – 100,1	0101
Polohopisný výkres km 100,0 – 101,1	0102
Polohopisný výkres km 101,1 – 101,9	0103
Polohopisný výkres přejezdu „S1“ v km 100,442	0104
Polohopisný výkres přejezdu „S2“ v km 100,515	0105
Polohopisný výkres - souřadnice lomových bodů	0106
Polohopisný výkres – přechody přes koleje	0107
Polohopisný výkres – přechody po mostech	0108
Polohopisný výkres - atypický základ návěstidel	0109
Situační schema	0200
Schema přejezdu „S1“	0201
Schema přejezdu „S2“	0202
Závěrová tabulka	0300 *)
Schema umístění počítacích bodů	0400
Blokové schema napájení - úprava	0500
Dispozice SÚ	0600
Schematický plán kabelů	0701
Tabulka kabelů	0702
Deska nouzové obsluhy	0800

*) Závěrová tabulka je odevzdána na schválení, po schválení bude doplněna do dokumentace přílehlých stanic.

Seznam použitých značek a zkratk:

BOP	Bezobslužné pracoviště
ČD	České dráhy, a.s.
ČSN	Česká státní norma
DK	Dopravní kancelář
DOZ	Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
DŘT	Dispečerská řídicí technika
EPS	Elektronická požární signalizace
EPZ	Elektrické předtápěcí zařízení
ESA	Typ elektronického stavědla
ETCS	European Train Control Systém (evropský vlakový zabezpečovací systém)
GŘ	Generální ředitelství
GSM-R	Global System for Mobile Communications – Railway (Globální systém mobilní komunikace pro železnice)
GTN	Graficko-technologická nástavba
ISOŘ	Informační systém operativního řízení
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
k.ú.	Katastrální území
LDP	Lokální detekce požáru
MK	Místní kabelizace
NN / nn	Nízké napětí
OK	Optický kabel
OŘ	Oblastní ředitelství
PO	Provozní obvod
PPV	Pracoviště pohotovostního výpravčího DOZ
PSt.	Pomocné stavědlo
PZS	Přejezdové zařízení světelné
RBC	Radiobloková centrála
RDP	Regionální dispečerské pracoviště
SSV	Stavební správa východ
SSZT	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TNŽ	Technická norma železnic
TPC	Technologický počítač
TRS	Traťový rádiový systém
TS	Trafostanice VN/NN
TSI	Technické specifikace interoperability
T.ú.	Traťový úsek
TV	Trakční vedení
TZZ	Traťové zabezpečovací zařízení
ÚS	Ústřední stavědlo
V.B.	Výpravní budova
zab.zař.	Zabezpečovací zařízení
zast.	Zastávka
ZPC	Zadávací počítač
ŽDC	Železniční dopravní cesta
žel.	Železniční
ŽST, žst.	Železniční staniceTechnická zpráva

Technická zpráva

1. VŠEOBECNÁ ČÁST

1.1. Identifikační údaje PS

Název stavby: Revitalizace trati Břeclav – Znojmo, 2.stavba
Provozní soubor: PS 06-28-52 ŽST Sedlec u Mikulova, staniční zab. zař.
Místo stavby: Sedlec u Mikulova
Kraj: Jihomoravský
Investor: SŽDC s.o., Stavební správa východ
Projektant tohoto PS: SUDOP BRNO spol. s r.o.

Dokumentace je zpracována ve stupni Dokumentace pro stavební povolení (DPS) v rozsahu určeném pro zabezpečovací zařízení směrnicí GR č. 11/2006, v souladu s vyhl. č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

Dokumentaci pro realizaci stavby, včetně dopracování ostatní dokumentace ve stupni pro realizaci stavby, zajistí vítěz soutěže na dodávku stavby, jako součást své dodávky.

1.2. Základní technické údaje

Cílem revitalizace je zlepšení jízdního komfortu, zvýšení traťové rychlosti se zkrácením jízdních dob, zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech, rekonstrukce železničních stanic a zastávek pro současné a výhledové požadavky objednavatelů osobní dopravy, úspora dopravních zaměstnanců zapojením stanic a mezistaničních úseků do dálkového ovládání a zlepšení komfortu cestujících zřízením nových nástupištních přístřešků.

Jednokolejná trať č. 323D Břeclav – Znojmo je trať s nezávislou trakcí s traťovou rychlostí 80 km/h s místními omezeními rychlosti. Traťová rychlost bude ve stavbě zvyšována až na 120 km/h s místními omezeními. Zábrzdná vzdálenost Břeclav – Valtice je 1000 m, Valtice – Znojmo je 700 m. Na trati se nachází stanice Boří Les, Valtice, Mikulov na Moravě, Novosedly, Hrušovany nad Jevišovkou, Božice u Znojma a Hodonice. Organizování a provozování drážní dopravy na trati Břeclav – Znojmo je podle předpisu SŽDC D1.

Úsek tratě Boří Les – Valtice je v současné době ve výstavbě. V žst.Valtice je budováno staniční zabezpečovací zařízení 3.kategorie elektronického typu a bude připraveno na dálkové ovládání. SZZ ESA v žst.Valtice bude vybudováno jako traťové stávedlo s vysunutými panely EIP do stanice Boří Les. Do doby dokončení předmětné 2.stavby bude žst. Valtice ovládána místně výpravčím z JOP a také žst.Boří Les bude ovládán místně výpravčím z JOP. V mezistaničním úseku Boří Les – Valtice je budováno traťové zabezpečovací zařízení 3.kategorie integrované do SZZ sousedních stanic. Součástí zab.zař. v tomto úseku je i stavební úprava a zabezpečení přejezdů, které byly součástí tzv. přejezdových staveb č.1 a 2 a byly včleněny do probíhající stavby. V mezistaničním úseku Valtice – Mikulov na Moravě bude ponecháno telefonické dorozumívání a v žst.Valtice bude nutno zjišťovat konce vlaků od Mikulova na Moravě do doby dokončení této předmětné 2.stavby. Tento stav je výchozím stavem pro předmětnou 2.stavbu.

Tato předmětná 2.stavba řeší revitalizaci tratě v úseku Valtice (mimo) od km 96,234 po Mikulov na Moravě (včetně). Tento úsek bude stavebně upravený pro zvýšení rychlosti na 120 km/h s místními omezeními. Bude zřízena nová ŽST Sedlec u Mikulova, která rozdělí úsek Valtice – Mikulov na Moravě na dva mezistaniční úseky. V úseku Mikulov na Moravě – Novosedly, v němž nebudou prováděny stavební úpravy tratě, zůstane stávající rychlost 80 km/h s místními omezeními a pouze se v tomto úseku vybuduje traťové zabezpečovací zařízení. Do této předmětné 2.stavby jsou také zařazeny přejezdy z tzv.přejezdových staveb č.3, 4, 5 v úseku Valtice – Mikulov na Moravě a přejezdy z přejezdových staveb č.6 a 7 v úseku Mikulov na Moravě – Novosedly budou zařazeny do 2.stavby jen po stránce technologického vybavení PZS.

Jako detekční prostředky budou použity ve stanici i na trati počítače náprav. Kolejové obvody nebudou budovány a nebude budován ani národní VZ třídy B. V úseku tratě Valtice – Mikulov na Moravě bude zavedena po této 2.stavbě s ohledem na absenci vlakového zabezpečovače snížená traťová rychlost 100 km/h a zábrzdá vzdálenost 1000 m.

Součástí této předmětné 2.stavby je také doplnění ovládacího pracoviště RDP v ŽST Břeclav pro trať Břeclav – Znojmo, v této stavbě jen s dálkovým ovládáním úseku Břeclav – Boří Les - Valtice – Sedlec u Mikulova - Mikulov na Moravě.

1.3. Výchozí údaje

Uvedená stavba má zpracovanou a schválenou přípravnou dokumentaci.

Na trati v úseku Valtice – Mikulov na Moravě se budou ve stavbě provádět stavební práce na kolejovém svršku a spodku a na úrovnových přejezdech pro zvýšení rychlosti 120 km/h s místními omezeními. Ve stavbě vznikne v mezistaničním úseku Valtice – Mikulov na Moravě nová stanice Sedlec u Mikulova v prostoru stávající zastávky.

Předmětem tohoto PS je vybudování nového staničního zabezpečovacího zařízení 3.kategorie podle TNŽ 34 2620 elektronického typu na novém kolejišti stanice Sedlec u Mikulova a s integrovaným traťovým zabezpečovacím zařízením 3.kategorie podle TNŽ 34 2620 – automatické hradlo v přilehlých mezistaničních úsecích Sedlec u Mikulova - Mikulov na Moravě a Mikulov na Moravě . Novosedly. Dále tento PS řeší zabezpečení přejezdů ve stanici na břeclavském záhlaví v evid.km 106,412 a v evid.km 106,581, které byly doposud zabezpečeny jen mechanickými závorami.

1.4. Podklady pro zpracování projektové dokumentace

- Přípravná dokumentace stavby „Revitalizace trati Břeclav – Znojmo, 2.stavba“
- Schvalovací protokol přípravné dokumentace stavby „Revitalizace ...“
- Zásady řešení zabezpečovacího zařízení dohodnuté na poradách (zápisy z porad jsou v příloze technické zprávy)
- Výsledky místního šetření a měření na místě stavby

1.5. Splnění podmínek přípravné dokumentace a změny oproti přípravné dokumentaci

Během zpracování Projektu stavby „Revitalizace trati Břeclav – Znojmo, 2.stavba“ byl na poradách předložen návrh technického řešení, aby se vyhovělo zadávacím podmínkám a požadavkům dopravní technologie. Došlo k následujícím změnám oproti přípravné dokumentaci:

- Propojení ústředěn počítačů náprav ve stanici a na trati bude po optickém kabelu
- Na trati nebudou použity kolejové obvody pro přenos kódu národního VZ třídy B, který nebude ve stavbě budován
- Uvažuje se s další následnou stavbou, v níž bude dobudováno DOZ na zbývajícím úseku celé tratě Břeclav – Znojmo a na celém úseku tratě Břeclav – Znojmo bude zřízen vlakový zabezpečovač třídy A (ETCS) a zvýšena traťová rychlost na 120 km/h s místními omezeními. Po dokončení této stavby bude na trati max.traťová rychlost 100 km/h.
- Traťové zabezpečovací zařízení (automatické hradlo) bude použito jako integrované TZZ v sousedních staničních zab.zař. v žst. Sedlec u Mikulova a v žst. Mikulov na Moravě. Pro detekci vlaků budou použity na trati i v přilehlých stanicích počítače náprav.

Zápisy o projednání technického řešení jsou přiloženy jako součást technické zprávy.

1.6. Současný stav zabezpečovacího zařízení

V současném stavu železniční stanice Sedlec u Mikulova neexistuje. Tato stanice bude ve stavbě nově budovaná v prostoru, kde se v současném stavu nachází zastávka Sedlec u Mikulova v mezistaničním úseku Valtice – Mikulov na Moravě. Před zastávkou směrem od Valtic se nachází úroňový přejezd P7101 v evid. km 100,431 silnice I tř. č.40. Přejezd je zabezpečený PZS 3SBI typu AŽD 71 se čtyřmi výstražníky bez závor, přibližovací úseky PZS jsou tvořeny jednopásovými kolejovými obvody KO 3700, 75 Hz. Kontrolní zařízení je v DK žst.Valtice.

1.7. Přehled použitých norem a předpisů

- Směrnice generálního ředitele SŽDC č. 11/2006 schválené dne 30.6.2006 pod č.j. 13 511/06-OP ve znění Změny č.1
- Směrnice GŘ SŽDC, s.o. č. 16/2005 Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky, SŽDC s.o., č.j. 3790/05-OP
- Pokyn generálního ředitele č. 9/2013 - Pracoviště pro dálkové řízení
- Zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, ve znění pozdějších předpisů provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace
- Vyhláška č. 173/1995 Sb. Ministerstva dopravy, kterou se vydává dopravní řád drah
- Vyhláška č. 100/1995 Sb. Ministerstva dopravy, kterou se stanoví podmínky pro
- s platnými změnami a doplňky
- Vyhláška č. 177/1995 Sb. Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební a technický řád drah s platnými změnami a doplňky
- Nařízení vlády č. 178/1997, kterým se stanoví technické požadavky na výrobky v platném znění
- Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů
- Zákon č. 183/2006 Stavební zákon ve znění podle stavu k 1.1.2013
- Vyhl.č.499/2006 Sb. O dokumentaci staveb
- Vyhl.č.62/2013 Sb., kterou se mění vyhl.č.499/2006 Sb. O dokumentaci staveb
- Nařízení č. 169/1997 Sb. vlády České republiky, kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska jejich elektromagnetické kompatibility
- Vyhláška 352/2004 Sb. O provozní a technické propojenosti evropského železničního systému ve znění vyhlášky č. 377/2006 Sb.
- TSI 2014/38/EU Směrnice Komise 2014/38/EU ze dne 10.3.2014, kterou se mění příloha III směrnice 2008/57/ES pokud jde o hluk
- TSI 2013/9/EU Směrnice Komise ze dne 11.3.2013, kterou se mění příloha III směrnice 2008/57/EU
- TSI 2013/710/EU Rozhodnutí Komise ze dne 2.12.2013, kterým se mění rozhodnutí 2012/757/EU o TSI týkající se subsystému provoz a řízení dopravy železničního systému v EU
- TSI 2012/88/EU Rozhodnutí Komise ze dne 25.1.2012 o TSI týkající se subsystémů pro řízení a zabezpečení transevropského železničního systému
- TSI 2012/696/EU Rozhodnutí komise evropských společenství ze dne 6.11.2012, kterým se mění rozhodnutí 2012/88/EU o TSI týkající se subsystémů pro řízení a zabezpečení transevropského železničního systému
- TSI 2012/463/EU Rozhodnutí Komise ze dne 23.7.2012, kterým se mění rozhodnutí 2006/679/ES o TSI
- TSI 2012/464/EU Rozhodnutí Komise ze dne 23.7.2012, kterým se mění rozhodnutí 2006/861/ES, 2008/163/ES, 2008/164/ES, 2008/217/ES, 2008/231/ES, 2008/232/ES, 2008/284/ES, 2011/229/EU, 2011/274/EU, 2011/275/EU, 2011/291/EU a 2011/314/EU o TSI
- TSI 2012/757/EU Rozhodnutí Komise ze dne 14.11.2012 o TSI týkající se subsystému provoz a řízení dopravy železničního systému v EU a o změně rozhodnutí 2007/756/ES
- Oprava rozhodnutí Komise 2012/757/EU ze dne 14.11.2012 o TSI týkající se subsystému provoz a řízení dopravy železničního systému v EU

- TSI 2011/18/EU Směrnice Komise ze dne 1.3.2011, kterou se mění přílohy II, V a VI směrnice 2008/57/EU
- TSI 2011/201/EU Nařízení Komise EU č.201/2011 ze dne 1.3.2011o vzoru prohlášení o shodě s povoleným typem železničního vozidla
- TSI 2011/155/EU Rozhodnutí Komise ze dne 9.3.2011 o zveřejnění a správě referenčního dokumentu uvedeného v čl.27 odst.4 směrnice 2008/57/EU o interoperabilitě železničního systému ve Společenství
- TSI 2009/107/ES Rozhodnutí Komise ze dne 23.1.2009, kterým se mění rozhodnutí 2006/861/ES a 2006/920/ES o TSI subsystémů transevropského konvenčního železničního systému.
- TSI 2009/131/ES Směrnice Komise ze dne 16.10.2009, kterou se mění příloha VII směrnice 2008/57/EU
- TSI 2009/965/ES Rozhodnutí Komise ze dne 30.11.2009 o referenčním dokumentu uvedeném v čl.27 odst. Směrnice 2008/57/ES
- TSI 2008/57/ES Směrnice Evropského parlamentu a Rady ze dne 17.6.2008
- ČSN IEC 38 Elektrotechnické předpisy, Normalizovaná napětí IEC
- ČSN 2000-1 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 1: Základní hlediska, stanovení základních charakteristik, definice
- ČSN 33 2000-4-41ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti - Ochrana před úrazem elektrickým proudem
- ČSN 33 2000-4-473 Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 4: Bezpečnost. Kapitola 47: Použití ochranných opatření pro zajištění bezpečnosti. Oddíl 473: Opatření k ochraně proti nadproudům
- ČSN 33 2000-5-51 ed.3 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-51: Výběr a stavba elektrických zařízení - Všeobecné předpisy
- ČSN 33 2000-5-54 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-54: Výběr a stavba elektrických zařízení - Uzemnění, ochranné vodiče a vodiče
- ČSN 33 2160 Elektrotechnické předpisy. Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVN.
- ČSN EN 50272-2 Bezpečnostní požadavky pro akumulátorové baterie a akumulátorové instalace – část 2: Staniční baterie
- ČSN 61558-2-4 Z1 12.09 Bezpečnost výkonových transformátorů, napájecích zdrojů a podobně - Část 2-4: Zvláštní požadavky pro oddělovací ochranné transformátory pro všeobecné použití
- ČSN 61558-2-4 ed.2 Bezpečnost transformátorů, tlumivek, napájecích zdrojů a podobných výrobků pro napájecí napětí do 1 100 V - Část 2-4: Zvláštní požadavky a zkoušky pro oddělovací ochranné transformátory a pro napájecí zdroje obsahující oddělovací ochranné transformátory
- ČSN 34 1500 Z6 12.09 Elektrotechnické předpisy. Předpisy pro elektrická trakční zařízení.
- ČSN 34 1500 ed.2 Drážní zařízení - Pevná trakční zařízení - Předpisy pro elektrická trakční zařízení
- ČSN 34 2040 ed.2 Elektrotechnické předpisy. Předpisy pro ochranu sdělovacích a zabezpečovacích vedení a zařízení před nebezpečnými a rušivými vlivy elektrické trakce 25 kV, 50 Hz
- ČSN 34 2600 ed.2 Drážní zařízení - Železniční zabezpečovací zařízení
- ČSN 34 2613 ed.3 Železniční zabezpečovací zařízení - Kolejové obvody a vnější podmínky pro jejich činnost
- ČSN 34 2614 ed.3 Železniční zabezpečovací zařízení - Předpisy pro projektování, provozování a používání kolejových obvodů
- ČSN 34 2650 Předpisy pro železniční přejezdová zabezpečovací zařízení – platí do 1.2.2012
- ČSN 34 2650 Z1 Železniční zabezpečovací zařízení - Přejezdová zabezpečovací zařízení
- ČSN 34 2650 ed.2 Železniční zabezpečovací zařízení - Přejezdová zabezpečovací zařízení
- ČSN 37 5711 ed.2 Drážní zařízení - Křížení kabelových vedení s železničními drahami
- ČSN 37 6605 Připojování elektrických zařízení celostátních drah na elektrický rozvod
- ČSN 73 6006 Výstražné fólie k identifikaci podzemních vedení technického vybavení
- ČSN 73 6301 Projektování železničních drah

- ČSN EN 61140 ed.2 Ochrana před úrazem elektrickým proudem – Společná hlediska pro instalaci a zařízení
- ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování staveb, Část 1: Základní požadavky
- ČSN 73 0420-2 Přesnost vytyčování staveb, Část 2: Vytyčovací odchylky
- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- ČSN 73 6380 oprava 1 06.10 Železniční přejezdy a přechody
- SŽDC (ČD) TNŽ 34 2602 Pravidla pro kreslení schémat železničních zabezpečovacích zařízení
- TNŽ 34 2603 Pravidla pro kreslení koordinačních schémat ukolejnění a trakčních propojení
- SŽDC TNŽ 34 2604 Železniční zabezpečovací zařízení. Závěrové tabulky vč. Změny č.1
- SŽDC (ČD) TNŽ 34 2605 Návěstní nátěry a bezpečnostní sdělení na železničních sdělovacích a zabezpečovacích zařízeních
- SŽDC (ČSD) TNŽ 34 2607 Indikace v železničních zabezpečovacích zařízeních
- SŽDC (ČSD) TNŽ 34 2609 Projektování kabelových rozvodů železničních zabezpečovacích zařízení
- SŽDC (ČSD) TNŽ 34 2610 Železniční světelná návěstidla
- SŽDC (ČD) TNŽ 34 2612 Ochrana zabezpečovacích zařízení před požárem
- SŽDC (ČD) TNŽ 34 2620 Železniční zabezpečovací zařízení. Staniční a traťová zabezpečovací zařízení
- SŽDC (ČD) TNŽ 34 2640 Železniční zabezpečovací zařízení. Předpisy pro vlakové zabezpečovací zařízení
- SŽDC (ČD) TNŽ 34 5542 Značky pro situační schemata železničních zabezpečovacích zařízení
- Základní požadavky na komplexní systém elektronického zabezpečovacího zařízení
- SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis
- SŽDC D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
- SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC 101 Směrnice pro používání provozních aplikací s vazbou na zabezpečovací zařízení č.j. S4665/2014-O12 s účinností od 1.5.2014
- SŽDC T 200 Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu
- SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
- SŽDC SR 70 Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst
- SŽDC (ČSD) SR 112(T) Staniční zabezpečovací zařízení
- Předpis SŽDC (ČSD) T 84 Dokumentace železničních kabelů
- Předpis SŽDC (ČSD) T 100 Provoz zabezpečovacích zařízení - změna č. 7
- Předpis SŽDC (ČD) T 113 Předpis pro vypracování traťových schémat zabezpečovacího zařízení
- TKP č.9 Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah - Úrovňové přejezdy a přechody třetí –aktualizované vydání změna č.8
- TKP č.10 Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah - Nástupiště, rampy, zarážedla, účelové komunikace a zpevněné plochy třetí – aktualizované vydání změna č.8
- TKP č.12 Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah - Chráničky a kolektory třetí –aktualizované vydání změna č.8
- TKP č.27 Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah - Zabezpečovací zařízení třetí –aktualizované vydání změna č.8
- TKP č.32 Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah - Zařízení trati a traťové značky

1.8. Dotčené parcely

Rozsah výstavby tohoto PS je ohraničen novou polohou vjezdového návěstidla L v km 105,709 a vjezdovým návěstidlem S v km 108,030 v žst.Sedlec u Mikulova.

Soupis všech parcel, na kterých se řešený PS nalézá:

parcels	č. katastrální území	vlastník
673	Sedlec u Mikulova	SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha
749	Sedlec u Mikulova	Obec Sedlec u Mikulova
750	Sedlec u Mikulova	Ředitelství silnic a dálnic Praha
777	Sedlec u Mikulova	Obec Sedlec u Mikulova
778	Sedlec u Mikulova	Obec Sedlec u Mikulova
779	Sedlec u Mikulova	SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha
787	Sedlec u Mikulova	Mach Milan, Hlavní 293, Uherské Hradiště
788	Sedlec u Mikulova	Obec Sedlec u Mikulova
920	Sedlec u Mikulova	Janíčková Marcela, Sedlec
921	Sedlec u Mikulova	Obec Sedlec u Mikulova
924	Sedlec u Mikulova	Obec Sedlec u Mikulova
1000	Sedlec u Mikulova	Obec Sedlec u Mikulova
1001	Sedlec u Mikulova	Obec Sedlec u Mikulova

1.9. Související PS/SO

Související PS a SO této předmětné stavby jsou uvedeny v příloze technické zprávy.

Seznam ostatních podmiňujících staveb:

Revitalizace Břeclav – Znojmo, úsek Boří Les – Valtice

DOZ Břeclav

2. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

2.1 Zásady technického řešení

V mezistaničním úseku Valtice – Mikulov na Moravě bude ve stavbě vybudována nová dopravná – železniční stanice Sedlec u Mikulova v prostoru stávající zastávky Sedlec u Mikulova. Mezistaniční úsek Valtice - Mikulov na Moravě bude v novém stavu rozdělen touto stanicí na dva mezistaniční úseky Valtice – Sedlec u Mikulova a Sedlec u Mikulova – Mikulov na Moravě.

Stanice bude tvořena dvěma dopravními kolejemi 1 a 3. Směrem od/do Valtic bude rychlost na 3.kolej 50 km/h, směrem od/do Mikulova rychlost 100 km/h. Nástupiště budou po obou stranách vně koleje č.1 a č.3. Příchod na nástupiště bude nově budovaným přechodem pro pěší v km 100,515, který bude zabezpečený PZS 3SBI. Stávající přejezd silnice I.třídy bude nově zabezpečený PZS 3ZBI s celými (dvojitými) závorami včetně dvou bočních komunikací vedoucích na přejezd.

Na trati v úseku Sedlec u Mikulova – Mikulov na Moravě se budou ve stavbě kromě výstavby stanice Sedlec u Mikulova provádět stavební práce na kolejovém svršku a spodku a na úrovnových přejezdech pro zvýšení rychlosti na 120 km/h s místními omezeními. V nově vzniklých mezistaničních úsecích Valtice – Sedlec u Mikulova a Sedlec u Mikulova – Mikulov na Moravě bude vybudováno nové TZZ 3.kategorie podle normy TNŽ 34 2620 – automatické hradlo bez oddílových návěstidel na trati. TZZ bude řešeno jako integrované traťové zabezpečovací zařízení v elektronických SZZ v sousedních stanicích.

Jako detekční prostředky budou použity ve stanici i na trati počítače náprav. Kolejové obvody nebudou budovány a nebude budován ani národní VZ třídy B. V úseku tratě Valtice – Mikulov na Moravě bude zavedena s ohledem na absenci vlakového zabezpečovače snížená traťová rychlost 100 km/h a zábrzdňá vzdálenost 1000 m.

Předmětem tohoto PS je vybudování staničního zabezpečovacího zařízení 3.kategorie podle TNŽ 34 2620 elektronického typu, které bude koncipováno jako vzdálené traťové stavědlo elektronického stavědla v žst.Mikulov na Moravě. Výhybky budou ovládány elektromotorickými přestavníky, Pro detekci kolejových vozidel budou použity počítače náprav. Návěstidla budou rozmístěna podle požadavků dopravní technologie. Umístění vnitřního zařízení SZZ bude v adaptované budově zastávky, v níž budou pro zabezpečovací zařízení vybudovány místnosti Stavědlová ústředna, Místnost zdrojů a Provizorní dopravní kancelář s deskou nouzové obsluhy. Napájení bude zajištěno napájecím zdrojem pro zab.zař., který bude napájen hlavní přípojkou z veřejné sítě. Náhradní napájení a nouzové napájení obvodů ve smyslu TNŽ 34 2620 bude zajištěno z akumulátorové baterie s dobíječem.

Dále tento PS řeší nové zabezpečení stávajícího přejezdu ve stanici přejezdovým světelným zařízením se závory kategorie PZS 3ZBI a nově zřízeného přechodu pro pěší přejezdovým světelným zařízením bez závor kategorie PZS 3SBI. Umístění těchto PZS bude ve stavědlové ústředně SZZ.

TZZ v sousedních mezistaničních úsecích bude integrováno ve staničním elektronickém zabezpečovacím zařízení. Napájení TZZ AH bude zajištěno z napájecího zdroje SZZ. v žst.Sedlec u Mikulova. .

2.2 Splnění podmínek pro interoperabilitu

Tento PS podléhá podmínkám pro interoperabilitu. Interoperabilita bude řešená částečně v této stavbě (stavební úpravy pro rychlost 120 km/h, detekce vlaků a DOZ) a poté v rámci následné stavby DOZ Břeclav – Znojmo, kdy bude řešeno nasazení vlakového zabezpečovače třídy A (ETCS) a bude zvýšena traťová rychlost na 120 km/h.

2.3 Výhybky a výkolejky

Ve stanici budou pouze dvě výhybky, výkolejka nebude žádná.

Obě nové výhybky budou s čelistovými závěry a žlabovými pražci a budou ústředně stavěny. Výhybka č.1 bude zabezpečená elektromotorickým rozřezným přestavníkem. Výhybka č.2 bude zabezpečená elektromotorickým rozřezným přestavníkem a bude doplněna dvěma snímači polohy jazyků. Přestavníky budou typu pro žlabové pražce. Tyto výhybky budou bez výhybkových návěstidel.

Způsob zabezpečení výhybek a výkolejek je patrný ze situačního schéma v.č. 0200.

2.4 Návěstidla

Ve stanici Sedlec u Mikulova budou vybudována vjezdová návěstidla a jejich předvěsti, odjezdová návěstidla a seřaďovací návěstidla.

Vjezdová návěstidla budou stožárová, označovací pás bude s červeno-bílými pruhy stejnoměrné šířky. Před návěstidly budou umístěna vzdálenostní mlhová upozorňovadla. Předvěsti těchto vjezdových návěstidel budou stožárová, umístěná na zábrzdnu vzdálenost 1000m. Předvěsti jsou součástí tohoto PS, kabely jsou rozděleny ve stanici v tomto PS a na trati v PS TZZ.

Odjezdová návěstidla budou stožárová a označovací pásy budou červeno-bílé s nestejným rozdělením pruhů.

Seřaďovací návěstidla ve funkci označníků budou stožárová, seřaďovací návěstidla před krajními výhybkami budou trpasličí. Označovací pásy budou modro-bílé.

Návěstidla stožárová i trpasličí budou umístěna na typových základech návěstidel.

Umístění návěstidel v kolejišti je vyznačeno v polohopisných výkresech, sestavy návěstidel jsou vyznačeny v situačním schéma v.č. 0200.

2.5 Výstražníky

V nově zřízené stanici Sedlec u Mikulova se nacházejí na břeclavském záhlaví dva úroňové přejezdy.

Na přejezdu „S1“ v km 100,442 (evid.km 100,431) P7101 budou na hlavní komunikaci umístěny 4 výstražníky A, B, C, D s jednou světlovou skříní a se závorou přes polovinu

komunikace. Z vedlejších komunikací budou zřízeny výstražníky E, F s jednou světlovou skříní a celou závorou. Všechny výstražníky budou mít typový základ výstražníku.

Na přechodu pro pěší „S2“ v km 100,518 (P – číslo přejezdu bude přiděleno) budou umístěny 2 výstražníky s jednou světlovou skříní a fónickou hláskou pro pěší. skříní a závoru. Oba výstražníky budou mít typový základ výstražníku.

Umístění výstražníků je oproti ze situačního schéma a polohopisných výkresů č.0104 a 0105.

2.6 Kolejové úseky

Pro zjišťování volnosti kolejí, výhybek a bezvýhybkových úseků v celé stanici jsou navrženy počítače náprav ve čtyřdrátovém zapojení s možností směrových výstupů. Rozmístění počítačích bodů je patrné z výkresu č.0400. Počítací body ve stanici budou napojeny do počítačích ústředny ve stavědlové ústředně.

Počítací body na trati jsou řešeny v rámci PS traťového zab.zař. v sousedních mezistaničních úsecích a jsou napojeny do počítačích ústředí v rel.domcích u přejezdů. Propojení ústředí bude dvěma vlákny v samostatném optickém kabelu zabezpečovacího zařízení. Po těchto kabelech je možné přenášet i další informace.

Protože se pro zjišťování volnosti v celé dopravně Sedlec u Mikulova používají počítače náprav, zavádí se u tohoto SZZ ovládaného z JOP podle platných ZTP/TS JOP funkcionality VNPN (Výstraha při nedovoleném projetí návěstidla) v souladu s TS č.2/2014-S,Z. V detekčních místech, které jsou zřízeny u vjezdových návěstidel a u odjezdových návěstidel na zhlaví stanice bude vyhodnocováno projetí návěstidla pomocí směrového výstupu počítačích bodu a výstraha bude dávana sirénou na každém zhlaví stanice.

2.7 Vlakový zabezpečovač

Národní vlakový zabezpečovač třídy B nebude budován, protože předmětná trať je zařazena dle dopisu MD ze dne 12.1.2017 mezi vybrané tratě, na kterých je plánováno zavedení systému ETCS a podle tohoto dopisu se nedovoluje prvoinstalace národního vlakového zabezpečovače třídy B na trati, kde dosud nebyl VZ instalován. Z toho důvodu bude dočasně snížena nejvyšší traťová rychlost na 100 km/h. V další výhledové stavbě bude budován vlakový zabezpečovač třídy A - ETCS pro možnost zvýšení rychlosti na 120 km/h.

2.8 Kabelizace

K propojení venkovních prvků se zařízením vnitřním je nutno vybudovat na novém kolejišti novou kabelizaci. Nové kabely budou položeny ze stavědlové ústředny k návěstidlům vjezdovým a jejich předvěstem, k odjezdovým návěstidlům a k počítačím bodům. U staničních přejezdů budou vybudovány i kabely k výstražníkům a závorám.

Všechny kabely, které vedou ze stanice na trať, jsou v obvodu železniční stanice, tzn. po vjezdová návěstidla, jsou zahrnuta v tomto PS 06-28-52. Kabely od vjezdových návěstidel na trať jsou zahrnuty v příslušných PS TZZ, tzn. v PS 06-28-51 T.Ú. Valtice – Sedlec u Mikulova a v PS 06-28-53 T.Ú. Sedlec u Mikulova – Mikulov na Moravě.

Kabelizace bude provedena kabely TCEKPFLEY, dlouhé kabely nad 500 m jsou s ohledem na možnost budoucí elektrizace trati systémem 25kV, 50 Hz navrženy TCEKPFLEZE. K pohonu závor budou položeny kabely CYKY. Pro napájení releových domků u přejezdů na trati v km 98,604, v km 102,469 a v km 102,829 budou použity kabely AYKY.

Vzhledem k tomu, že v současné době nejsou známy průběhy zkratových proudů, kabely budou prověřeny až v rámci Projektu stavby Elektrizace trati. Z nového vydání ČSN 34 2040 ed.2 platného od 31.5.2015 vyplývají požadavky na provedení kabelizace. Všechny kabely s kovovými pláště delší jak 200 m budou na obou koncích uzemněny. Pancíře všech kabelů musí být ve všech spojkách vodivě propojeny v celé délce, a aby se uplatnil redukční činitel kabelů, musí být na obou koncích uzemněny. Hodnota uzemnění má být v mezích $5 \leq R < 10\Omega$. Pokud je odpor uzemnění menší než 5 ohmů je možno jej zvětšit zařazením rezistoru.

Propojení počítačích ústředí počítačů náprav bude samostatným optickým kabelem zabezpečovacího zařízení. Po tomto kabelu budou zároveň přenášeny i informace o stavu

počítacích úseků do ostatních objektů s technologickým zařízením a informace z traťových PZS.

Pro linky nového TZZ (AH) budou použita optická vlákna v optickém kabelu, který řeší PS sdělovacího zařízení. V optickém kabelu bude vyčleněno pro zabezpečovací zařízení celkem 16 vláken, z toho 2 vlákna pro linky AH, 2 vlákna pro diagnostiku, 4 vlákna pro budoucí systém DOZ, zbytek rezerva. Tento kabel bude vyveden jen ve všech dotčených železničních stanicích.

Všechny nové kabelové spojky budou označeny fialovými markery.

Nová kabelizace je patrná ze schema kabelů v.č. 0701 a z polohopisných výkresů.

Hlavní kabelová trasa na trati je na výkresech č. 0101 až 0103 v měřítku 1:1000. Bude v převážné části společná s kabely sdělovacího zařízení, v některých částech i s kabely silovými. Koordinace kabelových tras a řezy kabelovými trasami jsou řešeny v PS sdělovacího zařízení. Kabelové trasy budou provedeny s ohledem na předpisy pro použití mechanizace prací na železničním svršku a spodku. V převážné míře budou kabely uloženy ve výkopu a kryty modrou fólií. V místech křížování s jinými sítěmi budou kabely uloženy v chráničkách s překrytím 1m na obě strany. Pod komunikacemi budou kabely vedeny v chráničkách s krytím min. 1,0 m a budou řešeny protlakem.

Výkop a zához kabelové rýhy i s úložným zařízením ve společné hlavní kabelové trase ve stanici je rozpočtově zahrnut stejným podílem v PS zab.zař. a v PS sdělovacího zařízení, případně podílem i v SO silových kabelů, pokud se v trase nachází. Dále jsou v tomto předmětném PS 07-28-01 rozpočtově kompletně zahrnuty trasy kabelů zab.zař., které odbočují z hlavní kabelové trasy k návěstidlům, přestavníkům, počítacím bodům, k výstražníkům staničních PZS a k venkovním EMZ.

Výkop a zához kabelové rýhy na trati mezi vjezdovými návěstidly sousedních stanic je rozpočtově zahrnut v PS sdělovacího zařízení, který trasu řeší.

Podchody pod kolejemi pro vedení kabelů zabezpečovacího zařízení budou provedeny podle výkresu č.0107, přechody kabelů po mostech podle v.č.0108. Podchody pod kolejemi budou prováděny za vyloučené dopravy a v místech, kde je prováděna úprava žel.svršku a spodku jsou podchody zahrnuty v SO žel.spodku. V tabulce podchodů je určeno, kolik chrániček pro kabely zab.zař. bude uloženo a ve kterém PS nebo SO jsou řešeny. Přechody kabelů přes mosty jsou řešeny buď v nadloží propustku nebo v loži vedle římsy mostu (pokud to prostorové poměry dovolí), v ostatních případech v ocelových žlabech na mostech. Je řešeno v tabulce přechodů kabelů přes mosty s uvedením, který PS nebo SO přechod řeší.

V dokumentaci tohoto PS je schematický plán kabelů v.č. 0701. Je zpracován na základě míry znalosti zařízení a s úrovní danou stupněm dokumentace bez možnosti prověření, ke kterému dochází při zpracování elektrických schémat vlastního technologického zařízení. Tento výkres je nutno při zpracování dalšího stupně dokumentace pro realizaci stavby aktualizovat pro typ zařízení vítězného zhotovitele a zapracovat změny, které při zpracování toho stupně dokumentace vyplynou.

Při zpracování dokumentace měl projektant k dispozici situaci stavby jen s informativním zakreslením stávajících podzemních vedení a zařízení, bez potvrzení úplnosti všech těchto inženýrských sítí v celém prostoru provádění zemních prací pro zabezpečovací kabely a ostatní zabezpečovací zařízení. Před započítáním zemních prací je nutno požádat všechny majitele a správce podzemních inženýrských sítí, kteří v dané oblasti přicházejí v úvahu, o přesné vytýčení jejich inženýrských sítí a vyznačení v terénu a současně o zpřesnění tras po stránce průběhu a množství kabelů nebo jiného zařízení v dané trase. Jako organizace, které přicházejí v úvahu jako majitelé podzemních vedení a zařízení se uvádějí SŽDC s.o., ČEZ Distribuce, a.s., ČD – Telematika, a.s., ČD a.s. - RSM, Telefónica O2 Czech Republic, a.s., RWE, s.r.o., Vojenská správa, Jihomoravské vodovody a kanalizace a.s.

Polohopisné výkresy se závazným zákresem všech inženýrských sítí jsou součástí souhrnné části dokumentace stavby. V polohopisném výkrese PS nejsou všechny stávající inženýrské sítě zakresleny.

2.9 Ovládání zařízení

Stanice Sedlec u Mikulova je koncipována jako vzdálené traťové stavědlo elektronického stavědla Mikulov na Moravě. Obě stanice budou ovládány z regionálního dispečerského

pracoviště (RDP) umístěného v DK v žst.Břeclav. Pro nouzové ovládání je zřízena v žst. Sedlec u Mikulova v místnosti nouzového ovládání deska nouzových obsluh.

2.10 Umístění zařízení

Vnitřní zařízení technologie TZZ bude umístěno v technologických místnostech, adaptovaných v budově zastávky. Potřebné místnosti budou stavebně upraveny. V budově bude zřízena i místnost nouzového ovládání SZZ s provizorní deskou nouzových obsluh.

2.10.1 Umístění zařízení ve stavědlové ústředně

Ve SÚ bude umístěny jedna kabelová skříň pro staniční zab.zař. i přejezdová zařízení a jedna skříň jako rezervní. Vstup venkovních kabelů je veden z kolejiště do prostoru v podlaze pod skříně. Dále v místnosti budou umístěny skříně elektronického SZZ, skříně staničních PZS, skříně počítačů náprav, skříně volné vazby, napájecí skříně, skříň pro technologické počítače a skříň dálkového ovládání.

Skříně budou propojeny ocelovými žlaby nad skříněmi pro vnitřní kabelový rozvod.

V místnosti stavědlové ústředny bude také zřízeno pracoviště údržby, kde bude umístěn počítač pro potřeby údržby. Tímto počítačem nebude možno zabezpečovací zařízení ovládat. Součástí pracoviště bude přípojka pro diagnostický notebook.

Pro zajištění elektromagnetické kompatibility budou všechny skříně a jejich rámy vzájemně pospojovány a spojeny kabely v samostatných žlabech na společný pásový plochý vodič vyvedený na svorku na zdi stavědlové ústředny ve výšce horní hrany skříně. Tento vodič bude stažen na společnou uzemňovací sběrnici.

Vstup do stavědlové ústředny bude přes místnost zdrojů zab.zař., dveře budou otevírány směrem z místnosti stavědlové ústředny do místnosti zdrojů. U vstupních dveří na stěně bude zřízeno prosklené tlačítko pro nouzové vypnutí napájecích zdrojů.

Místnost bude mít klimatizaci – řeší PS 06-28-02.2 tohoto PS.

Umístění zařízení je patrné z v.č. 0600.

2.10.2 Umístění zařízení v místnosti zdrojů zab.zař.

Místnost zdrojů vznikne vedle stavědlové ústředny. Vstup do místnosti zdrojů bude z venkovního prostoru. Dveře budou otevírány směrem ven. U vstupních dveří bude zřízeno na stěně prosklené tlačítko pro nouzové vypnutí napájecích zdrojů.

V místnosti zdrojů zab.zař. bude umístěna sestava zdroje pro napájení SZZ. Zdroj bude sestávat ze skříní napájecích zdrojů, z bateriových skříní s bateriemi pro SZZ a pro PZS. Propojení vnitřními kabely bude horním rozvodem v ocelových žlabech nad skříněmi. Otvor pro průchod žlabu mezi místnostmi zdrojů a místnosti stavědlové ústředny bude realizován v rámci SO stavebních úprav.

Pro zajištění elektromagnetické kompatibility budou všechny skříně a jejich rámy vzájemně pospojovány a vstupní skříň bude stažena samostatným kabelem na společnou uzemňovací sběrnici.

Přívod napájecích kabelů 3x400V/230V, 50 Hz bude rourami v podlaze z vedlejší místnosti silnoproudu.

Na venkovní stěně budovy bude umístěna zásuvka pro připojení mobilního dieselagregátu.

Místnost bude mít klimatizaci – řeší PS 06-28-02.2 tohoto PS.

Umístění zařízení je patrné z v.č. 0600.

2.10.3 Umístění zařízení v místnosti nouzového ovládání SZZ

Místnost nouzového ovládání se nachází vedle stavědlové ústředny. Vstup do místnosti zdrojů bude směrem od kolejiště. V místnosti bude umístěn pracovní stůl s deskou nouzových obsluh. V místnosti nebude trvalá obsluha, tato místnost bude využívána nouzově při poruše dálkového ovládání.

Umístění zařízení je patrné z v.č. 0600.

2.11 Klimatizace

V rámci tohoto PS v dílčí části tohoto PS 07-28-02.2 je řešena klimatizace místností technologie zabezpečovacího zařízení, tzn. v místnosti zdrojů zabezpečovacího zařízení a ve stavědlové ústředně.

2.12 Vnitřní kabelizace

Vnitřní kabelový rozvod bude proveden kabely v provedení TCEKY 6P1 a propojovacími šňůrami, vhodnými pro dané zařízení. Vnitřní kabely a šňůry mezi skříněmi budou uloženy v plechových žlabech nad skříněmi.

Vyčleněná vlákna pro potřeby zabezpečovacího zařízení optického kabelu budou v rámci PS sdělovacího zařízení přivedeny do místnosti sdělovacího zařízení, kde budou zakončeny na optickém rozvaděči. Z optického rozvaděče budou optickým kabelem přivedena vyčleněná optická vlákna do stavědlové ústředny.

V rámci tohoto PS bude ze sdělovací místnosti do nové stavědlové ústředny natažen kabel 15XN0,8. Tento kabel bude ve sdělovací místnosti propojen s příslušnými čtyřkami TK.

2.13 Přejezdové zařízení

Ve stanici se nacházejí dva úrovněové přejezdy.

Stávající přejezd ve stanici „S1“ v km 100,442 (evid.km 100,431) P7101 bude nově zabezpečen PZS 3ZBI s celými (dvojitými) závory. Ovládání bude pomocí úseků počítačů náprav s vazbou na SZZ.

Nově vzniklý přechod pro pěší „S2“ v km 100,518 (P – číslo přejezdu bude přiděleno dodatečně) bude zabezpečen PZS 3SBI bez závor se zvukovou signalizací pro nevidomé a přijímačem rádiového povelu. Ovládání bude pomocí úseků počítačů náprav s vazbou na SZZ.

Traťové přejezdy jsou řešeny v rámci PS 01-28-01 Mikulov na Moravě – Novosedly, TZZ. Stávající staniční přejezd v km 117,192 má veškeré kontroly v DK v žst. Novosedly a tento stav nebude měněn.

Veškeré traťové přejezdy v úseku Valtice – Sedlec u Mikulova budou mít úplné kontroly v žst. Valtice, traťové přejezdy v úseku Sedlec u Mikulova – Mikulov na Moravě budou mít úplné kontroly PZS v žst. Mikulov na Moravě.

2.14 Traťové zabezpečovací zařízení

V mezistaničních úsecích Valtice – Sedlec u Mikulova a Sedlec u Mikulova – Mikulov na Moravě bude vybudováno TZZ 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 – automatické hradlo integrované v sousedních stanicích v SZZ. Pro detekci vozidel budou použity počítače náprav se směrovými výstupy.

Vnitřní zařízení TZZ bude integrováno v elektronických SZZ sousedních stanic.

Pro kontrolu volnosti traťových úseků budou využity počítačové úseky počítačů náprav jednotlivých přibližovacích úseků přejezdových zařízení na trati. Protože trať na dílčí úseky počítačů náprav, bude každý prostorový úsek kontrolován jako jeden úsek s použitím hraničních počítačových bodů. Také reset počítačů náprav bude prováděn v přilehlých stanicích jako pro jeden úsek a tím se provede reset všech počítačů náprav v celkovém úseku.

2.15 Napájení

Napájení nového elektronického staničního zabezpečovacího zařízení bude z nově vybudovaného napájecího zdroje.

Hlavní napájení zabezpečovacího zařízení bude z rozvodné sítě 400/230V, 50Hz. Jako jediný náhradní zdroj bude tvořen akumulátorovou baterií dobíjenou automatickým dobíječem ve smyslu čl. 19.1.3 a 19.1.8 TNŽ 34 2620. K tomuto řešení byl udělen souhlas provozovatelem dráhy a O14 SŽDC.

Jako nouzový zdroj bude sloužit bezúdržbová akumulátorová baterie. Zdroj zabezpečovacího zařízení bude zajišťovat současně nepřerušované nouzové napájení

zabezpečovacího zařízení po dobu 15 minut (plný provoz) a 3 hodiny (nouzový provoz) při výpadku obou napájení. Napájecí zdroj bude zajišťovat všechna potřebná napětí a frekvence.

Přípojka hlavního napájení bude přivedena přívodním kabelem z rozvodny nn do vstupní skříně napájecího zdroje v místnosti zdrojů zab. zař.

V místnosti zdrojů zab.zař. u dveří a u vstupních dveří do SÚ se zřídí prosklená tlačítka pro nouzové vypnutí napájecích zdrojů. V místnosti nouzové obsluhy bude zřízeno tlačítko nouzového vypnutí napájení na desce nouzových obsluh.

Baterie jsou navrženy bezúdržbové akumulátory dobíjené příslušným usměrňovačem.

Výpočet nového napájení:

Stanovení příkonů odebíraných z jednotlivých měničů napájecího zdroje pro zab.zař. v žst. Sedlec

Zařízení	počet	příkon / jedn. [VA]	Příkon celkem [kVA]
a) Celkový příkon napájení z měniče 50 Hz, zálohovaný po dobu 3 hodin:			
Světelná návěstidla hlavní a předvěsti	8	30	0,24
Seřaďovací návěstidla označnicková	2	30	0,06
Výměnové dohlédací obvody	2	25	0,05
Technologické počítače a počítač údržby (průměr)	1	210	0,21
Spotřeba pro jiná odvětví (rez. pro odpojovače, DŘT)	1	1 500	1,50
celkem			2,06
b) Celkový příkon napájení z měniče 50 Hz, zálohovaný po dobu 15 minut:			
Seřaďovací návěstidla	2	30	0,06
Výměnové přestavníky	2		2,00
celkem			2,06
c) Celkový příkon napájení z měniče 50 Hz, nezálohovaný			
PZS	5	2500	12,50
Zásuvky stojanů a ostatní spotřeba	1	2500	2,50
Spotřeba pro jiná odvětví			0,00
celkem			15,00
Celkem pol a) + b) + c) se zahrnutím rezervy 10%			21,10
<i>Příkon odebíraný zdrojem pro měnič 50 Hz při účinnosti 90%</i>			23,50
d) Celkový příkon napájení pro stejnosměrné obvody, zálohovaný po dobu 3 hodin:			
Stejnoseměrné obvody 24 V; 120 A	1	2 880	2,88
Počítače náprav (počet ústředen)	7		0,02
Počítače náprav (počet počítačích bodů)	9		0,03
celkem			2,90
Celkem se zahrnutím rezervy 10%			3,20
<i>Příkon odebíraný zdrojem pro stejnosměrný měnič při účinnosti 90%</i>			3,60
e) Celkový příkon z hlavního nebo záložního napájení v síti TN-C			
Příkon zdroje pro napájení měničů	1		27,10
Dobíječ zdroje pro Aku 384V	1		4,00
celkem			31,10
Součet příkonů uvedených pod body a), b), c) tj.		22	kVA
je určující pro dimenzování měniče a trafa pro 50 Hz			25 kVA
Součet příkonů uvedených pod bodem d), tj.		4	kVA
je určující pro dimenzování měniče pro stejnosměr. obvody			5 kVA
Součet příkonů uvedených pod bodem e) tj.		31	kVA
je směrodatný pro dimenzování napájecí přípojky, která bude s přihlédnutím k možným nepřesnostem			35 kVA

2.16 Diagnostika

Součástí tohoto PS je doplnění stávající diagnostiky o diagnostické informace nového TZZ a všech PZS na trati. Diagnostické zařízení bude řešeno dle TS č.2/2007-Z, vydané pod č.j.32729/07-OP s účinností od 1.11.2007.

2.17 Dálkové ovládání staničního zabezpečovacího zařízení

V této stavbě bude vybudováno dálkové ovládání stanic Boří Les, Valtice, Sedlec u Mikulova a Mikulov na Moravě včetně ovládání TZZ v přílehlých mezistaničních úsecích po žst.Mikulov na Moravě včetně PZS z RDP Břeclav. Železniční stanice Novosedly nebude do DOZ v této stavbě začleněna, zůstane obsazena výpravním, který bude SZZ, TZZ a staniční PZS ovládat jako doposud místně.

2.18 Ochranná opatření

2.18.1 Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti – ochrana před úrazem elektrickým proudem

- a) Prostory z hlediska velikosti nebezpečí úrazu elektrickým proudem
Pro určení vnějších vlivů na stanovení prostor pro umístění nové technologie zabezpečovacího zařízení byl vypracován protokol odbornou komisí dle ČSN EN 50125-3 – viz příloha technické zprávy.
Vnitřní prostory v místnostech zabezpečovacího zařízení technologického domku a v DK, jsou považovány za prostory normální.
Venkovní prostory jsou považovány za prostory nebezpečné.
- b) Ochrana před přímým dotykem živých částí
 - ba) Ochrana živých částí ve vnitřních prostorách v místnostech zabezpečovacího zařízení je provedena zábranou v souladu s ČSN 33 2000-4-41 ed.2 - t.j. uzamykatelnými dveřmi, doplněnými výstražnými tabulkami. Tyto vnitřní prostory jsou podle ČSN 34 2600 považovány za uzavřené elektrické provozovny, do kterých mají přístup pouze osoby znalé s vyšší kvalifikací, což je v souladu s čl.410.3.5 ČSN 33 2000-4-41 ed.2 a její přílohy B.
 - bb) Ochrana živých částí u venkovního zařízení v kolejišti je dána konstrukčním uspořádáním jednotlivých prvků a je některou z těchto ochranných opatření nebo jejich kombinací:
 - izolací podle přílohy A čl. A.1 ČSN 33 2000-4-41 ed.2
 - přepážkami nebo kryty podle přílohy A čl. A.2 ČSN 33 2000-4-41 ed.2.
- c) Ochrana při poruše (před dotykem neživých částí)
je provedena podle ČSN 33 2000-4-41 ed 2 a v této stavbě se nemění. U doplněných obvodů pro napájení PZS na trati a pro nové TZZ je provedena ochrana u napájecích soustav následovně:
 - ca) Automatickým odpojením od zdroje v síti TN-C-S 3x400/231V, 50Hz s uzemněným nulovým bodem je ochrana provedena podle čl.411.4 proudovým chráničem a nadproudovým ochranným přístrojem
 - cb) Ochrana samočinným odpojením od zdroje v síti IT 3x400/231V, 50Hz s trvalou kontrolou izolačního stavu
 - cc) Neživé části zařízení stejnosměrných obvodů FELV (obvody napájené napětím, které není vyšší než 120V DC) musí být spojeny s ochranným vodičem vstupního primárního zdroje. Přitom vstupní obvod je chráněn automatickým odpojením od zdroje v souladu s čl. 411.7.

U zařízení v prostorách normálních a nebezpečných je stupeň ochrany normální podle Přílohy NA ČSN 33 2000-4-41 ed.2.

2.18.2 Uzemnění

Neživé vodivé části nového zařízení budou ve stavědlové ústředně i v místnosti zdrojů zab. zař. pospojovány a připojeny na společné uzemnění zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení a silnoproudu. Uzemnění bude vybudováno v rámci SO budovy a bude vyvedeno na rozpojitelnou měřicí svorku na stěně ve stavědlové ústředně poblíž kabelových stojanů a na stěně v místnosti zdrojů. Hodnota uzemnění pro zabezpečovací zařízení musí být v rozmezí $5 \Omega < R_z < 10 \Omega$. Protože skutečná hodnota uzemnění bude ve skutečnosti nižší (2Ω) z důvodu uzemnění silnoproudého zařízení, bude její hodnota zvýšena pro zabezpečovací zařízení rezistory. Rozsah uzemnění zabezpečovacího zařízení je patrný ze schéma uzemnění, které je součástí příloh TZ.

Pro připojení kovových plášťů kabelů bude vybudováno samostatné uzemnění. Technicky bude řešeno uzemňovacím páskem FeZn 30x4 mm, který bude veden v samostatné rýze mimo kabelovou trasu ve vzdálenosti min. 2m od kabelové trasy a 15 m od uzemnění technologické budovy.

V kabelových objektech v kolejišti na zhlaví, kde bude provedeno rozvětvení kabelů, budou všechny kovové pláště kabelů uzemněny.

Výpočet uzemňovacího pásku u kabelových objektů na zhlaví:

Na lichém zhlaví a u technologické budovy byl změřený střední měrný zemní odpor půdy $\rho = 220,1 \Omega\text{m}$ v hloubce 1,5 m. Z této hodnoty byla stanovena délka pásku pro hodnotu uzemnění $R \leq 10 \text{ Ohmů}$ pro uzemnění kovových kabelových plášťů:

$$L_z = (k \cdot \rho) / R = (2 \cdot 220,1) / 10 = 44,02 \text{ m}$$

Na sudém zhlaví byl změřený střední měrný zemní odpor půdy $\rho = 382,1 \Omega\text{m}$ v hloubce 1,5 m. Z této hodnoty byla stanovena délka pásku pro společnou hodnotu uzemnění $R \leq 10 \text{ Ohmů}$ pro uzemnění kovových kabelových plášťů:

$$L_z = (k \cdot \rho) / R = (2 \cdot 382,1) / 10 = 76,42 \text{ m}$$

Provedení uzemnění:

Bude použitý zemnicí pásek FeZn 35x4 mm na lichém zhlaví o délce 50 m a na sudém zhlaví o délce 100 m. Zemnicí pásek bude zakončen v kabelovém objektu na zhlaví na svorkovnici. Provedení uzemnění je patrné ze schéma uzemnění, které tvoří přílohu technické zprávy. Pro uložení zemnicího pásku bude vyhloubená samostatná rýha, v níž bude pásek uložen. Rýha pro uzemnění musí být v samostatné rýze a vzdálená od kabelové rýhy s uloženými kabely min. 2,0 m a zároveň uzemňovací pásek musí být vzdálen od nejbližší kolejnice 3 m. Případné křížení uzemňovacího pásku s kabelovou trasou může být jenom kolmé, pásek bude v místě křížení v plastové trubce, která bude překrývat vzdálenost od kabelové trasy 1,5 m na obě strany.

2.18.3 Ochrana proti přepětí

V elektrických obvodech vycházejících z releové místnosti k vnějším prvkům TZZ se provedou potřebné přepětěvé ochrany. Ochrany budou zpracovány v dalším stupni projektové dokumentace.

2.18.4 Ochrana před vlivy střídavé trakce 25 kV, 50 Hz

Na trati je nezávislá trakce. Pro výhledovou elektrizaci střídavým systémem 25 kV, 50 Hz budou položeny jen nové dlouhé kabely k vjezdovému návěstidlu L a počítacímu bodu u něho, a k předvěsti PŘL, aby se nemusely v budoucnu vyměňovat. Jiné úpravy nejsou prováděny.

2.18.5 Ochrana před nebezpečnými vlivy energetiky

V blízkosti tratě, která je definována normou ČSN 34 2640, se nenacházejí energetická vedení, která by mohla mít vliv na sdělovací a zabezpečovací zařízení. Proto nebyly provedeny v rámci předchozího stupně PD výpočty vlivů vvn, takže není potřebné dělat zvláštní opatření.

2.18.6 Ochrana před požárem

Ochranná opatření před požárem v releových místnostech technologického domku spočívají v protipožárních ucpávkách při prostupu kabelů mezi jednotlivými místnostmi a při vstupu venkovních kabelů stávajícím vstupem kabelů do výpravní budovy.

3. POKYNY PRO MONTÁŽ A STAVBU

Při výstavbě vnějšího zařízení musí být dodrženy zásady pro práci v kolejišti a na elektrickém zařízení.

Během stavby bude úplná výluka provozu v úseku Valtice – Novosedly (mimo). Stanice Novosedly musí zůstat v provozu, budou zde končit vlaky od Znojma. Stavební rekonstrukce stanice Mikulov na Moravě a výstavba staničního zabezpečovacího zařízení bude probíhat během úplné výluky provozu ve stanici, takže není nutno zřizovat provizorní zabezpečovací zařízení. Zároveň se vybuduje i TZZ v obou sousedních mezistaničních úsecích.

4. DEMONTÁŽE ZAŘÍZENÍ

Demontáže stávajícího vnějšího a vnitřního zařízení v žst. Sedlec u Mikulova, které jsou potřebné pro úpravy zab.zař., jsou řešeny v tomto PS.

5. SOUČINNOST S OBJEDNATELEM PROJEKTU A UŽIVATELEM ZAŘÍZENÍ

Během zpracování projektové dokumentace prováděl projektant průběžně konzultace s majitelem stávajícího i nově navrhovaného zařízení SŽDC s.o. a se správcem zařízení - SSZT Brno. Koncepte řešení a způsoby řešení byly projednány na poradách za účasti zadavatele, investora a správce. Výsledky jednání jsou uvedeny v zápisech a jsou doloženy v příloze technické zprávy.

Vítěz soutěže na dodávku zařízení dodá jako součást dokumentace na realizaci stavby výkresy zpracované jako součást dokumentace pro stavební povolení:

- a) polohopisný výkres, situační schema, závěrová tabulka, které dodá SUDOP Brno za cenu vícetisků (pokud budou tyto výkresy upravovány na základě změn požadovaných projektantem zhotovitele, budou ohodnoceny jako v bodě b).
- b) dispozice pozemních objektů, které budou upraveny podle vítězného zařízení a případně doplněny o podrobnosti dokumentace pro realizaci stavby podle podkladů projektanta stupně pro realizaci stavby, které dodá a opraví SUDOP Brno za cenu dle rozsahu s tím spojených prací.

6. ZKUŠEBNÍ PROVOZ

Podle zákona o drahách č. 266/94Sb. je tento provozní soubor charakteru „stavby dráhy“. U tohoto provozního souboru musí být způsobilost k užívání před vydáním kolaudačního rozhodnutí ověřena technicko bezpečnostní zkouškou (TBZ) a následným zkušebním provozem. Rozsah a podmínky TBZ a zkušebního provozu stanoví prováděcí předpis tj. vyhl. 177/95Sb. Zkušební provoz se zavede po provedení TBZ, vydáním Rozhodnutí o povolení zkušebního provozu s uvedením podmínek a doby trvání. Doba trvání zkušebního provozu pro zabezpečovací zařízení je uvažována 6 měsíců.

7. OVĚŘOVACÍ PROVOZ

Navrhne-li dodavatel v soutěži zařízení, které není schváleno pro provoz na síti SŽDC, pak dodavatel musí zajistit jeho schválení podle platné národní a evropské legislativy. Součástí schvalovacího procesu je i ověřovací provoz, který bude nutno zajistit podle směrnice SŽDC č. 34. Výběr konkrétního typu technologie zabezpečovacího zařízení a jeho dodávka, včetně zpracování realizační dokumentace bude předmětem veřejné obchodní soutěže na dodávku zabezpečovacího zařízení na celém traťovém úseku této stavby.

8. POTŘEBNÉ VÝJIMKY

Výjimky nejsou potřebné.

KONCEPT ZÁZNAMU ZE VSTUPNÍ VŠEPROFESNÍ PORADY

konané dne 15.2.2017

na akci

Revitalizace trati Břeclav – Znojmo, 2.stavba

(stupeň dokumentace – PROJEKT)

Zástupce investora (HIS): Ing. Jiří Dittmer

Zástupce projektanta (HIP): Ing. Hana Hanáková

Přítomní: dle prezenční listiny, omluven byl zástupce SBBH Ing. Benc a zástupce JMK Ing. Čaloud

Obsah projektové dokumentace dle zadání:

Stavba se nachází v obvodu regionální dráhy č.246 dle JŘ a 323 D dle TPP v úseku Břeclav – Znojmo, řešená část revitalizace tratě s prováděním stavebních prací je v rozsahu v úseku Valtice (mimo) – Mikulov na Moravě (včetně).

Cílem projektu stavby je podstatné zvýšení rychlosti a tím i zkrácení jízdní doby, zabezpečení kvalitní dopravní obslužnosti dotčených míst v regionu a zvýšení konkurenceschopnosti dráhy na dopravním trhu.

Hlavní stavebně technické práce, které budou prováděny v úseku Valtice – Mikulov na Moravě (km 96,241 – 107,873) jsou - kolejové úpravy, rekonstrukce a sanace mostních objektů, úpravy přejezdů a stavební úpravy pozemních objektů. V km cca 100,6 – 100,9 (nový km 100,507 – 100,931) bude zřízena v místě stávající zastávky nová žst. Sedlec u Mikulova, která bude disponovat mimo hlavní koleje také jednou dopravní kolejí užitečné délky 202m. Ve zbývajících částech rekonstruované trati a v navazujícím úseku bude provedena zejména výměna stávajících technologických zařízení zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení, silnoproudých rozvodů a potřebné úpravy a zabezpečení stávajících rozvodů sítí dotčených stavebních činností.

Rozsah stavby dle km kolejí:

- Začátek stavby v km 94,800
- Konec stavby v km 117,50
- Z toho kolejové úpravy v rozsahu km 96,241 – km 107,873

Vstupní podklady:

- Záměr projektu 05/2016 (aktualizace)
- Přípravná dokumentace stavby z 01/2016

Doposud neobdržené podklady:

- Posuzovací protokol přípravné dokumentace stavby
- Schvalovací protokol přípravné dokumentace stavby
- Územní rozhodnutí (9.3.2017 – Veřejné projednání ÚR na SÚ v Mikulově na Moravě)

Požadavky na koordinaci s připravovanými stavbami:

- Revitalizace trati Břeclav – Znojmo, 1.stavba (realizace 1.4.2017 – 30.6.2017)
- R52, stavba 5206 Perná – st.hranice ČR/Rakousko (aktualizace DÚR), investor ŘSD

Termíny:

- Technické řešení k připomínkovému řízení do 1.6.2017
- Projekt stavby vč. zpracovaných připomínek do 1.8.2017
- Předpokládaný termín realizace 01/2018 – 07/2018

Všeobecně probírané body:

1. Schvalovací a posuzovací protokol přípravné dokumentace už je k dispozici, bude poskytnut v nejbližší době Ing. Dittmerem.
2. Ing. Dittmer upřesnil předpokládaný termín začátku realizace stavby na **06/2018 – 10/2018**.
3. Zástupce SŽDC GŘ O6 (Ing. Zeman) vznesl požadavek na zpracování **posouzení shody** strukturálních subsystémů v oblasti parametrů interoperability. Tento požadavek je nad rámec zadání projektu, nicméně Ing. Dittmer potvrdil, že tento požadavek včetně zpracování analýzy dopadů aplikace požadavků TSI **bude akceptován** a zadání projektu bude o toto posouzení rozšířeno prostřednictvím **Dodatku smlouvy**.
4. Dále zástupce SŽDC GŘ (Ing. Zeman) požadoval, na základě projektantem předložených technických úprav (vysunutí vjezdového návěstidla z důvodu umožnění umístění trakčního dělení, návrh použití stíněných kabelů), **zohlednit v projektu PEÚ ve všech profesích**. Tento požadavek (dle rozhodnutí Ing. Dittmera) **nebude akceptován**, neboť není předmětem zadání a ve stavbě „Revitalizace trati Břeclav – Znojmo, 1.stavba“, která je již v realizaci zohledňován také nebyl. Drobné úpravy technického řešení, které nepovedou k překročení finančních limitů stavby a změnám územního rozhodnutí budou akceptovány.

Dopravní technologie: (zaznamenal Martin Svoboda)

Na poradě byly stručně shrnuty hlavní přínosy plánované revitalizace pro osobní a nákladní dopravu.

Za hlavní přínos pro osobní dopravu byla označena výstavba nové ŽST Sedlec u Mikulova, díky které bude optimalizováno křižování osobních vlaků na trati Břeclav – Znojmo, což bude mít významný přínos ve zkrácení cestovních dob a zvýšení stability GVD. Tato nová ŽST bude mít přínos i v dlouhodobém horizontu, kdy by zde mohly začít jezdit také spěšné vlaky, a to až ve 2hodinovém intervalu.

Dále bylo zmíněno, že plánovaná revitalizace výrazně přispěje i ke zvýšení konkurenceschopnosti nákladní dopravy. Nákladní doprava je zde v posledních letech na výrazném vzestupu, což bylo doloženo statistikou nákladní dopravy z roku 2016. V roce 2016 projelo úsekem Valtice – Novosedly celkem 1 125 nákladních vlaků, 22 233 vozů a 1 032 635 hrubých tun. V nejsilnější dny zde projelo až 10 nákladních vlaků a přes 10 000 hrubých tun. V tomto roce navíc po trati Břeclav – Znojmo projel jen minimální počet odklonových vlaků (do 10 vlaků za celý rok), což je při porovnání s předchozími (i následujícími) lety spíše výjimka. Nejsilnějším měsícem byl měsíc listopad, kdy úsekem Valtice – Novosedly projelo celkem 183 nákladních vlaků. To je více, než kolik projelo v kterémkoliv jiném měsíci roku 2016 přes PPS Lichkov a přibližně stejně, kolik v průměru jezdilo přes PPS Horní Dvořiště.

Na trati Břeclav – Znojmo je navíc do dalších let nutné zohlednit potenciál dalšího nárůstu nákladní dopravy. Cukrovar v Hrušovanech nad Jevišovkou pro nadcházející řepnou kampaň plánuje vozbu již 3 párů řepných vlaků denně (v řepné kampani 2015/2016 se jednalo o 1 pár vlaků, v řepné kampani 2016/2017 jezdily 2 páry). Další významný potenciál představuje pila v Retzu, která patří mezi největší pily v celém Rakousku (od roku 2013 stabilně na 1. či 2. místě v množství zpracovaného dřeva). Tato pila se nachází pouze 6 km za hranicemi a většinu surového dřeva odebírá právě z ČR. V roce 2016 sem paradoxně po železnici jelo nejméně dřeva za posledních přibližně 5 let, což lze připsat záměrným obstrukcím ze strany rakouského nákladního dopravce, na jehož licenci jsou přepravy dřeva zajišťovány právě na posledních 6 km na rakouském území. Zatímco český nákladní dopravce nabízí do tarifního bodu Znojmo st.hr. takové ceny, kterým kamionová doprava nemůže konkurovat ani na krátké vzdálenosti, rakouský nákladní dopravce

požaduje na „svých“ 6 km srovnatelnou částku, kterou si český dopravce účtuje za přepravu na úseku dlouhém až 140 km. Kvůli tomu dnes většina surového dřeva jezdí do Retzu kamiony. Dle interních informací již ze strany českého dopravce probíhají potřebná opatření k tomu, aby na svoji licenci mohl zásilky přepravovat až do Retzu (a případně zde mohl vykonávat i vlastní posun). To by do budoucna mohlo znamenat, že by sem mohly denně jezdit minimálně 2 páry vlaků se dřevem. Ve hře jsou i tranzitní přepravy řeziva z Retzu do Německa, které byly v roce 2016 na 1,5 měsíce přetrasovány přes ČR (vše po trati Břeclav – Znojmo), než rakouský dopravce využil toho, že z Retzu jezdily přepravy 6 km na jeho licenci, a naučtoval si zde takové ceny, že se přepravci vyplatí zásilky nadále trasovat přibližně o 300 km delší cestou mimo ČR.

Do budoucna je tedy na trati Břeclav – Znojmo nezbytné kalkulovat s dalším nárůstem nákladní dopravy, přičemž již v krátkodobém horizontu by zde v nejsilnější dny mohlo jezdit až 14 nákladních vlaků. Plánovaná revitalizace je navržena tak, aby do budoucna v celé trase umožnila průjezd podstatně delších nákladních vlaků, které trať projedou výrazně rychleji, a to i při frekvenci 3 vlaků osobní dopravy za hodinu. Největší přínos bude mít prodloužení užitečných délek dopravních kolejí v ŽST Mikulov na Moravě. Zatímco v současnosti zde má nejdelší dopravní kolej délku pouze 401 metrů, což výrazně snižuje konkurenceschopnost železniční nákladní dopravy na této trati (dopravci jsou často nuceni rozdělovat či zkracovat svoje vlaky), tak nově zde bude mít předjízdna kolej délku 989 metrů. Tato délka vyplynula z prostorového uspořádání ŽST, a může se jevit až jako nadbytečná. Nicméně díky existenci takto dlouhé koleje bude moci být do GVD zakreslen průjezd nákladního vlaku po této koleji už tehdy, když u protijedoucího osobního vlaku bude v ŽST Mikulov na Moravě zakreslen 1,5minutový pobyt. Díky přeložení křižování osobních vlaků ze ŽST Mikulov na Moravě do nové ŽST Sedlec u Mikulova bude křižování nákladních vlaků v ŽST Mikulov na Moravě z časového hlediska optimální. Aby nákladní vlaky „stihly“ do této ŽST dojet, bude zřízeno automatické hradlo v mezistaničním úseku Mikulov na Moravě – Novosedly, který je v současnosti nejdelším mezistaničním úsekem na celé trati, přičemž se zde nachází i nejvyšší počet zastávek. Do budoucna zde bude existovat možnost, že i při hodinovém intervalu osobních vlaků proloženým 2hodinovým intervalem vlaků spěšných bude v úseku Břeclav – Hrušovany nad Jevišovkou možno každou hodinu trasovat nákladní vlak dlouhý až 740 metrů (v případě budoucí rekonstrukce ŽST Hrušovany nad Jevišovkou), který celou trať projede bez jediného zastavení. Tato možnost by existovala pro nákladní vlaky obou směrů.

Na poradě bylo také zmíněno, že v rámci projednávané stavby by bylo vhodné odstranit jednosměrný rychlostní propad před ŽST Novosedly kvůli nedostatečné viditelnosti vjezdového návěstidla L. Jako optimální řešení byla zmíněna možnost „kódování“ až po ŽST Novosedly, což by v budoucnu bylo využitelné pro zvýšení traťové rychlosti nad 100 km/h v úseku Mikulov na Moravě – Novosedly.

Kolejové úpravy: (zaznamenal Ing. Dušan Slávik)

Koleje, nástupiště, přejezdy

Na poradě byli zúčastnění seznámeni s projektovaným stavem kolejí, nástupišť a přejezdů zpracovaných v rámci Přípravné dokumentace.

Trať Břeclav – Znojmo je legislativně vedena jako trať regionální. Ve stávajícím stavu je rychlost pojezdu úseku v relaci Valtice – Mikulov 80 km/h, v opačném směru 40 km/h.

Začátek stavebních úprav na svršku a spodku začíná v km 96,241, kde navazuje na projektovaný stav žst.Valtice (zpracovaný v rámci stavby Revitalizace trati Břeclav – Znojmo, 1.stavba, Projekt stavby) a končí v km 10,825 (žst. Mikulov na Moravě), kde navazuje na stávající stav. V rámci 2.stavby se kolejově řeší mezistaniční úsek Valtice – Mikulov na Moravě a rekonstrukce železniční stanice Mikulov na Moravě. Zásadním novým prvkem proti stávajícímu stavu je přestavba stávající zastávky Sedlec u Mikulova na železniční stanici, kterou se dělí původní mezistaniční úsek na dva přibližně stejně dlouhé úseky. Vznik nové dopravní vychází z modelu dopravní technologie a slouží pro pravidelné křižování osobních vlaků. Další zásadní změnou proti stávajícímu stavu je prodloužení žst. Mikulov na Moravě ve směru na Znojmo.

V rámci stavebních úprav bude provedena celková rekonstrukce železničního svršku, v novém stavu jako 49 E1 s bezpodkladnicovým upevněním na betonové pražce pružnou svěrkou a souvislá sanace konstrukce

pražcového podloží (návrh konstrukce pražcového podloží odpovídá s ohledem na zaváděnou maximální rychlost osobních vlaků a zvýšenou intenzitu nákladní dopravy parametrům požadovaným pro celostátní tratě s rychlostí $120 \leq V \leq 160$ km/h). Rovněž bude vybudováno v celém úseku rekonstrukce nové odvodnění zemní pláně a tělesa železničního spodku.

Návrhové rychlosti stanovené pro návrh geometrické polohy koleje jsou následující:

žst. Valtice (hlavní kolej v cílovém stavu po rekonstrukci v rámci 1. stavby revitalizace)

$$V/V130 = 95/100 \text{ km/h}$$

mezistaniční úsek Valtice – Mikulov na Moravě

$$V/V130 = 120/120 \text{ km/h}$$

žst. Mikulov na Moravě (hlavní kolej)

$$V/V130 = 95/100 \text{ km/h}$$

V rámci mezistaničního úseku je jediné rychlostní omezení, a to ve směru staničení před novou žst. Sedlec u Mikulova, kde je lokální propad na rychlost $V/V130 = 105/110$ km/h. tento propad vzniká z důvodů nevyhovujících stávajících poměrů (poloměr kružnicového oblouku), jejíž odstranění by mělo za následek nadměrný nárůst investičních nákladů i v souvislosti s požadovanými nároky na mimodrážní pozemky. Dopravně-technologické posouzení tohoto propadu rychlostí vyšlo uspokojivě.

Žst. Sedlec u Mikulova, v navrhovaném stavu se jedná o jednoduchou dopravnu se 2 kolejemi, ve které dochází k pravidelnému křižování Os vlaků, hlavní kolej je v přímé, umožňuje rychlost 120/120 km/h, předjízdna kolej (č.3) je na břeclavské straně na 50 km/h, na znojemské straně na 100 km/h (tato rychlost vyšla výpočtem potřebných jízdních dob dopravní technologií). Délky kolejí odpovídají minimální požadované užitečné délce 200 m. V rámci stanice jsou navrženy dvě jednostranná krajní nástupiště o délce 90 m s přístupem cestujících z obce Sedlec úrovněově přes přechod pro pěší, situovaném před první výhybkou (přechod je tedy pouze přes jednu kolej – hlavní, jak to požaduje nejnovější trend, ačkoli se tím prodlužují docházkové vzdálenosti. Na úrovněový přechod pro pěší přes kolej zabezpečený zvukovým a světelným zabezpečením navazuje pro příchod do obce přechod pro pěší přes silnici I.třídy („Místo pro přecházení“ je navrhované v souladu se stanoviskem DI Policie ČR s ohledem na blízký přejezd a nebezpečí uvážnutí vozidla na přejezdu v případě „Přechodu pro chodce“, na kterém by silniční vozidla musela dávat chodcům přednost). Za místem pro přecházení navazuje chodník od nástupiště na stávající chodník, resp. připravovanou stavbu chodníku obcí Sedlec.

Žst. Mikulov na Moravě, návrh rekonstrukce vychází z dopravního schématu s minimalizací, resp. úplným zrušením pohybu cestujících v kolejišti, z požadovaných parametrů délek kolejí, z geometrie stávajícího stavu a z výsledků postradatelnosti kolejí. Stanice se ve směru na Znojmo prodlužuje z důvodů, jednak požadovaných délek kolejí pro nákladní vlaky, a jednak z možností návrhu umístění rozdělovací výhybky. Ve stávajícím stavu je za poslední výhybkou na znojemském zhlaví kružnicový oblouk v převýšení. Bylo vyhodnoceno jako vhodnější umístit rozdělovací výhybku až do následující přímé, než navrhovat obloukovou výhybku v převýšení. Užitečné délky kolejí $1a + 1b + 1c$ a 3 se tak prodlouží na cca 990 m. V rámci stanice se navrhuje 3 nástupištní hrany (délek 135, 120 a 110 m), 2 u průběžných kolejí pro možnost křižování vlaků a 1 u kusé koleje pro vložené Os vlaky v dopravní špičce. Hrany u průběžných kolejí jsou vzájemně propojeny nástupištní hranou, která umožňuje i zastavení celé délky sezónních „vinařských“ vlaků podél nástupištní hrany (délky 320 m). Přístup cestujících je přímo od stávající výpravní budovy. Vlečka Víno Mikulov je úředně zrušena.

V rámci úseku se navrhuje celkem rekonstrukce 9 přejezdů a vybudování 1 přechodu (dříve zmíněný Sedlec u Mikulova). Přejezdy jsou:

2 přejezdy se silnicí I.třídy,

2 přejezdy se silnicí III.třídy,

1 přejezd s místní komunikací,

4 přejezdy s účelovými komunikacemi.

Na křížení dráhy s účelovými komunikacemi se navrhují železobetonové přejezdové konstrukce, ostatní přejezdy a přechod pro pěší se navrhují jako celopryžové konstrukce. Úprava komunikací od přejezdů je v minimálním potřebném rozsahu.

Mostní objekty: (zaznamenal Ing. Hana Hanáková)

V rámci profese mostní bude celkem řešeno 21 objektů a to:

- 3x železniční most (přestavba min. nosné konstrukce)
- 15x železniční propustek (13x kompletní přestavba, 2x sanace)
- 1x silniční propustek (přestavba)
- 2x železniční propustek na zrušení

Cílem rekonstrukce, popř. sanace mostních objektů je umožnění zvýšení traťové rychlosti až do 120km/h, zajištění přechodnosti TTZ D4, dosažení prostorového uspořádání odpovídající požadavkům ČSN 73 6201 a dále prodloužení životnosti ponechávaných stavebních konstrukcí tak, aby po zahájení provozu na revitalizované trati nebylo třeba po dobu minimálně 15-ti let omezovat železniční provoz z důvodu zhoršení jejich stavebně-technického stavu.

Pozemní objekty: (zaznamenal Ing. Karel Uličný)

SO 90-33-01 Individuální protihluková opatření

Dle výsledků hlukové studie není třeba v rámci stavby navrhovat protihlukové stěny (PHS), ale pouze individuální protihluková opatření (IPO). Tyto budou spočívat ve výměně stávajících oken za okna zvukoizolační a instalace klimatizovaných jednotek (změna oproti DÚR z důvodu změny legislativy), přičemž budou takto řešeny obytné místnosti v exponovaných místech (v těsné blízkosti železniční tratě). Podrobnosti v postupu při řešení IPO budou upřesněny na následujících profesních poradách.

SO 06-15-01 T. ú. Valtice - Mikulov, přemístění RD u přej. ev.km 98,595

Stávající zánovní prefabrikovaný betonový RD je v kolizi s rozhledovými trojúhelníky přejezdu. Proto je nutné jej přemístit o cca 10m směrem severozápadním.

SO 06-15-51 Žst. Sedlec u Mikulova, stavební úpravy budovy zastávky

Pro umístění nové technologie zabezpečovacího, sdělovacího a silnoproudého zařízení bude stavebně upravena stávající budova zastávky. Části budovy budou adaptovány pokoj a předsíň na místnosti pro DŘT a SZ, stavební ústředna ZZ vč zdrojů, místnost nouzové obsluhy. Ve východní části bude místnost SZ a ZZ adaptována na rozvodnu NN.

SO 07-15-01 Žst. Mikulov na Moravě, stavební úpravy budovy bývalého TO

Pro umístění nové technologie zabezpečovacího, sdělovacího a silnoproudého zařízení, bude stavebně upravena část stávající nevyužívané budovy TO. Jedná se o přízemní, zděný objekt se sklonitou střechou, kde byl vodojem umístěn v nástavbě II.NP. V rámci stavby bude nástavba demolována stejně jako dvorní křídlo budovy tj. kotelna, uhelna, dílna a sklady. Součástí SO budou a asfaltové zpevněné plochy kolem budovy. Kromě výše uvedených demolic bude součástí SO i demolice následujících objektů bránících výstavbě: garáž MUV, sklad u garáže MUV vč. zemního sklepa za ním, vážní domek, stavební 1 a stavební 2.

SO 09-15-01 Žst. Novosedly, stavební úpravy budovy zastávky Břeží

Pro umístění nové zabezpečovací technologie bude stavebně upravena část stávající budovy. Jedná se o přízemní zděný objekt se sklonitou střechou. Ze stávajících místností PZS a baterií ZZ vznikne jedna větší místnost, kam se vejde stávající PZS i nová technologie hradla.

SO 08-15-01 T.ú. Mikulov - Novosedly, technologický domek TZZ

V žst. Novosedly není možné z prostorových důvodů umístit novou technologii TZZ do stávajícího domku staničního ZZ. Proto bude vybudován nový technologický domek a stávající domek demolován. Staniční ZZ z tohoto domku bude přemístěno do domku nového. V budově se nachází 2 místnosti: zdroje ZZ a

stavědlová ústředna ZZ + PZZ. Technologický domek bude betonový prefabrikovaný objekt o půdorysném rozměru 9,22 x 3,72m a světlou výškou 2,4m. Pod celým půdorysem bude kabelový prostor o hloubce 0,8m.

SO 06-15-52 Žst. Sedlec u Mikulova, přístřešky pro cestující

SO 07-15-02 Žst. Mikulov na Moravě, přístřešky pro cestující

U každého ze dvou nástupišť v ŽST Sedlec u Mikulova bude pro ukrytí cestujících zřízen jeden kus jednostranného přístřešku 5,8 x 1,8m. Pro ukrytí cestujících před nepřízní počasí v ŽST Mikulov na Moravě budou na ostrovním nástupišti zřízeny dva kusy oboustranného přístřešku 5,8 x 3,6m a u krajního nástupiště tři kusy jednostranného přístřešku 5,8 x 1,8m. Jedná se o ocelové lehké přístřešky s krytinou a zadní stěnou z aluzinkového trapézového plechu, bočními stěnami z ocelových žaluzií.

SO 06-15-53 Žst. Sedlec u Mikulova, kabelovod

SO 07-15-03 Žst. Mikulov na Moravě, kabelovod

Pro vedení hlavních tras zabezpečovacích, sdělovacích a silnoproudých kabelů je v oblasti ŽST Sedlec u Mikulova a ŽST Mikulov na Moravě navržen kabelovod, který je navržen z plastových multikanálů s šachtami max. po 60m. V nástupišťích budou šachty plastové. V místech odbočení nebo přechodu pod kolejištěm to budou šachty betonové prefabrikované.

Silnoproud: (zaznamenal Ing. Jan Bradáč)

D.3.5 TECHNOLOGIE TRANSFORMAČNÍCH STANIC vn/nn (energetika)

PS 07-13-01 Žst. Mikulov na Moravě, trafostanice 22/0,4 kV

D.3.7 PROVOZNÍ ROZVOD SILNOPROUDU

PS 06-07-51 Žst. Sedlec u Mikulova, rozvodna nn

PS 07-07-01 Žst. Mikulov na Moravě, rozvodna nn

PS 07-07-02 Žst. Mikulov na Moravě, náhradní zdroj

Výše uvedené provozní soubory se zabývají rekonstrukcí napájecích soustav v nové žst. Sedlec u Mikulova a v rekonstruované železniční stanici Mikulov na Moravě, které se nachází v traťovém úseku Břeclav - Znojmo.

Rozvody nn ve stávající zastávce Sedlec u Mikulova jsou napojeny na smyčce kabelového vedení nn EON přes kabelovou skříň KS1, která je instalovaná na budově zastávky. Odtud je napojen hlavní rozvaděč nn RH instalovaný ve služební místnosti zastávky, kde je umístěno dvojí fakturační měření. Z jednoho fakturačního měření je napojena technologie zabezpečovacího zařízení a z druhého fakturačního elektroměru jsou napojeny ostatní odběry v zastávce. Jedná se o napájení bytové jednotky, venkovního osvětlení a elektroinstalace budovy zastávky.

Rozvody nn v žst. Mikulov na Moravě jsou napojeny přípojkou nn SŽDC, s.o. ze sloupové trafostanice 22/0,4kV SŽDC, s.o., která je situována v prostoru naproti výpravní budovy za kolejištěm. V rozvaděči RE1 pod trafostanicí je instalováno fakturační měření v kategorii velkoodběru. Přípojka nn je ukončena ve skříni KS10 na výpravní budově. Odtud je napojen rozvaděč RHE1 v dopravní kanceláři. Z kabelové skříně KS10 a rozvaděče RHE1 jsou napojeny staniční rozvody nn.

Vzhledem ke značnému stáří kabelových skříní a kabelových přívodů nn a vzhledem k rozsáhlým kolejovým úpravám, je spolehlivost napájecích soustav značně omezena a nesplňuje požadavky na napájení nového technologického zařízení a na zajištění bezpečného a plynulého provozu železniční dopravy.

Z uvedených důvodů budou jednotlivé napájecí systémy v rámci výše uvedených provozních souborů komplexně zrekonstruovány. Rekonstrukce spočívá ve výstavbě nových rozvodů nn (v žst. Sedlec u Mikulova bude rozvodna nn v adaptované budově stávající zastávky a v žst. Mikulov na Moravě bude nová rozvodna nn situována v nové technologické budově) a v položení nových kabelových rozvodů, které napájí výpravní budovy a ostatní důležité provozní objekty SŽDC nacházející se v jednotlivých železničních stanicích.

Pro zajištění prvního stupně napájení v žst. Mikulov na Moravě bude v nové technologické budově nainstalován stabilní náhradní zdroj elektrické energie. V této železniční stanici bude také stávající sloupová trafostanice nahrazena novou trafostanicí 22/0,4 kV, která bude situována do nové technologické budovy – rozvodna vn a trafokobka. V nové žst. Sedlec u Mikulova bude druhý stupeň napájení zajištěn z baterií, které jsou součástí technologie zabezpečovacího zařízení.

E.1.5.2 PŘELOŽKY SILNOPROUDÝCH ZAŘÍZENÍ MIMODRÁŽNÍCH

SO 06-06-21 T.ú. Valtice - Mikulov, úprava VO u přejezdu v km 100,431

SO 06-06-22 T.ú. Valtice - Mikulov, přeložka kabelu nn EON v km 105,180

**SO 06-06-23 T.ú. Valtice - Mikulov, přeložka kabelů nn EON v km 106,571
kabelové vedení nn**

Předmětem této části projektové dokumentace je stanovení rozsahu požadavků na úpravy křížení kabelových vedení NN mimodrážních vlastníků, které se dostanou do kolize s úpravami kolejíště.

Kabelová vedení nn (včetně vedení nn VO), která kříží železniční trať nebo jsou vedeny v jejím těsném souběhu, budou s velkou pravděpodobností poškozena při výstavbě nového kolejíště v úsecích, kde bude realizována sanace kolejíště, a proto budou přeložena. Přeložky těchto kabelových vedení budou spočívat v provedení nového kabelového křížení s dostatečným hloubkovým uložením pod železniční trať v ochranných rourách.

Souběžně s chráničkami přeložených kabelů se uloží vždy jeden kus prázdné ochranné roury s protahovacím drátem a ucpávkami na obou koncích (požadavek správců sítí). Rezervní chráničky budou zakládány až při realizaci nového železničního spodku.

V případě nové žst. Sedlec u Mikulova bude stávající veřejné osvětlení upraveno tak, aby bylo zajištěno osvětlení stávajícího železničního přejezdu, který bude nově vybaven závorami a osvětlením bude vybaveno i nové místo pro přecházení. Zároveň bude nově řešeno napojení upraveného veřejného osvětlení na stávající připojovací body VO a bude vyřešeno nové křížení kabelového vedení nn pro VO s rekonstruovaným kolejíštěm.

V ostatních případech, kdy dochází ke křížení stávajícího kabelového vedení nn (sítě E.ON) s rekonstruovanou železniční trať, bude před zahájením stavebních prací na železničním spodku v místě křížení založena pod trať nová chránička metodou řízené mikrotuneláže do dostatečné hloubky (cca 3m pod TK), do níž bude založen nový díl kabelového vedení stejného typu jako vedení stávající. Tento nový kabelový díl bude pomocí kabelových spojek napojen v místech mimo ohrožení těžkými stavebními mechanizmy na stávající vedení. Přeložky kabelových vedení nn E.ON budou řešeny v rámci samostatných staveb zadáných odborným firmám společností E.ON na základě podaných žádostí o přeložku zařízení distribuční soustavy E.ON. Realizace těchto kabelových přeložek nn E.ON je naplánována na konec měsíce září 2017.

E.3.4 OHŘEV VÝMĚN (elektrický – EOv)

SO 06-06-51 Žst. Sedlec u Mikulova, EOv

SO 07-06-01 Žst. Mikulov na Moravě, EOv

Výše uvedené objekty řeší nový elektrický ohřev výhybek v železničních stanicích Sedlec u Mikulova a Mikulov na Moravě, jehož účelem je zajištění bezpečné funkce staničních výhybek v zimním období, kdy dochází k jejich zanesení sněhem, který způsobí jejich úplné vyloučení z provozu, což má velmi negativní dopad na plynulost železniční dopravy.

Rozvaděče pro napájení EOv budou v žst. Sedlec u Mikulova a Mikulov na Moravě umístěny v nových rozvodnách nn v nových technologických budovách. Z rozvaděčů nn REOV budou napojeny pomocí kabelových rozvodů nn vývody k jednotlivým výhybkám. Rozvaděče budou vybaveny automatickým regulátorem, který zajistí ekonomický provoz EOv. Ovládání EOv bude možno realizovat i ručně pomocí přenosného PC, který bude v případě potřeby umístěn v místnosti nouzového ovládání.

E.3.6 ROZVODY vn, nn, OSVĚTLENÍ, DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ ODPOJOVAČŮ

SO 06-06-52 Žst. Sedlec u Mikulova, úprava rozvodů nn a osvětlení

V rámci tohoto SO je řešen nový kabelový rozvod, který bude napojen v rozvaděči RH v nové rozvodně nn. Rozvaděč RH bude napojen na stávající přípojku nn přes kabelovou skříň KS1. Do přívodu bude zařazen nový elektroměrový rozvaděč.

Z rozvaděče RH budou napojeny kabelové vývody pro napájení technologických rozvaděčů zabezpečovacího a sdělovacího zařízení a také rozvaděč RO, z něhož bude napojeno nové osvětlení nástupišť a přístupových cest.

Pro osvětlení budou použity sklopné osvětlovací stožáry výšky 6m vybavené svítidly se zdroji LED. Osvětlení bude ovládáno pomocí PLC instalovaného v rozvaděči RO v systému dálkové diagnostiky technologických zařízení.

Část nového osvětlení přístupové cesty od části obce Sedlec-kolonie bude využívána i jako součást VO obce Sedlec.

SO 06-06-53 Žst. Sedlec u Mikulova, přípojka nn pro strážní domek v km 99,275

Bývalý strážní domek v km cca 99,275 bude nově napojen novou kabelovou přípojkou nn 3×400V z nové rozvodny nn v žst. Sedlec u Mikulova. Stávající venkovní přípojka nn 230V bude zdemontována vč. stávajícího odběrného bodu společnosti E.ON pro SŽDC. Kabel nové přípojky nn bude veden podél koleje v hlavní kabelové trase a bude ukončen na strážním domku v kabelové skříni, z níž bude napojen nový elektroměrový rozvaděč, v němž bude umístěno fakturační měření SŽE.

Čtyři stávající podpěrné body stávající přípojky nn zůstanou zachovány pro majitele firmy dodávající palivové dřevo, který po těchto podpěrných bodech vede závěsný kabel přípojky nn pro svoji firmu. Po demontáži vedení nn SŽDC pak bude majitel dotčené firmy vlastníkem této přípojky nn.

SO 07-06-02 Žst. Mikulov na Moravě, úprava rozvodů nn

Změny v kolejovém řešení žst. Mikulov na Moravě, výstavba nového EOv, nové technologické budovy (s rozvodnou vn, trafokobkou, rozvodnou nn a náhradním zdrojem elektrické energie) a požadavky na napájení nových zařízení v uvedené stanici vyvolají potřebu pokládky nových kabelových rozvodů nízkého napětí. Stávající rozvody nn jsou z velké části v nevyhovujícím stavu a nejsou schopny zajistit spolehlivý přenos el.energie k jednotlivým zařízením a při kolejových úpravách dojde k jejich poškození. Z uvedených důvodů budou v žst. Mikulov na Moravě položeny téměř v celém rozsahu nové kabelové rozvody nízkého napětí, které budou napájeny z nové technologické budovy, z rozvodny nn, jejíž technologické zařízení je předmětem samostatného provozního souboru.

Novým kabelem bude také napojen nový rozvaděč RH v dopravní kanceláři výpravní budovy. Stávající rozvaděč RHE1 bude nahrazen novým plastovým rozvaděčem, do něhož budou přepojeny zbývající funkční vývody nutné pro výpravní budovu. Ostatní stávající kabelové vývody budou převedeny do rozvaděče RH v nové technologické budově.

Nové kabelové trasy jsou navrženy tak, aby v budoucnu byla umožněna případná výměna kabelů, aniž by došlo k narušení kolejíště a ostatních zařízení ve stanici.

SO 07-06-03 Žst. Mikulov na Moravě, venkovní osvětlení

Stávající osvětlení železničního prostranství je v žst. Mikulov na Moravě provedeno pomocí individuálních stožárů typu JŽ, které jsou ve zcela nevyhovujícím technickém stavu. Poškození osvětlovacích stožárů vyvolané sanací kolejíště a inženýrských staveb bude takového rozsahu, že jeho rekonstrukce není možná. Z uvedeného důvodu a na základě požadavků investora je venkovní osvětlení železničního prostranství v žst. Mikulov na Moravě navrženo zcela nově. Nová osvětlovací soustava bude řešena pomocí sklopných stožárů výšky 12m osazených svítidly se zdroji LED. Ovládání osvětlení bude realizováno automaticky pomocí řídicí jednotky PLC s možným zásahem v režimu dálkové diagnostiky technologických systémů.

SO 07-06-04 Žst. Mikulov na Moravě, osvětlení nástupišť a přístupových cest

Tento stavební objekt řeší kabelové rozvody a osvětlení nástupišť v železniční stanici Mikulov na Moravě.

Osvětlení nástupiště bude zajištěno pomocí sklopných osvětlovacích stožárů výšky 6m. Osvětlení přístřešků na nástupištích bude zajištěno svítidly v provedení antivandal upevněnými na konstrukci přístřešků. Osvětlení nástupišť bude napojeno z rozvodu zajištěné sítě, která bude v žst. Mikulov na Moravě nově zřízena. Do tohoto systému osvětlení bude také zařazeno nové osvětlení instalované na výpravní budově a osvětlení v čekárně. Ovládání osvětlení bude realizováno automaticky pomocí řídicí jednotky PLC s možným zásahem v režimu dálkové diagnostiky technologických systémů.

SO 07-06-05 Žst. Mikulov na Moravě, přeložky silnoproudých rozvodů

Tento stavební objekt řeší přeložky stávajících kabelových rozvodů v železniční stanici Mikulov na Moravě.

Po dobu rekonstrukce železniční stanice musí být zajištěno napájení stávající výpravní budovy, dále dvou rodinných domků na znojmském zhlaví, budovy skladiště, které je pronajato soukromému subjektu a dále

rozvaděč R silnice (COLAS CZ, a.s.). Pro tuto potřebu je zajistit provizorní napájení kabelové skříně KS10 na výpravní budově, kabelové skříně KS4 na budově skladiště, kabelové skříně KS21 na budově rodinného domku na znojmském zhlaví a elektroměrového rozvaděče rodinného domu u stávajícího objektu TO, který je určen k přestavbě na novou technologickou budovu. Toto provizorní napájení bude zajištěno provizorním kabelovým rozvodem napojeným ze stávající trafostanice 22/0,4 kV.

SO 07-12-01 Žst. Mikulov na Moravě, přípojka 22kV

Tento stavební objekt řeší novou kabelovou přípojku vn 22kV, kterou bude napojena nová trafostanice 22/0,4 kV v nové technologické budově. Místem napojení na rozvod 22 kV bude stávající stožár linky 22 kV, na němž je situován stávající úsekový odpojovač 22 kV pro stávající stožárovou trafostanici 22/0,4 kV žst. Mikulov na Moravě. Na tomto stožáru bude nainstalován nový úsekový odpojovač pro svislou montáž, dále svodiče přepětí a kabelový svod pro upevnění nových jednožilových kabelů 22kV. Nová kabelová přípojka 22 kV bude převedena pod kolejiemi až do místa situování nové technologické budovy. Zde bude nová přípojka vn ukončena v rozvodně vn v rozvaděči 22 kV.

SO 08-06-01 Zast. Břeží, úprava rozvodů nn

V novém stavu bude v zastávce instalováno nové automatické hradlo a nově bude napojeno PZS u přejezdu v km 111,247 – toto napojení je řešeno v rámci zabezpečovacího zařízení. Pro napájení nového PZS a automatického hradla bude stávající rozvod nn zastávky upraven tak, že z rozvaděče RE1 bude za fakturační elektroměr napojen nový vývodový kabel, který bude vyveden v novém elektroměrovém rozvaděči s podružným měřením, z něhož bude novým kabelem napojen stávající rozvaděč R2 na budově bývalého skladiště, v němž je instalována technologie zabezpečovacího zařízení. Do rozvaděče R2 bude doplněn nový třífázový jistič, který nahradí stávající jednofázový jistič, z něhož je napojena technologie zabezpečovacího zařízení.

SO 08-06-02 Zast. Dobré Pole, úprava rozvodů nn

Z rozvodu nn zastávky bude napojeno nové přejezdové zabezpečovací zařízení (PZS) na přejezdu v km 114,129. Pro napojení nového PZS bude stávající jednofázová přípojka nn nahrazena novou třífázovou přípojkou nn a bude změněn hlavní jednofázový jistič před elektroměrem za nový třífázový. Do stávajícího rozvaděče nn zastávky označeného RE1 bude doplněn nový vývodový jistič, na který bude napojen kabel přípojky nn pro nové PZS. Kabel přípojky nn bude ve správě SEE a bude ukončen v novém rozvaděči RP1, kde bude instalováno podružné měření spotřeby elektrické energie SŽE.

SO 09-06-01 Žst. Novosedly, úprava rozvodů nn

V rámci tohoto stavebního objektu bude řešena úprava stávajících rozvodů nn v prostoru břeclovského zhlaví po likvidaci stávající kabelové skříně KS2, která bude zrušena společně se stávajícím domkem provizorního zabezpečovacího zařízení, který bude nahrazen novým technologickým domkem.

Pro napojení nového technologického domku bude vybudována nová přípojka nn, která bude napojena v novém elektroměrovém plastovém pilířovém rozvaděči RE ZZ, který bude instalován v prostoru vedle výpravní budovy a bude napojen ze stávajícího rozvaděče RH1. Z rozvaděče RE ZZ bude do prostoru břeclovského zhlaví zaveden nový napájecí kabel ukončený v nové kabelové skříně KS2A na novém technologickém domku. Vzhledem k nárůstu odběru pro nová zabezpečovací zařízení bude upravena i stávající přípojka nn pro žst. Ze stávající HDS bude novým kabelem napojen nový plastový elektroměrový rozvaděč RE E.ON, který bude instalován do obvodové zdi výpravní budovy. Z rozvaděče RE E.ON bude vybudován nový kabelový propoj do rozvaděče RH1.

V prostoru nového technologického domku pak bude upraven stávající rozvod nn tak, že stávající kabelová skříň KS2 bude nahrazena novou plastovou pilířovou kabelovou skříní KS2 a budou do ní převedeny stávající kabely – přívodní i vývodové.

D.3.8 VNĚJŠÍ UZEMNĚNÍ

SO 06-06-54 Žst. Sedlec u Mikulova, uzemnění TB

SO 07-06-06 Žst. Mikulov na Moravě, uzemnění TB

Tato část PD řeší vybudování zemních sítí pro nové (event. adaptované) technologické objekty, z jejichž rozvodů nn budou napájeny jednak nová technologická zařízení – zabezpečovací zařízení a dále stávající rozvody nn v železničních stanicích. Uzemňovací soustavy budou sloužit pro ochranu před nebezpečným dotykem ve všech použitých napěťových soustavách, případně pro uzemnění hromosvodů. Uzemňovací sítě

musí splnit hodnotu minimálního přechodového zemního odporu 5 ohmů. Zemní soustavy budou provedeny kombinací pásku FeZn 30x4 a zemních tyčí o délce 2m.

Železniční zabezpečovací zařízení: (zaznamenal Ing. Miroslav Šerý, Martin Kadla)

Rozsah stavby pro zabezpečovací zařízení je vymezený od ústředního stavědla v žst.Břeclav po výpravní budovu žst.Novosedly.

Technické řešení zabezpečovacího zařízení bude podle následujících zásad:

Výchozí stav pro tuto stavbu:

- V ŽST Břeclav bude výchozí stav po stavbě DOZ Břeclav. Zůstane v činnosti stávající SZZ 3.kategorie typu ESA 11 s panely EIP a s řízením stanice jednak místně z Břeclavi a jednak z CDP Přerov. V dopravní kanceláři na ústředním stavědle budou v rámci stavby DOZ Břeclav uvolněna dvě pracoviště výpravních ve druhé řadě ovládacích stolů, prostřední z nich je určeno jako rezerva pro vybudování regionálního dispečerského pracoviště (RDP) pro ovládání tratě Břeclav – Znojmo – Šatov ve smyslu Pokynu č.9/2013 generálního ředitele SŽDC.
- Mezistaniční úsek Boří Les – Valtice, stav převzatý z 1.stavby Revitalizace trati Břeclav - Znojmo, na trati bude budováno TZZ 3.kategorie, automatické hradlo a bude provedena výstavba PZS přejezdů převzatých z přejezdových staveb č.1 a 2.
- ŽST Valtice – stav převzatý z 1.stavby Revitalizace trati Břeclav - Znojmo, ve stanici bude budováno SZZ 3.kategorie, elektronické stavědlo, připravené pro budoucí dálkové ovládání zřízené až ve 2.stavbě..

Nově navrhovaný stav:

- v ŽST Valtice bude do stávajícího SZZ 3.kategorie doplněn nově zabezpečený přejezd „V1“ P7097. Dále budou demontována a nově usazena všechna návěstidla, která se nachází u koleje, kde bude v této stavbě řešen železniční spodek a svršek (na mikulovském záhlaví stanice).
- mezistaniční úsek Valtice – Mikulov na Moravě se stavebními úpravami traťové koleje pro rychlost 120 km/h s místními omezeními bude rozdělen novou stanicí Sedlec u Mikulova na dva mezistaniční úseky, a to Valtice – Sedlec u Mikulova a Sedlec u Mikulova – Mikulov na Moravě. ŽST Sedlec u Mikulova bude zabezpečená SZZ 3.kategorie jako podřízené traťové stavědlo ovládané z žst.Mikulov na Moravě, s počítači náprav, na hlavní koleji budou zřízeny kolejové obvody pro přenos kódu VZ. Vnitřní zařízení SZZ bude umístěno v nově vybudované budově pro technologii SZZ. V obou přilehlých mezistaničních úsecích bude TZZ 3.kategorie automatické hradlo s počítači náprav a úseky KO pro kódování VZ. V úseku budou nově zabezpečeny přejezdy ze 3. a 4. přejezdové stavby. V ŽST Sedlec u Mikulova vznikne nový úrovněvý přechod pro pěší pro příchod na nástupiště, který bude zabezpečený PZS 3S. ***Pokud v době před odevzdáním projektu, resp. v době realizace této stavby bude v platnosti připravovaná technická specifikace (TS), řešící problematiku výstražného zařízení pro přechod kolejí, je možno po dohodě s investorem tuto TS použít při řešení uvedené problematiky.***
- v ŽST Mikulov na Moravě je navržena rekonstrukce kolejiště železniční stanice. Stanice bude zabezpečená SZZ 3.kategorie elektronickým stavědlem s počítači náprav, na hlavní koleji budou zřízeny kolejové obvody pro přenos kódu VZ. Vnitřní zařízení SZZ bude umístěno v adaptované budově pro technologii SZZ z bývalé vodárny ve vlastnictví SŽDC. Přejezdy ve stanici z 5.přejezdové stavby budou nově zabezpečeny. V sousedních mezistaničních úsecích bude TZZ 3.kategorie automatické hradlo s počítači náprav a úseky KO pro kódování VZ.
- mezistaniční úsek Mikulov na Moravě - Novosedly, bez stavebních úprav. Na trati bude budováno TZZ 3.kategorie s hradlem Březí na trati. Výstroj AH hradla Březí bude v adaptované místnosti ve stávající budově na zastávce Březí. Z přejezdových staveb budou na trati realizovány přejezdy ze 6. a 7.přejezdové stavby jen po stránce technologické (nové PZS), přejezd na zastávce Dobré Pole v km 114,129 – P 7109 (6.přejezdová stavba) bude realizován i stavebně (úprava chodníku pro pěší).
- ŽST Novosedly bez stavebních úprav, jen úvazka TZZ na stávající SZZ 1.kategorie (vojenské provizorní releové zabezpečovací zařízení), stávající rychlost ve stanici 40 km/h, přejezd na břeclavském zhlaví zůstává stávající. Pro zařízení úvazky AH bude vybudován reléový domek na mikulovském zhlaví vedle stávajícího nevyhovujícího reléového domku.
- Bude vybudováno dálkové ovládání železničních stanic Valtice, Sedlec u Mikulova a Mikulov na Moravě včetně TZZ přilehlých mezistaničních úseků z nově zřízeného regionálního dispečerského pracoviště (RDP) v ŽST Břeclav jako zárodek RDP pro trať Břeclav – Znojmo – Šatov.

S ohledem na budoucí zapojení této trati do DOZ, je třeba mít ve funkci označníků v řízených stanicích světelná návěstidla, podle SŽDC TS 2/2006 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení, II. vydání s účinností od 1. 2. 2010 pod č. j. 2684/09-OAE.

Na trati je noční výluky dopravní služby a tento stav zůstane i po ukončení 2. stavby a po převedení určených dopravních do DOZ. Kontroly přejezdů v úseku Boří Les – Novosedly (mimo) budou přeneseny do Břeclavi na ÚS na JOP RDP. Informace a kontroly PZS na trati, jejich ovládání a další vazby, budou přenášeny po závislostním kabelu zabezpečovacího zařízení do nejbližší stanice a odtud po optickém kabelu do Břeclavi.

- Zároveň jsou do 2.stavby zařazeny všechny přejezdy, na které byla zpracována samostatná přípravná dokumentace v rámci přejezdových staveb – tzn. stavby přejezdů č.3 - Výstavba PZS Břeclav - Znojmo v km 96,424 a 97,267, stavba č.4 – Výstavba PZS Břeclav - Znojmo v km 102,457 a 102,817 a stavba č.5 - Zvýšení zabezpečení žel.přejezdu Břeclav - Znojmo v km 106,412 a 106,581. Tyto přejezdy budou v rámci 2.stavby „Revitalizace ...“ stavebně upraveny a zabezpečovací zařízení bude upraveno a zesouladěno s 2.stavbou „Revitalizace ...“. Do 2.stavby jsou zařazeny i přejezdy 6.přejezdové stavby Výstavba PZS Břeclav - Znojmo v km 111,247 a 114,129 a ze 7.přejezdové stavby Výstavba PZS Břeclav - Znojmo v km 116,079 a v km 117,172 pouze přejezd v km 116,079, u nichž nebudou prováděny stavební úpravy přejezdů a přejezdy budou pouze vybaveny novým PZS. Jen u přejezdu v km 114,129 na zastávce Dobré Pole se stavebně upraví chodník pro pěší. Kromě těchto přejezdů budou stavebně upraveny a nově zabezpečeny i stávající přejezdy v km 100,442, v km 105,193 a v km 112,390. Požaduje se, aby všechna nově navrhovaná PZS byla 3. kategorie dle ČSN 34 2650 ed.2 reléového typu s elektronickými doplňky. Vazba přejezdových zabezpečovacích zařízení na staniční a traťové zabezpečovací zařízení musí splňovat ustanovení TNŽ 34 2620 článek 13.3.
- Staniční zabezpečovací zařízení bude doplněno o funkci VNPN – výstraha při nedovoleném projetí návěstidla. Detekčním prvkem bude směrový výstup příslušných počítačů náprav. Funkcionalita VNPN bude realizována podle TS 2/2014-SZ s vazbou do TRS, případné projetí bude signalizováno povelom do TRS. TRS bude umožňovat tzv. generální STOP, čímž dojde k zastavení všech vlaků přihlášených k příslušné rádiové stanici.
- K novým prvkům v kolejišti budou položeny nové kabely. Pro linky nového TZZ (AH) budou použita optická vlákna v optickém kabelu, který řeší PS sdělovacího zařízení. V optickém kabelu bude vyčleněno pro zabezpečovací zařízení celkem 12 vláken, z toho 2 vlákna pro linky AH, 2 vlákna pro diagnostiku, 4 vlákna pro systém DOZ, zbytek rezerva. Další vazby budou využívat sdělovací traťový kabel 15XN (řeší PS sdělovacího zařízení) a pro zab.zař. v něm bude vyčleněno 5 čtyřek. Na požadavek OŘ Brno SSZT bude řešeno v PS sdělovacího zařízení – optický kabel vyvedení 4 optických vláken do RD nově budovaných PZS pro připojení PZZ do diagnostiky případně dalších zařízení.
- Napájení nového SZZ a TZZ ve stanici Mikulov na Moravě bude řešeno napájecím zdrojem pro SZZ. Základní napájení bude zajištěno el.přípojkou 3x400V/230V, 50 Hz z výpravní budovy, náhradní zdroj bude tvořený stabilním dieselagregátem s automatickým startem. Nouzový zdroj bude tvořen akumulátorovými bateriemi s automatickým dobíječem.
Napájení SZZ a TZZ ve stanici Sedlec u Mikulova, napájení AH hradla Březí a napájení úvazky TZZ na stávající SZZ v ŽST Novosedly bude řešeno napájecím zdrojem pro SZZ nebo zjednodušeným napájecím zdrojem pro hradlo AH nebo úvazku TZZ. Základní napájení bude zajištěno el.přípojkou 3x400V/230V, 50 Hz, jediný náhradní zdroj bude tvořený bateriemi s automatickým dobíječem. Projektant požádal o souhlas k tomuto způsobu napájení OŘ Brno SSZT a na základě jejich podmínek O14 SŽDC.
- Zástupce O14 připomíná, že je potřebné požádat O14 o souhlas k projektování TZZ s počítači náprav a kódováním pomocí kolejových obvodů, pokud do doby realizace nebude tento způsob zaveden na síti SŽDC.
- Zástupce O14 přislíbil prověření, zda trať Břeclav – Znojmo patří mezi tratě, kde se uvažuje s nasazením ETCS. Toto bude řešeno na následné profesní poradě.
- Požaduje se prověřit, jak umístit cestové návěstidlo Lc1 v nástupišti u dělené koleje č.1-1a v žst.Mikulov na Moravě. Toto bude řešeno na následné profesní poradě.

Železniční sdělovací zařízení: (zaznamenal Ing. Josef Naništa)

V rámci sdělovacího zařízení jsou řešené následující technologie, rozdělené do provozních souborů a objektů dle přípravné dokumentace (PD), ke kterým byl v rámci vstupní rady navržený následující postup,

případně změny oproti PD. Stavbu, respektive odpovídající PS stavby je nutné na straně žst. Valtice koordinovat se stavbou „Břeclav – Znojmo, 1.stavba“, která je v současné době v realizaci, koordinaci je nutné provádět na úrovni zpracovávané realizační dokumentace 1.stavby.

Traťový kabel

V rámci těchto PS bude pokládán kabel o kapacitě 15XN0,8 a dvě HDPE trubky. V přípravné dokumentaci byl uvažován kabel v provedení TCEPKPFLEY. Na vstupní poradě dopravní technolog navrhol uvažovat výhledovou elektrizaci této trati, jedná se o časový horizont, který by zasáhl životnost nového TK. Z tohoto důvodu se použije kabel se zvýšeným redukčním činitelem v provedení TCEPKPFLEZE. Realizace TK je řešená ve třech traťových úsecích v následujících PS:

PS 06-14-01 T.ú. Valtice - Sedlec u Mikulova, TK

PS 06-14-02 T.ú. Sedlec u Mikulova - Mikulov na Moravě, TK

PS 08-14-01 T.ú. Mikulov na Moravě - Novosedly, TK

V traťových úsecích budou realizovány výpichy k RD u přejezdů. Výpichy budou realizovány kabely o kapacitě 5XN, spolu s metalickým kabelem se vždy položí jedna odbočná HDPE trubka od hlavní trasy, která bude zaústěna do RD. Výpichy resp. kabelové rezervy budou dále provedeny do zastávek Březí a Dobré Pole.

Místní kabelizace

Všechny metalické místní kabely byly v rámci předchozího stupně navrženy v provedení TCEPKPFLE. Ze stejných důvodů, jako u TK budou použity kabely v provedení TCEPKPFLEZE. Typy kabelů v provedení TCEPKPFLE bude použité pouze u krátkých vzdáleností. MK budou propojovat objekty v žst. venkovní telefonní objekty (VTO) u vjezdů, přejezdů a staveb. Součástí místních kabelizací budou i místní optické kabely o kapacitě 12 SM vláken pro propojení samostatných objektů v žst. Realizace MK je řešená v následujících PS:

PS 06-14-51 Žst. Sedlec u Mikulova, MK

PS 07-14-01 Žst. Mikulov na Moravě, MK

PS 09-14-01 Žst. Novosedly, MK

Dálková kabelizace

Po dokončení pokládky HDPE trubek v rámci TK bude do modré provozní trubky zafouknut dálkový optický kabel o kapacitě 48 vláken. Výpich z kabelu bude do hradla Březí a dále do RD u nově budovaných PSŽ. DOK je řešený v rámci jednoho PS:

PS 95-14-01 Břeclav - Znojmo DOK, 2.část

Přenosové zařízení

V úseku Valtice – Sedlec - Mikulov – Novosedly se vybuduje nový přenosový trakt přenosové sítě TechLan, který bude v žst. Valtice navazovat na 1. stavbu. Bude řešený jako ethernetová síť s datovými přepínači o rychlosti 1Gb/s. Současně se vybudují datové přepínače sítě intranet. Datové přepínače se doplní rozhraním pro zapojení analogových telefonů. Stávající přenosový trakt PCM, zajištěný modemy SHDSL zůstanou směrem na Znojmo zachované, metalické rozhraní se posune do žst. Novosedly. Přenosový systém je řešený v rámci jednoho PS:

PS 95-14-02 Břeclav - Znojmo, doplnění přenosového zařízení

Zabezpečení objektů proti vniknutí (EZZ), požární systém

V rámci této technologie budou chráněny plášťovou ochranou a pohybovými čidly nově adaptované objekty v žst. Sedlec u Mikulova a v žst. Mikulov. Poplach bude signalizován sirénou na objektu, v místnosti nouzové obsluhy a v dohledovém centru v žst. Břeclav. Systém EZZ bude v technologických prostorách doplněn požárními čidly pro detekci požáru. Realizace EZZ je řešená v následujících PS:

PS 06-14-52 Žst. Sedlec u Mikulova, EZZ

PS 07-14-02 Žst. Mikulov na Moravě, EZZ

V rámci zpracování přípravné dokumentace byl zpracovaný systém ASHS do místností zabezpečovacích zařízení. V rámci připomínek bylo požadované tento systém ze stavby vypustit a řešit zabezpečení pouze systémem EZZ a LDP. V současné době není zřejmé, zda se tento systém v rámci stavby bude realizovat nebo ne. Projektant žádá o konečné stanovisko k této technologii. Jedná se o následující PS:

PS 06-14-53 Žst. Sedlec u Mikulova, ASHS

PS 07-14-03 Žst. Mikulov na Moravě, ASHS

Telefonní zapojovač, sdělovací zařízení

V současné době není v žst. Sedlec u Mikulova žádný zapojovač v žst. Mikulov na Moravě je zapojovač INOMA. V rámci stavby budou vybudované nové zapojovače v IP provedení s terminálem s dotykovou obrazovkou, které musí být kompatibilní se zapojovači realizovanými v rámci předchozí stavby a se zapojovačem v řídící stanici Břeclav. Dále musí umožňovat dispečerské, resp. úsekové řízení, ovládání rozhlasu, mít E1/IP konektivitu. Ovládání zapojovačů s předpokládá lokální, výhledově dálkové z nadřazené stanice Břeclav, musí umožnit ovládání z CDP Přerov. Záznam provozu bude zajištěn na stávajícím záznamovém zařízení REDAT v žst. Břeclav.

V rámci sdělovacího zařízení budou v předmětných stanicích vybudovány rozvody strukturované kabeláže a nové hodinové rozvody včetně nových matečních hodin řízených signálem GPS.

Realizace těchto technologií je řešená v následujících PS:

PS 06-14-55 Žst. Sedlec u Mikulova, telefonní zapojovač

PS 07-14-05 Žst. Mikulov na Moravě, telefonní zapojovač

PS 06-14-54 Žst. Sedlec u Mikulova, sdělovací zařízení

PS 07-14-04 Žst. Mikulov na Moravě, sdělovací zařízení

Rozhlasové a informační zařízení

V rámci stavby budou v žst. Mikulov a v žst. Sedlec u Mikulova vybudovány nové rozhlasové ústředny v IP provedení, dojde k ozvučení nástupišť pomocí reproduktorů na osvětlovacích stožárech. Rozhlasové ústředny budou dálkově ovládány z žst. Břeclav, která bude pro dálkové ovládání dovybavena. Místní ovládání bude možné z dopravní kanceláře.

V rámci těchto objektů se vybudují nové informační systémy, které budou sestávat z nástupištních informačních panelů, odjezdových tabulí a informačního monitoru. Ovládání systému bude umožněno dálkově z žst. Břeclav, kde pro tyto účely bude doplněno stávající zařízení. Ovládání IZ bude umožněno i lokálně.

Realizace těchto technologií je řešená v následujících PS:

PS 07-14-06 Žst. Mikulov na Moravě, rozhlasové zařízení

PS 06-14-56 Žst. Sedlec u Mikulova, rozhlasové zařízení

PS 06-14-57 Žst. Sedlec u Mikulova, informační zařízení

PS 07-14-07 Žst. Mikulov na Moravě, informační zařízení

Kamerový systém

V žst. bude vybudován nový kamerový systém, který bude poskytovat přehlednou informaci o situaci na nástupištích a na přechodu, který vede přes koleje na nástupiště. V předmětných žst. budou umístěny detašované části videoserveru a záznamového zařízení. Kamerové systémy budou ovládány z žst. Břeclav, kde bude zřízeno pracoviště kamerového systému – kamerový server, záznamové zařízení a dva monitory. Realizace kamerových systémů je řešená v následujících PS:

PS 06-14-58 Žst. Sedlec u Mikulova, kamerový systém

PS 07-14-08 Žst. Mikulov na Moravě, kamerový systém

Rádiové spojení

V rámci tohoto PS se obou žst. vybuduje radiostanice MRTS. Obě radiostanice se připojí na dálkové ovládání MRTS, jehož centrální část bude v žst. Břeclav, kde bude nový rádiový server, ovládací soupravy a monitor. Provoz bude zaznamenáván na záznamovém zařízení, které se doplňuje v rámci TRS.

Stávající zařízení TRS v žst. Mikulov na Mor. bude přeneseno z výpravní budovy do nového technologického objektu. Vybuduje se nový stožár, na který se umístí nové antény a stávající stožár se ze střechy VB demontuje. V žst. Sedlec se doplní ovládací blok a ovládací souprava, které budou napojeny na radiostanici v žst. Mikulov na Moravě. Záznamové zařízení se v žst. Břeclav doplní, v žst. Mikulov na Moravě se stávající

záznamové zařízení nahradí novým záznamovým zařízením. Realizace rádiového spojení je řešená v následujících PS:

PS 06-14-59 Žst. Sedlec u Mikulova, MRTS

PS 07-14-09 Žst. Mikulov na Moravě, MRTS

PS 95-14-03 Břeclav - Znojmo, úprava TRS

Dispečerské pracoviště

V žst Břeclav bude vybudováno nové dispečerské pracoviště, které bude umožňovat řízení podřízených žst. na trati Břeclav – Znojmo. Pracoviště bude v rámci stavby vybaveno novým zapojovačem, který toto řízení umožní. Zapojovač musí být kompatibilní se zapojovači v podřízených žst. Na dispečerském pracovišti nebude oproti přípravné dokumentaci zřizován náhradní zapojovač pro podřízené stanice, který má lokální funkci. Přivedení lokálních okruhů na dispečerské pracoviště je velmi obtížně realizovatelné a vzhledem k jejich funkci nemá praktický význam. Doplnění dispečerského pracoviště je nutné koordinovat s 1. stavbou. Realizace rádiového spojení je řešená v následujících PS:

PS 95-14-04 Úprava dispečerského pracoviště žst. Břeclav

Přeložky kabelů SŽDC:

Podél trati vede stávající dálkový kabel DK47 a traťový kabel 5XN. Traťový kabel bude v rámci stavby nahrazený novým TK, ale po dobu stavby je nutné jeho funkčnost zachovat v plném rozsahu. Ve stávajícím DK se zruší výpichy k přejezdům. V žst. musí být zachována funkčnost stávající MK po celou dobu stavby. Ochrany a přeložky stávajících kabelů SŽDC jsou řešeny v rámci stavebních objektů:

SO 06-10-01 T.ú. Valtice - Mikulov na Moravě, přeložky sděl. kabelů SŽDC

SO 07-10-01 Žst. Mikulov na Moravě, přeložky sděl. kabelů SŽDC

Přeložky mimodrážních kabelů: (zaznamenal Bc. Rudolf Homola)

SO 06-10-02 T.ú. Valtice - Mikulov na Moravě, přeložky sděl. kabelů ostatních operátorů

V prostoru rekonstrukce železničního přejezdu (žkm 98,556) jsou vedeny stávající rozvody Cetin. Ty je třeba ochránit/přeložit před možným poškozením při úpravě kolejového lože. Zde bude nutná stranová/výšková přeložka řešená kynetou pod kolejiemi.

3xHDPE

1x optický kabel

V žkm 100,423 bude nutné přeložení stávajícího dřevěného sloupu společnosti CETIN z důvodu výstavby nového chodníku směrem k žst. Sedlec u Mikulova.

3x metalický kabel

V žkm 101,415 jsou vedeny stávající rozvody Cetin. Ty je třeba ochránit/přeložit před možným poškozením při úpravě kolejového lože. Zde bude nutná stranová/výšková přeložka řešená kynetou pod kolejiemi.

3xHDPE

1x optický kabel

1x metalický kabel

SO 07-10-02 Žst. Mikulov na Moravě, přeložky sděl. Ostatních operátorů

V prostoru rekonstrukce železničního přejezdu (žkm 106,397) bude nutné přeložení stávajícího dřevěného sloupu společnosti CETIN z důvodu úpravy kolejového lože.

5x metalický kabel

V žkm 106,547 jsou vedeny stávající rozvody Cetin. Ty je třeba ochránit/přeložit před možným poškozením při úpravě kolejového lože. Zde bude nutná stranová/výšková přeložka řešená kynetou pod kolejiemi.

2xHDPE

1x metalický kabel

Dispečerská řídicí technika (zaznamenal Jindřich Lukašík)

V současné době je na elektrodispečinku v Brně Maloměřicích v provozu automatizovaný systém dispečerského řízení (RTis), ze kterého jsou řízena energetická zařízení podél stávajících elektrizovaných tratí. Elektrodispečink se skládá ze dvou operátorských stanovišť, čtyř velkoplošných zobrazovačů, ladící a

diagnostické stanice, dvou serverů, čtyř terminálových serverů a komponent technologické LAN sítě. Hlavním úkolem elektrodispečera je zajištění plynulé a bezporuchové dodávky elektrické energie pro všechny technologické subsystémy. Současně elektrodispečer operativně řídí řízenou soustavu tak, aby vlivy na dopravu z důvodu výpadku napájení byly minimální.

V železničních stanicích Sedlec u Mikulova a Mikulov na Moravě není instalována žádná dispečerská řídicí technika. Zařízení DŘT /ozn.RDRT/ je v systému řízení určeno pro sběr signálů, ovládání silnoproudých zařízení, měření a dálkovou diagnostiku stavu.

Cílem projektové dokumentace dispečerské řídicí techniky /DŘT/ v jednotlivých objektech je:

PS 06-05-02 Žst.Sedlec u Mikulova, DŘT -

Realizace rozvaděče /RDRT/ pro ústřední ovládání nové technologie rozvodny NN, UNZ, monitoring napájení NZZ a dveřních kontaktů /DvK/. Umístění RDRT v rozvodně NN. Napájení rozvaděče RDRT je navrženo z rozvaděče RZN (1NPE AC 50Hz 230V/TN-S). Komunikace s ED Brno - 1x datový izolovaný ETHERNET kanál, komunikační protokol dle ČSN EN 60870-5-104 ed.2.

PS 07-05-02 Žst.Mikulov na Moravě, DŘT

Realizace rozvaděče /RDRT/ pro ústřední ovládání nové technologie rozvodny VN+NN (trafostanice TS22/0,4kV), UNZ, monitoring napájení NZZ a dveřních kontaktů /DvK/. Umístění RDRT v místnosti DŘT. Napájení rozvaděče RDRT je navrženo z rozvaděče RZN (1NPE AC 50Hz 230V/TN-S). Komunikace s ED Brno - 1x datový izolovaný ETHERNET kanál, komunikační protokol dle ČSN EN 60870-5-104 ed.2.

PS 95-05-02 ED Brno, doplnění DŘT a řídicího systému

Na straně řídicího systému na ED Brno je řešeno začlenění datových ethernetových přenosů trati Břeclav - Znojmo do stávajícího řídicího systému RTis. Součástí dodávky je oživení a nastavení ethernetových přenosových sítí směrem k technologickému objektu.

V rámci programového vybavení řídicího systému je řešeno rozšíření, úprava a parametrizace programového vybavení řídicího systému, implementace datových a technologických struktur modelu řízené soustavy, databáze globální vizualizace a vytvoření uživatelského presentačního zobrazení a presentačních formulářů.

Zprovoznění řídicího systému zahrnuje:

- Oživení přenosových cest z trati Břeclav - Znojmo do řídicího systému RTis
- Doplnění, úpravu a parametrizaci programového vybavení řídicího systému, úpravy vnitřních struktur aplikačního programového vybavení a modelu technologie, zkoušky programového vybavení včetně verifikace signálů, měření a povelů na technologická zařízení jednotlivých technologií.
- Revize dle platných norem a vydání průkazu způsobilosti UTZ
- Závěrečnou zkoušku komplexního vyzkoušení a uvedení řídicího systému do provozu

Záznam sestavila: Ing. Hana Hanáková

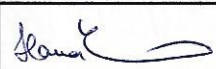


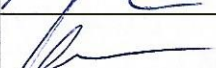
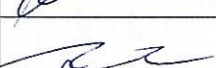




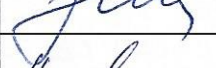
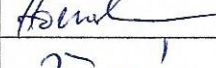
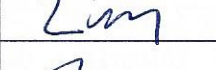
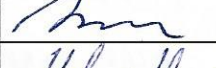
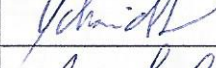
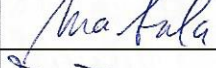
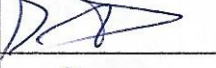
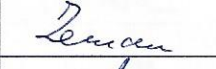
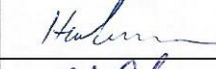
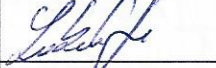
V Brně dne 15.2.2017

PREZENČNÍ LISTINA



ze vstupního všeprofesního jednání dokumentace stavby ve stupni projekt:

Revitalizace trati Břeclav – Znojmo, 2.stavba

konaného dne: 15.2.2017

Poř. č.	Jméno	Organizace	Telefon Email	Podpis
1	HANA HANÁKOVÁ	SUDOP BRNO,	728 471 157 HHANAKOVA@SUDOP-BRNO.CZ	
2	DITTMER	SZDC - SVU	724 952 287 DITTMER@SZDC.CZ	
3	BERNÁTEK Zdeněk	SZDC GR 013	725 050 148 bernatek@szdc.cz	
4	KROŠEŠKA Petr	SZDC SVU	724 952 216 krosek@szdc.cz	
5	Jakub Maršálek	SZDC, OŘ BRNO, UT	972 625 383 marsalek.ja@szdc.cz	
6	Miloslav JAHOL	SZDC, OŘ BRNO, STŘEDNÍ	602 540 269 jahol@szdc.cz	
7	Magdaléna Jagošová	- II -	725 821 321 jagosova@szdc.cz	
8	JARJE SVOBODA	- II -	724 2323 46 svobodaj@szdc.cz	
9	DAVID SPISAR	SZDC, s.o. OŘ BRNO, ÚKOP	602 457 743 SPISAR@SZDC.CZ	
10	RUDOLF HOMOLA	InfoTel, spol. s r.o.	723 344 353 rudolf_homola@infotel.cz	
11	Pavel Zizkovský	SZDC, OŘ BRNO, NPI	9726 25982 i 725 749 074 zizkovsky@szdc.cz	
12	Jaroslav Macálka	SZDC, OŘ BRNO - NPI	9726 26099 macalka@szdc.cz	
13	DOMINIK SCHMIDT	SUDOP - BRNO	777 318 783 DSCHMIDT@SUDOP-BRNO.CZ	
14	Tomáš Matula	SUDOP - BRNO	421 343 156 912 MATULA@SUDOP-BRNO.CZ	
15	Josef Naništa	SUDOP BRNO, PS	602 721 429, 972 62 5078 j.nanista@sudop-brn.cz	
16	Ales Zeman	SZDC GR 06	702 209 232 Zeman.A@szdc.cz	
17	TOMÁŠ HARTMAN	SZDC GR 013	972 244 462 HARTMAN@SZDC.CZ	
18	Josef Lukavský	SZDC, SON Brno	725 122 770 lukavsky@szdc.cz	
19	Ales Koukal	SZDC SON Brno	725 000 954 koukal@szdc.cz	
20	Hana Píradlová	SUDOP BRNO	992 156 212 hpíradlová@sudop-brn.cz	

21	JANDEROVA EVA	SUDOP BRNO spol. s r.o.	esandero@sudop-brno.cz 702 154 284	Sandero
22	KLECKER JAN	-II-	jklecker@sudop-brno.cz 776 246 950	Klecker
23	Bohumil Bohumil	SZDC, s.o. - TVDC	bohumi1.cihaw@tude.cz 972 544 620	Bohumil
24	KŘEPELKOVA TEREZA	SUDOP BRNO spol. s r.o.	tkrepelkova@sudop-brno.cz	Krepelkova
25	ŠIMEKOVÁ DANA	SUDOP BRNO spol. s r.o.	dsimekovicova@sudop-brno.cz	Simkova
26	MESELY RADIM	SUDOP BRNO spol. s r.o.	rmesely@sudop-brno.cz	Mesely
27	MITRIK Roman	SZECUS Brno	mitrid@szec.cz 972 623 409	Mitrik
28	TRLIKA LIBOR	SZECUS BRNO	TRLIKA@SZEC.CZ 972623411	Trlika
29	CIPRIN ALEŠ	SZDC, GE, 014	Ciprin@szda.cz 722 827 153	Ciprin
30	MADR TOMAŠ	SZDC, GE, 014	madu@szdc.cz 603 600 160	Madr
31	SLECHAN František	SZDC OZ Brno SFE	SLECHAN@SZDC.CZ 972 623 412	Slechan
32	DOŠTÁL Milan	-II-	dostal.m@szdc.cz 725 408 129	Doštal
33	KRČMA STANISLAV	ČD ROC BRNO	KRCMA@CD.CD.CZ 725 874 661	Krcma
34	KOLČAVA RUDOLF	SUDOP BRNO, spol. s r.o.	Rkolcava@SUDOP-BRNO.CZ 972 625 819	Kolcava
35	JAN BRADAC	-II-	JBRADAC@SUDOP-BRNO.CZ 972 625 819	Brada
36	KULČNÝ VILK	-II-	KULCNY@SUDOP-BRNO.CZ 736 462 708	Kulcny
37	MONIKA KOPEČNÁ	-II-	mkopacna@sudop-brno.cz	Kopacna
38	ONDŘEJ ŠEBESTA	-II-	OSEBESTA@SUDOP-BRNO.CZ 972 625 120	Sebesta
39	Pavel Puklus	-II-	ppuklus@sudop-brno.cz 972 625 838	Puklus
40	Slavík	SUDOP BRNO	dslavik@sudop-brno.cz 972 625 852	Slavik
41	LUBOMÍR BENÁK	-II-	lbenak@sudop-brno.cz 972 625 830	Benak
42	MILAN ŘEPA	-II-	mlbriza@sudop-brno.cz 972 625 111	Repa
43	LIBUŠE RAŠOVÁ	-II-	lmesova@sudop-brno.cz 972 625 041	Rasova
44	HOLOTIL SVĚTOPLUK	-II-	603 569 698 holotik.brno@mybox.cz	Holotil
45	Martin KADLA	-II-	972 625 34 m.kadla@sudop-brno.cz	Kadla
46	MIROSLAV ŠERÝ	-II-	972 625 818 606 952 818 msery@sudop-brno.cz	Sery

Por. č.	Jméno	Organizace	Telefon: E mail:	Podpis
47	Petr Krejčí	CD-Telematika	972 623 108 petrkrejci@cdt.cz	
48	Libor Krátek	RSM Brno	kratky@rsm.cd.cz	
49	Petr Káča	^{SÚT} SZDC ČR Brno	972 62 60 62 laca@szdc.cz	Káča
50				
51				
52				
53				

Z á z n a m

ze vstupní porady v profesi zabezpečovací zařízení, která se konala dne 29.3.2017 na SUDOP BRNO s.r.o., v rámci zpracování projektu stavby:

Revitalizace trati Břeclav - Znojmo, 2.stavba

Přítomní: podle prezenční listiny, která je nedílnou součástí záznamu.

Zabezpečovací zařízení

1. NÁPLŇ STAVBY

Revitalizace je řešena následujícími provozními soubory zabezpečovacího zařízení:

D TECHNOLOGICKÁ ČÁST

D.1 ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

D.1.1 STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ (SZZ)

- D.1.1.1 PS 06-28-52 žst. Sedlec u Mikulova, část A, staniční zabezpečovací zařízení
žst. Sedlec u Mikulova, část B, klimatizace místností technologie
- D.1.1.2 PS 07-28-02 žst. Mikulov na Moravě, část A, staniční zabezpečovací zařízení
žst. Mikulov na Moravě, část B, klimatizace místností technologie
žst. Mikulov na Moravě, část C, návěštní krakorec v km 106,871 (řeší mostní profese)
žst. Mikulov na Moravě, část D, RD u přejezdu ev. km 106,412 (řeší pozemní profese)
žst. Mikulov na Moravě, část E, RD u přejezdu ev. km 106,581 (řeší pozemní profese)
- D.1.1.3 PS 05-28-02 žst. Valtice, úprava SZZ a PZS
žst. Valtice, úprava SZZ a PZS
žst. Valtice, RD u přejezdu ev. km 96,424 (řeší pozemní profese)

- D.1.1.4 PS 09-28-01 žst. Novosedly, navázání TZZ na SZZ

D.1.2 TRAŤOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ (TZZ)

- D.1.2.1 PS 06-28-51 T.ú. Valtice - Sedlec u Mikulova, traťové zabezpečovací zařízení
T.ú. Valtice - Sedlec u Mikulova, traťové zabezpečovací zařízení
T.ú. Valtice - Sedlec u Mikulova, RD u přejezdu ev. km 97,267 (řeší pozemní profese)
- D.1.2.2 PS 06-28-53 T.ú. Sedlec u Mikulova - Mikulov na Moravě, traťové zabezpečovací zařízení
T.ú. Sedlec u Mikulova - Mikulov na Moravě, traťové zabezpečovací zařízení
T.ú. Sedlec u Mikulova - Mikulov na Moravě, RD u přejezdu ev. km 102,457 (řeší pozemní profese)
T.ú. Sedlec u Mikulova - Mikulov na Moravě, RD u přejezdu ev. km 102,817 (řeší pozemní profese)
T.ú. Sedlec u Mikulova - Mikulov na Moravě, přesun RD u přejezdu ev. km 105,193 (řeší pozemní prof.)
- D.1.2.3 PS 08-28-01 T.ú. Mikulov na Moravě - Novosedly, traťové zabezpečovací zařízení
T.ú. Mikulov na Moravě - Novosedly, traťové zabezpečovací zařízení
T.ú. Mikulov na Moravě - Novosedly, RD u přejezdu ev. km 111,247 (řeší pozemní profese)
T.ú. Mikulov na Moravě - Novosedly, RD u přejezdu ev. km 114,129 (řeší pozemní profese)
T.ú. Mikulov na Moravě - Novosedly, RD u přejezdu ev. km 116,079 (řeší pozemní profese)

D.1.5 DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ (DOZ)

- D.1.5.1 PS 01-28-01 ŽST Břeclav, doplnění DOZ

2. VŠEOBECNĚ

Rozsah stavby pro zabezpečovací zařízení je vymezený od ústředního stavědla v žst.Břeclav po výpravní budovu žst.Novosedly.

Technické řešení zabezpečovacího zařízení bude podle následujících zásad:

Výchozí stav pro tuto stavbu:

- V ŽST Břeclav bude výchozí stav po stavbě DOZ Břeclav. Zůstane v činnosti stávající SZZ 3.kategorie typu ESA 11 s panely EIP a s řízením stanice jednak místně z Břeclavi a jednak z CDP Přerov. V dopravní kanceláři na ústředním stavědle budou v rámci stavby DOZ Břeclav uvolněna dvě pracoviště výpravních ve druhé řadě ovládacích stolů, prostřední z nich z nich je určeno jako rezerva pro vybudování regionálního dispečerského pracoviště (RDP) pro ovládání tratě Břeclav – Znojmo – Šatov ve smyslu Pokynu č.9/2013 generálního ředitele SŽDC.
- Mezistaniční úsek Boří Les – Valtice, stav převzatý z 1.stavby Revitalizace trati Břeclav - Znojmo, na trati bude budováno TZZ 3.kategorie, automatické hradlo a bude provedena výstavba PZS přejezdů převzatých z přejezdových staveb č.1 a 2.
- ŽST Valtice – stav převzatý z 1.stavby Revitalizace trati Břeclav - Znojmo, ve stanici bude budováno SZZ 3.kategorie, elektronické stavědlo, připravené pro dálkové ovládání z Břeclavi.

Nově navrhovaný stav:

Po dokončení staveb části 1. a části 2. „Revitalizace trati Břeclav – Znojmo“, bude tento úsek Valtice – Mikulov na Moravě připraven k zapnutí do DOZ.

- Bude vybudováno dálkové ovládání železničních stanic Valtice, Sedlec u Mikulova a Mikulov na Moravě včetně TZZ přilehlých mezistaničních úseků z nově zřízeného regionálního dispečerského pracoviště (RDP) v ŽST Břeclav jako zárodek RDP pro trať Břeclav – Znojmo – Šatov.
S ohledem na budoucí zapojení této trati do DOZ, je třeba mít ve funkci označníků v řízených stanicích světelná návěstidla, podle SŽDC TS 2/2006 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení, II. vydání s účinností od 1. 2. 2010 pod č. j. 2684/09-OAE.
Na trati je noční výluka dopravní služby a zůstane i po převedení na DOZ. Kontroly přejezdů v úseku Boří Les – Novosedly (mimo) budou přeneseny do Břeclavi na ÚS. Informace a kontroly PZS na trati, jejich ovládání a další vazby, budou přenášeny po závislostním kabelu zabezpečovacího zařízení do nejbližší stanice a odtud po optickém kabelu do Břeclavi.
- Staniční zabezpečovací zařízení bude doplněno o funkci detekce projetí vjezdových a odjezdových návěstidel. Detekčním prvkem bude směrový výstup příslušných počítačů náprav. Funkcionalita VNPN bude realizována podle TS 2/2014-SZ s vazbou do TRS, případné projetí bude signalizováno povelom do TRS. TRS bude umožňovat tzv. generální STOP, čímž dojde k zastavení všech vlaků přihlášených k příslušné rádiové stanici.
- K novým prvkům v kolejišti budou položeny nové kabely. Pro linky nového TZZ (AH) budou použita optická vlákna v optickém kabelu, který řeší PS sdělovacího zařízení. V optickém kabelu bude vyčleněno pro zabezpečovací zařízení celkem 12 vláken, z toho 2 vlákna pro linky AH, 2 vlákna pro diagnostiku, 4 vlákna pro systém DOZ, zbytek rezerva. Další vazby budou využívat sdělovací traťový kabel 15XN (řeší PS sdělovacího zařízení) a pro zab.zař. v něm bude vyčleněno 5 čtyřek. Na požadavek OŘ Brno SSZT bude řešeno v PS sdělovacího zařízení – optický kabel vyvedení 4 optických vláken do RD nově budovaných PZS pro připojení PZZ do diagnostiky případně dalších zařízení.
- Zároveň jsou do 2. stavby zařazeny všechny přejezdy, na které byla zpracována samostatná přípravná dokumentace v rámci přejezdových staveb přejezdů 3 až 7.:
(V pojmenování staveb jsou uvedeny stávající evidenční kilometry. V projektu stavby budou uvedeny nové polohy přejezdů.)
stavby přejezdu č.3 – „Výstavba PZS Břeclav - Znojmo v km 96,424 a 97,267“
stavba přejezdu č.4 – „Výstavba PZS Břeclav - Znojmo v km 102,457 a 102,817“
stavba přejezdu č.5 – „Zvýšení zabezpečení žel.přejezdu Břeclav - Znojmo v km 106,412 a 106,58“
stavba přejezdu č.6. „Výstavba PZS Břeclav - Znojmo v km 111,247 a 114,129“
stavba přejezdu č.7. „Výstavba PZS Břeclav - Znojmo v km 116,079 a v km 117,172“
- Nové releové domky budou mít vyčleněný stavební objekt v části D.1.1 a D.1.2. Tento roztečkovaný SO bude řešit usazení (založení základů) nového releového domku, dle technických specifikací výrobce daného typu domku.
- Požaduje se, aby všechna nově navrhovaná PZS byla 3. kategorie dle ČSN 34 2650 ed.2 reléového typu s elektronickými doplňky. Vazba přejezdových zabezpečovacích zařízení na staniční a traťové zabezpečovací zařízení musí splňovat ustanovení TNŽ 34 2620 článek 13.3.
- S ohledem na budoucí zapojení této trati do DOZ, je třeba mít ve funkci označníků světelná návěstidla, podle SŽDC TS 2/2006 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení, II. vydání s účinností od 1. 2. 2010 pod č. j. 2684/09-OAE.
- Staniční zabezpečovací zařízení bude doplněno o funkci detekce projetí vjezdových a odjezdových návěstidel. Detekčním prvkem bude směrový výstup příslušných počítačů náprav. Funkcionalita VNPN bude realizována podle TS 2/2014-SZ s vazbou do TRS, případné projetí bude signalizováno povelom do TRS. TRS bude umožňovat tzv. generální STOP, čímž dojde k zastavení všech vlaků přihlášených k příslušné rádiové stanici.
- K novým prvkům v kolejišti budou položeny nové kabely. Pro linky nového TZZ (AH) budou použita optická vlákna v optickém kabelu, který řeší PS sdělovacího zařízení. V optickém kabelu bude vyčleněno pro zabezpečovací zařízení celkem 12 vláken, z toho 2 vlákna pro linky AH, 2 vlákna pro diagnostiku, 4 vlákna pro systém DOZ, zbytek rezerva. Další vazby budou využívat sdělovací traťový kabel 15XN (řeší PS sdělovacího zařízení) a pro zab.zař. v něm bude vyčleněno 5 čtyřek. Na požadavek OŘ Brno SSZT bude řešeno v PS sdělovacího zařízení – optický kabel vyvedení 4 optických vláken do RD nově budovaných PZS pro připojení PZZ do diagnostiky případně dalších zařízení.
- Na trati je noční výluka dopravní služby a zůstane i po převedení na DOZ. Kontroly přejezdů v úseku Boří Les – Novosedly (mimo) budou přeneseny do Břeclavi na ÚS. Informace a kontroly PZS na trati, jejich ovládání a další vazby, budou přenášeny po závislostním kabelu zabezpečovacího zařízení do nejbližší stanice a odtud po optickém kabelu do Břeclavi.
- Pozemní profese bude řešit usazení nových releových a přemístění stávajících releových domků budou v samostatné části PS nebo SO v částech D1.1. , D.1.2 i E.2.1.

- Zástupce O14 připomíná, že pokud budou použity počítače náprav a kolejové obvody pouze pro kódování je potřebné požádat O14 o souhlas k projektování TZZ s počítači náprav a kódováním pomocí kolejových obvodů.
- Zástupce O14 přislíbil prověření, zda trať Břeclav – Znojmo patří mezi tratě, kde se uvažuje s nasazením ETCS. Toto bude řešeno na následné profesní poradě.

PS 01-28-01 žst. Břeclav, doplnění DOZ

- V ŽST Břeclav zůstane v činnosti stávající SZZ 3.kategorie typu ESA 11 s panely EIP a s řízením stanice z CDP Přerov. V dopravní kanceláři na ústředním stavědle se v této stavbě zřídí na uvolněném ovládacím stole regionální dispečerské pracoviště pro ovládání tratě Břeclav – Znojmo – Šatov. V rámci této stavby budou prozatím dálkově ovládány stanice Valtice, Sedlec u Mikulova a Mikulov na Moravě.
- Ve stavědlové ústředně se doplní skříň dálkového ovládání pro trať Břeclav – Znojmo se skříňmi doplňkových vazeb na SZZ a provede se propojení mezi skříněmi a mezi pracovištěm JOP DOZ.
- V rámci tohoto PS je nutno v dalším stupni zaktualizovat, doplnit a sjednotit diagnostiku všech zabezpečovacích zařízení, aby splňovala TS 2/2007-Z včetně připojení diagnostiky do intranetu a na pracoviště soustředěné údržby.

PS 05-28-02 žst. Valtice, úprava SSZ a PZS

- v ŽST Valtice bude do stávajícího SZZ 3.kategorie doplněn nově zabezpečený přejezd v km 96,431 „V1“ P7097. Dále budou demontována a nově usazena všechna návěstidla, která se nachází u koleje, kde bude v této stavbě řešen železniční spodek a svršek (na mikulovském záhlaví stanice).
- V této 2.stavbě se aktivuje dálkové ovládání SZZ ze žst. Břeclav.
- V rámci této 2.stavby Revitalizace trati Valtice (mimo) – Mikulov (včetně) bude na mikulovském záhlaví provedena úprava traťové koleje a stavebně bude upraven přejezd v km 96,431. Tento přejezd bude nově zabezpečen přejezdovým zařízením PZS 3ZBI s celými závory. PZS bude navázáno na stávající elektronické SZZ. Technologie PZS bude umístěná v reléovém domku u přejezdu, který je řešen v rámci samostatného stavebního objektu. Napájení PZS bude zajištěno napájecím kabelem ze zdroje staničního zabezpečovacího zařízení.
- V rámci této 2.stavby se dále vybuduje v nově vzniklém mezistaničním úseku Valtice – Sedlec u Mikulova traťové zabezpečovací zařízení 3.kategorie – automatické hradlo bez hradla na trati, které bude navázáno v rámci tohoto PS na stávající elektronické SZZ. Kontrola mezistaničního úseku bude provedena počítači náprav. Staniční část TZZ se umístí ve stavědlové ústředně, napájení bude zajištěno zdrojem SZZ. Ovládání žst.Valtice bude přepojeno do DOZ z RDP v žst.Břeclav.

PS 06-28-51 T.ú. Valtice - Sedlec u Mikulova, traťové zabezpečovací zařízení

- mezistaniční úsek Valtice – Mikulov na Moravě se stavebními úpravami traťové koleje pro rychlost 120 km/h s místními omezeními bude rozdělen novou stanicí Sedlec u Mikulova na dva mezistaniční úseky, a to Valtice – Sedlec u Mikulova a Sedlec u Mikulova – Mikulov na Moravě. ŽST Sedlec u Mikulova bude zabezpečená SZZ 3.kategorie jako podřízené traťové stavědlo ovládané z žst.Mikulov na Moravě, s počítači náprav. Vnitřní zařízení SZZ bude umístěno v nově vybudované budově pro technologii SZZ. V obou přilehlých mezistaničních úsecích bude TZZ 3.kategorie automatické hradlo s počítači náprav. V úseku budou nově zabezpečeny přejezdy ze 3. a 4. přejezdové stavby.
- Zároveň jsou do 2.stavby zařazen přejezd, na který byl zpracována samostatná přípravná dokumentace v rámci přejezdových staveb – tzn. stavby přejezdů č.3 - Výstavba PZS Břeclav - Znojmo v km 96,424 a 97,267. Tyto přejezdy budou v rámci 2.stavby „Revitalizace ...“ stavebně upraveny a zabezpečovací zařízení bude upraveno a zesouladěno s 2.stavbou „Revitalizace ...“.
- Přejezdy v tomto mezistaničním úseku budou dva v km 97,275 a v km 98,604. Oba přejezdy budou stavebně upraveny.
- Přejezd v km 97,275 bude nově zabezpečen PZS 3ZBI s celými závory. Vnitřní zařízení PZS bude umístěno v novém reléovém domku u přejezdu. Napájení přejezdu bude zajištěno kabelovou přípojkou ze zdroje staničního zabezpečovacího zařízení v žst.Valtice do RD PZS v km 96,424 a odtud do předmětného přejezdu.
- Přejezd v km 98,604 zůstane zabezpečený stávajícím PZS 3ZBI s polovičními závory – PZZ EA s počítači náprav. Poloha výstražníků a závor, případně doplnění výstražníků nebo závor podle Rozhodnutí DÚ bude upravena, RD přesunut mimo rozhledový trojúhelník, s ohledem na novou stavební úpravu přejezdu. Přibližovací úseky budou upraveny pro novou traťovou rychlost. Napájení bude nově provedeno napájecím kabelem ze zdroje staničního zabezpečovacího zařízení nově vzniklé stanice Sedlec u Mikulova.

PS 06-28-52 žst. Sedlec u Mikulova, část A, staniční zabezpečovací zařízení

- mezistaniční úsek Valtice – Mikulov na Moravě se stavebními úpravami traťové koleje pro rychlost 120 km/h s místními omezeními bude rozdělen novou stanicí Sedlec u Mikulova na dva mezistaniční úseky, a to Valtice – Sedlec u Mikulova a Sedlec u Mikulova – Mikulov na Moravě. ŽST Sedlec u Mikulova bude zabezpečená SZZ 3.kategorie jako podřízené traťové stavědlo ovládané z žst.Mikulov na Moravě, s počítači náprav. Vnitřní zařízení SZZ bude umístěno v nově vybudované budově pro technologii SZZ. V obou přilehlých mezistaničních úsecích bude TZZ 3.kategorie automatické hradlo s počítači náprav. V

úseku budou nově zabezpečeny přejezdy ze 3. a 4. přejezdové stavby. V ŽST Sedlec u Mikulova vznikne nový úrovňový přechod pro pěší pro příchod na nástupiště, který bude zabezpečeny PZS 3S. Pokud v době před odevzdání projektu, resp. v době realizace této stavby bude v platnosti připravovaná technická specifikace (TS), řešící problematiku výstražného zařízení pro přechod kolejí, je možno po dohodě s investorem tuto TS použít při řešení uvedené problematiky.

- Železniční stanice Sedlec u Mikulova bude tvořena dvěma staničními koleji č.1 a č.3 a postranními nástupišti. Přístup na nástupiště bude zajištěn přechodem pro pěší před krajní výhybkou na valtickém záhlaví v km 100,515. Rychlost ve stanici po hlavní koleji bude 120 km/h.
- Výhybky budou ovládány elektromotorickými přestavníky. Návěstidla budou světelná. Posun na staniční koleje bude řízen světelnými seřaďovacími návěstidly zřízenými před krajními výhybkami. Napájení SZZ bude řešeno napájecím zdrojem pro SZZ. Základní napájení bude zajištěno el.přípojkou 3x400V/230V, 50 Hz z výpravní budovy, jediný náhradní zdroj bude tvořený bateriemi s automatickým dobíječem. Projektant požádal o souhlas k tomuto způsobu napájení O14 SŽDC. Stanice bude dálkově ovládána z RDP v žst.Břeclav. Vnitřní zařízení SZZ bude umístěno v nově vybudované budově pro technologii SZZ.
- Stávající přejezd silnice I.třídy ve stávajícím km 100,442 (P 7101) bude stavebně upravený a nově zabezpečeny PZS 3ZBI s celými (dvojitými) závory s náhradou kolejových obvodů počítači náprav. Umístění technologie PZS bude v releové místnosti, která bude zřízena v nové technologické budově žst.Sedlec u Mikulova. Napájení přejezdu bude zajištěno kabelovou přípojkou z napájecího zdroje SZZ v žst.Sedlec u Mikulova.
- V ŽST Sedlec u Mikulova vznikne nový úrovňový přechod pro pěší pro příchod na nástupiště, který bude zabezpečeny PZS 3S. Pokud v době před odevzdání projektu, resp. v době realizace této stavby bude v platnosti připravovaná technická specifikace (TS), řešící problematiku výstražného zařízení pro přechod kolejí, je možno po dohodě s investorem tuto TS použít při řešení uvedené problematiky. Nový přechod pro pěší před krajní výhybkou v km 100,515 bude zabezpečeny PZS 3SBI bez závor. Technologie PZS bude umístěna v nové technologické budově žst.Sedlec u Mikulova.
- Oba výše uvedené přejezdy budou zhotoveny jako dva samostatné staniční přejezdy (dvě technologie PZS umístěné v nově upravené SÚ).
- Napájení SZZ ve stanici Sedlec u Mikulova, napájecím zdrojem pro SZZ a úvazku TZZ. Základní napájení bude zajištěno el.přípojkou 3x400V/230V, 50 Hz, jediný náhradní zdroj bude tvořený bateriemi s automatickým dobíječem. Projektant požádal o souhlas k tomuto způsobu napájení OŘ Brno SSZT a na základě jejich podmínek i O14 SŽDC.

PS 06-28-53 T.ú. Sedlec u Mikulova - Mikulov na Moravě, traťové zabezpečovací zařízení

- mezistaniční úsek Valtice – Mikulov na Moravě se stavebními úpravami traťové koleje pro rychlost 120 km/h s místními omezeními bude rozdělen novou stanicí Sedlec u Mikulova na dva mezistaniční úseky, a to Valtice – Sedlec u Mikulova a Sedlec u Mikulova – Mikulov na Moravě. ŽST Sedlec u Mikulova bude zabezpečena SZZ 3.kategorie jako podřízené traťové stavědlo ovládané z žst.Mikulov na Moravě, s počítači náprav. Vnitřní zařízení SZZ bude umístěno v nově vybudované budově pro technologii SZZ. V obou přilehlých mezistaničních úsecích bude TZZ 3.kategorie automatické hradlo s počítači náprav. V úseku budou nově zabezpečeny přejezdy ze 3. a 4. přejezdové stavby. V ŽST Sedlec u Mikulova vznikne nový úrovňový přechod pro pěší pro příchod na nástupiště, který bude zabezpečeny PZS 3S. Pokud v době před odevzdání projektu, resp. v době realizace této stavby bude v platnosti připravovaná technická specifikace (TS), řešící problematiku výstražného zařízení pro přechod kolejí, je možno po dohodě s investorem tuto TS použít při řešení uvedené problematiky.
- Zároveň jsou do 2.stavby zařazen přejezd, na který byl zpracován samostatná přípravná dokumentace v rámci přejezdových staveb – tzn. stavba č.4 – Výstavba PZS Břeclav - Znojmo v km 102,457 a 102,817. Tyto přejezdy budou v rámci 2.stavby „Revitalizace ...“ stavebně upraveny a zabezpečovací zařízení bude upraveno a zesouladěno s 2.stavbou „Revitalizace ...“.
- Přejezdy v tomto mezistaničním úseku budou tři v km 102,469, v km 102,829 a v km 105,207 a budou stavebně upraveny.
- Přejezd v km 102,469 bude zabezpečen novým PZS 3ZBI s celými závory. Vnitřní zařízení PZS bude umístěno v novém releovém domku u přejezdu. Napájení přejezdu bude zajištěno kabelovou přípojkou ze zdroje staničního zabezpečovacího zařízení v žst.Sedlec u Mikulova..
- Přejezd v km 102,829 bude zabezpečen novým PZS 3ZBI s celými závory. Vnitřní zařízení PZS bude umístěno v novém releovém domku u přejezdu. Napájení přejezdu bude zajištěno kabelovou přípojkou ze zdroje staničního zabezpečovacího zařízení v žst.Sedlec u Mikulova do přejezdu v km 102,457 a odtud kabelovou přípojkou do předmětného přejezdu.
- Přejezd v km 105,107 zůstane zabezpečený stávajícím PZS 3ZBI typu AŽD-71. Z důvodu stavební úprav se upraví poloha výstražníků se závory a upraví se počítače náprav pro novou traťovou rychlost, případně bude přesunut RD.

PS 07-28-02 žst. Mikulov na Moravě, část A, staniční zabezpečovací zařízení

- v ŽST Mikulov na Moravě je navržena rekonstrukce kolejí železniční stanice. Stanice bude zabezpečena SZZ 3.kategorie elektronickým stavědlem s počítači náprav, které bude ovládat stavědlo v žst.Sedlec u Mikulova. Vnitřní zařízení SZZ bude umístěno v adaptované budově pro technologii SZZ z

bývalé vodárny ve vlastnictví SŽDC. Přejezdy ve stanici z 5.přejezdové stavby budou nově zabezpečeny. V sousedních mezistaničních úsecích bude TZZ 3.kategorie automatické hradlo s počítači náprav.

- Návěstidlo Lc4 bude umístěno v úrovni nárazníků dynamického zarážedla v základní poloze.
- Pokud budou požadovány jízdy vlaků ve stanici ještě před dokončením definitivního SZZ, musí být kolejiště stanice zabezpečeno provizorním SZZ, což nebylo předmětem přípravné dokumentace, která uvažovala s trvalým přerušením provozu po dobu výstavby.
- V ŽST Mikulov na Moravě proběhne v rámci této 2.stavby přestavby kolejiště stanice. Stanice bude tvořena nově průběžnými dopravními kolejemi č. 3,1,2, z nichž kolej č.1 bude rozdělena cestovými návěstidly na tři dílčí koleje 1, 1a, 1b, a kusou dopravní kolejí č.4. Manipulační koleje č. 5, 7 budou kusé. Mezi kolejemi č. 1 a 4 bude zřízeno ostrovní nástupiště, které bude pokračovat jako postranní nástupiště u koleje č. 2. Přístup na nástupiště bude zajištěn úrovnovým přechodem za koncem dopravní koleje č.4. Rychlost ve stanici po hlavní koleji bude 100 km/h.
- Ve stanici budou na hlavní koleji zřízeny kolejové obvody pro přenos kódu VZ. Výhybky 1, 2, 3, 6 a 7 budou ovládány elektromotorickými přestavíky. Výhybka 4 bude ručně stavěná a nebude zabezpečena. Výhybka č. 5 bude ručně stavěná a uzamykána prostřednictvím závorníku s elektrickým dohledem s vazbou na výkolejku Vk1 a ve vazbě na SZZ pomocí elektromagnetického zámku. Vzhledem k použití tohoto prvku není třeba zřizovat v přímém směru výměnový a kontrolní odtlačný zámek. Výsledný klíč bude uzamčen v EMZ, který bude umístěn v uzamykatelném Pst.
- Návěstidla budou světelná. Posun na staniční koleje bude řízen světelnými seřaďovacími návěstidly Se4, Se5 a Se6. Posun na manipulační koleje č. 5 a 7 bude nezabezpečení, po uvolnění EMZ. Tyto koleje odbočují ze staniční koleje č. 3. Stanice bude dálkově ovládána z RDP v žst.Břeclav. Vnitřní zařízení SZZ bude umístěno v budově pro technologii SZZ, která bude adaptována ze stávajícího objektu SŽDC - Správy tratí (bývalé vodárny). Napájení SZZ bude řešeno napájecím zdrojem pro SZZ. Základní napájení bude zajištěno el.přípojkou 3x400V/230V, 50 Hz z výpravní budovy, náhradní zdroj bude tvořený stabilním dieselagregátem s automatickým startem. Nouzový zdroj bude tvořen akumulátorovými bateriemi s automatickým dobíječem.
- Přejezdy na valtickém záhlaví budou zabezpečeny v km 106,425 a v km 106,569 budou zabezpečeny přejezdovým zařízením PZS 3ZBI s celými (dvojitými) závory. Vnitřní zařízení PZS bude umístěno v reléových domcích u přejezdů. Napájení bude zajištěno napájecím kabelem ze zdroje SZZ v žst.Mikulov na Moravě.
- Do staničního SZZ budou z obou směrů navázána traťová zabezpečovací zařízení – automatické hradlo, ve směru na Novosedly bude s automatickým hradlem Březí na trati v prostoru zastávky Březí. Kontrola mezistaničních úseků bude pomocí počítačů náprav.

PS 08-28-01 T.ú. Mikulov na Moravě - Novosedly, traťové zabezpečovací zařízení

- mezistaniční úsek Mikulov na Moravě - Novosedly, bez stavebních úprav. Na trati bude budováno TZZ 3.kategorie s hradlem Březí na trati. Výstroj AH hradla Březí bude v adaptované místnosti ve stávající budově na zastávce Březí. Z přejezdových staveb budou na trati realizovány přejezdy ze 6. a 7.přejezdové stavby jen po stránce technologické (nové PZS), přejezd na zastávce Dobré Pole v km 114,132 – P 7109 (6.přejezdová stavba) bude realizován s úpravou chodníku pro pěší na přilehlé nástupiště.
- Napájení TZZ AH hradla Březí zjednodušeným napájecím zdrojem pro hradlo AH. Základní napájení bude zajištěno el.přípojkou 3x400V/230V, 50 Hz, jediný náhradní zdroj bude tvořený bateriemi s automatickým dobíječem. Projektant požádal o souhlas k tomuto způsobu napájení OŘ Brno SSZT a na základě jejich podmínek i O14 SŽDC.
- Zároveň jsou do 2.stavby zařazen přejezd, na který byl zpracován samostatná přípravná dokumentace v rámci přejezdových staveb – tzn. stavba č.5 - Zvýšení zabezpečení žel.přejezdu Břeclav - Znojmo v km 106,412 a 106,581. Tyto přejezdy nebudou v rámci 2.stavby „Revitalizace ...“ stavebně upraveny, jen nově zabezpečeny (upraveny) přejezdovým zabezpečovací zařízením bude a zesouladěno s 2.stavbou „Revitalizace ...“.
- Přejezd v km 111,249 bude zabezpečen novým PZS 3ZBI s celými závory. Vnitřní zařízení PZS bude umístěno v novém reléovém domku u přejezdu. Napájení přejezdu bude zajištěno kabelovou přípojkou zab.zař. z rozvaděče R2 na zast.Březí.
- Přejezd v km 112,394 zůstane zabezpečený stávajícím PZS 3SBI bez závor typu AŽD-71 s náhradou kolejových obvodů počítači náprav. Napájení PZS bude zajištěno z rozvaděče R2 krátkou kabelovou přípojkou zab.zař. do místnosti zab.zař. hradla Březí.
- Přejezd v km 114,132 bude zabezpečen novým PZS 3ZBI s celými závory. Vnitřní zařízení PZS bude umístěno v novém reléovém domku u přejezdu. Napájení přejezdu bude zajištěno přípojkou z rozvaděče R1 rozvodu SEE.
- Přejezd v km 116,081 bude zabezpečen novým PZS 3ZBI s celými závory. Vnitřní zařízení PZS bude umístěno v novém reléovém domku u přejezdu. Napájení přejezdu bude zajištěno kabelovou přípojkou zab.zař. z napájení SZZ a TZZ v novém RD na břeclavském záhlaví v žst.Novosedly.

PS 09-28-01 žst. Novosedly, navázání TZZ na SZZ

- V ŽST Novosedly se nebudou provádět stavební úpravy kolejí, rychlost zůstane 40 km/h z důvodu nezávislých návěstidel na výhybkách. Ve stanici bude ponecháno v činnosti stávající SZZ 1.kategorie. Je navrženo doplnění zařízení staniční části AH s počítači náprav směr Sedlec u Mikulova a navázáním TZZ AH na stávající SZZ 1.kategorie. Proveditelnost technického řešení navázání nového TZZ 3 kategorie na SZZ 1. kategorie bude prověřena. Bude nutno uvažovat s ověřovacím provozem pro použití AH s oddílovými návěstidly na trati.
- Pro umístění tohoto nového technologického zařízení bude navržen společný releový domek vedle stávajícího domku s částí zařízení SZZ, které bude do nového RD přemístěno. Základní napájení pro nový RD se zařízením TZZ a částí SZZ bude zajištěno el.přípojkou SEE 3x400V/230V, 50 Hz z výpravní budovy, jediný náhradní zdroj bude tvořený bateriemi s automatickým dobíječem. O souhlas s tímto způsobem napájení byl požádán O14 SŽDC. Na releovém domku bude zásuvka pro připojení pojízdného dieselagregátu v případě plánovaného nebo dlouhodobého výpadku napájení.
- Ve stávající DK se umístí kolejová deska pro ovládání a indikaci nového TZZ směr Sedlec u Mikulova.
- Staniční přejezd PZS v km 117,172 zůstane zabezpečený stávajícím přejezdovým zařízením s úvazkou na stávající SZZ (což nebude ve stavbě měněno) s náhradou kolejových obvodů počítači náprav nově vybudovaných v rámci TZZ Mikulov na Moravě - Novosedly.
- Vjezdové návěstidlo L na požadavek O12 SŽDC bude vysunuto do tratě na požadovanou viditelnost a tím bude odstraněno snížení rychlosti 60 km/h a prodloužena rychlost 80 km/h z tratě až ke krajní výhybce. Od krajní výhybky ve stanici zůstane rychlost 40 km/h z důvodu nezávislých návěstidel na výhybkách. Zároveň bude posunuta i předvěst PŘL na vzdálenost 1000 m před vjezdové návěstidlo. Stávající kabely budou příslušně prodlouženy naspojováním nových kabelů. Ve stanici Novosedly bude zlom ZV 1000m od Břeclavi na 700m směr Hrušovany nad Jevišovkou. Zábrazdná vzdálenost 1000m ve směru od Břeclavi skončí u odjezdového skupinového návěstidla LH.
- U stávajících PZS typu PZZ-EA se závory a nově budovaných PZS, pokud budou typu PZZ-EA se závory, bude doplněna indikace nežádoucí výstrahy při nedosažení koncové polohy břevna závory (současná indikace výstrahy a poruchového stavu dle ČSN 34 2650 ed.2, čl.5.3.10.2k)) a současně u stávajících a nově budovaných PZS typu PZZ-EA budou splňovat nové podmínky pozitivního signálu (dle ČSN 34 2650 ed.2, kap.5.1.6).

PS 07-28-02 žst. Mikulov na Moravě, část C, návěstní krakorec v km 106,871

- Umístění návěstidla na krakorci se základem v kolejové mezeře kolejí 3 a 5 u koleje 3. Usazení základu návěstního krakorce a statické posouzení provede mostní profese. Krakorec bude nad kolejí č.3 a 1.
- Osa návěstidla bude 1 m před výhybkou č.3 (v km 106,872), nový návěstní krakorec v 106,871.

Dílčí části PS 06-28-01 žst.Sedlec u Mikulova, část B Klimatizace místností technologie a PS 04-28-02 žst.Mikulov na Moravě, část B Klimatizace místností technologie řeší klimatizaci pro udržení patřičné teploty v technologických místnostech zabezpečovacího zařízení, tj ve SÚ a v místnosti zdrojů zab.zař.. Stavědlová ústředna včetně místnosti zdrojů zab. zař. bude vybavena chladicími jednotkami pro udržení požadované teploty. Tyto jednotky budou sloužit k chlazení, případně i k vytápění místností (tepelné čerpadlo). Jednotky budou zdvojeny tak, aby v případě poruchy postačil výkon jedné k udržení patřičné normové teploty

Tímto je projednáno technické řešení výše uvedených PS.

Zapsal: Ing. Miroslav Šerý, Tomáš Klement, Radim Weselý.

SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Kounicova 26














611 36 Brno

PREZENČNÍ LISTINA

z pracovní porady na Projekt stavby v profesi zabezpečovací na stavbu:

„Revitalizace trati Břeclav - Znojmo, 2.stavba“

konané na SUDOP BRNO dne 29.3.2017

Poř. č.	Jméno	Organizace	Telefon e-mail	podpis
1	FRONEK Petr	SZDC, 70 Břeclav	602 445 398 fronek@szdc.cz	
2	Jakub Maršálek	SZDC, OR Brno, UT	702 211 871 marsalik.j@szdc.cz	
3	CIPRIAN ALEJ	SZDC GR 014	722 821 573 Gyni@szdc.cz	
4	HANÁKOVÁ HANA	SUDOP BRNO	728 471 157 H.HANAKOVA@SUDOP-BRNO.CZ	
5	PITTMER	SZDC - SVU	729 952 287 PITTMER@SZDC.CZ	
6	KLEMENT TOMÁŠ	SUDOP BRNO	TKLEMENT@SUDOP-BRNO.CZ 572 625 834	
7	KVESELY RADIM	SUDOP BRNO	Rkvesely@sudop-brno.cz	
8	SVJOSODA MARTIN	SUDOP BRNO	M.SVJOSODA@SUDOP-BRNO.CZ	
9	DOŠKAL NIKOLAJ	OTUMMO CEE	doakulm@ndc.cz	
10	UHLÍŘ RUDOLF	SZDC, OR Brno ÚP	UHLIR@SZDC.CZ 926 21 004	
11	LEHNER JIŘÍ	SZDC, OR SZDC Brno	LEHNER@SZDC.CZ 723 648 725	
12	HOMOLÁ ZDENĚK	SZDC, OR Brno SZPT	homola.z@szdc.cz	
13	MIROSLAV FERY	SUDOP BRNO	972 62 5818, 606 952 818 m.fery@sudop-brno.cz	
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				
26				

Z á z n a m

ze závěrečné porady v profesi zabezpečovací zařízení, která se konala dne 17.5.2017 na SUDOP BRNO s.r.o., v rámci zpracování projektu stavby:

Revitalizace trati Břeclav - Znojmo, 2.stavba

Přítomní: podle prezenční listiny, která je nedílnou součástí záznamu.

Omluveni: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Generální ředitelství, Odbor přípravy staveb

Zabezpečovací zařízení

1. NÁPLŇ STAVBY

Revitalizace je řešena následujícími provozními soubory zabezpečovacího zařízení:

D TECHNOLOGICKÁ ČÁST

D.1 ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

D.1.1 STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ (SZZ)

- | | | |
|--|-------------|--|
| D.1.1.1 | PS 06-28-52 | žst. Sedlec u Mikulova, část A, staniční zabezpečovací zařízení
žst. Sedlec u Mikulova, část B, klimatizace místností technologie |
| D.1.1.2 | PS 07-28-02 | žst. Mikulov na Moravě, část A, staniční zabezpečovací zařízení
žst. Mikulov na Moravě, část B, klimatizace místností technologie
žst. Mikulov na Moravě, část C, návěstní krakorec v km 106,871 (řeší mostní profese)
žst. Mikulov na Moravě, část D, RD u přejezdu ev. km 106,412 (řeší pozemní profese)
žst. Mikulov na Moravě, část E, RD u přejezdu ev. km 106,581 (řeší pozemní profese) |
| D.1.1.3 | PS 05-28-02 | žst. Valtice, úprava SZZ a PZS
žst. Valtice, úprava SZZ a PZS
žst. Valtice, RD u přejezdu ev. km 96,424 (řeší pozemní profese) |
| D.1.1.4 | PS 09-28-01 | žst. Novosedly, navázání TZZ na SZZ |
| D.1.2 TRAŤOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ (TZZ) | | |
| D.1.2.1 | PS 06-28-51 | T.ú. Valtice - Sedlec u Mikulova, traťové zabezpečovací zařízení
T.ú. Valtice - Sedlec u Mikulova, traťové zabezpečovací zařízení
T.ú. Valtice - Sedlec u Mikulova, RD u přejezdu ev. km 97,267 (řeší pozemní profese) |
| D.1.2.2 | PS 06-28-53 | T.ú. Sedlec u Mikulova - Mikulov na Moravě, traťové zabezpečovací zařízení
T.ú. Sedlec u Mikulova - Mikulov na Moravě, traťové zabezpečovací zařízení
T.ú. Sedlec u Mikulova - Mikulov na Moravě, RD u přejezdu ev. km 102,457 (řeší pozemní profese)
T.ú. Sedlec u Mikulova - Mikulov na Moravě, RD u přejezdu ev. km 102,817 (řeší pozemní profese)
T.ú. Sedlec u Mikulova - Mikulov na Moravě, přesun RD u přejezdu ev. km 105,193 (řeší pozemní prof.) |
| D.1.2.3 | PS 08-28-01 | T.ú. Mikulov na Moravě - Novosedly, traťové zabezpečovací zařízení
T.ú. Mikulov na Moravě - Novosedly, traťové zabezpečovací zařízení
T.ú. Mikulov na Moravě - Novosedly, RD u přejezdu ev. km 111,247 (řeší pozemní profese)
T.ú. Mikulov na Moravě - Novosedly, RD u přejezdu ev. km 114,129 (řeší pozemní profese)
T.ú. Mikulov na Moravě - Novosedly, RD u přejezdu ev. km 116,079 (řeší pozemní profese) |
| D.1.5 DÁLKOVÉ OVLADÁNÍ ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ (DOZ) | | |
| D.1.5.1 | PS 01-28-01 | ŽST Břeclav, doplnění DOZ |

2. VŠEOBECNĚ

Rozsah stavby pro zabezpečovací zařízení je vymezený od ústředního stavědla v žst.Břeclav po výpravní budovu žst.Novosedly.

Technické řešení zabezpečovacího zařízení bude podle následujících zásad:

Výchozí stav pro tuto stavbu:

- V předcházející stavbě „Revitalizace trati Břeclav – Znojmo“ 1. stavba bude žst. Boří Les před připraven (EOV) pro začlenění stavby pro DOZ (ovládání žst. Boří Les, žst. Valtice, žst. Sedlec u Mikulova, žst. Mikulov na Moravě z žst.Břeclav). V žst. Boří Les ve stavbě „Revitalizace trati Břeclav - Znojmo, 2.stavba“ bude dořešeno sdělovací zařízení (rozhlas, kamery...).
- V dalších navazující stavbě se uvažuje se zavedení ETCS se předpokládá úroveň (Level) 1, nevyžadující GSM-R.
- Prozatím rychlost 100km/h, ale s výhledem na rychlost na 120km/h (po dostavbě stavby DOZ a ETCS)
- Přejezdy budou mít spouštěcí body pro rychlost 120km/h, ale doba odložení bude pro 100km/h.
- V ŽST Břeclav bude výchozí stav po stavbě DOZ Břeclav. Zůstane v činnosti stávající SZZ 3.kategorie typu ESA 11 s panely EIP a s řízením stanice jednak místně z Břeclavi a jednak z CDP Přerov. V

dopravní kanceláři na ústředním stavědle budou v rámci stavby DOZ Břeclav uvolněna dvě pracoviště výpravčích ve druhé řadě ovládacích stolů, prostřední z nich je určeno jako rezerva pro vybudování regionálního dispečerského pracoviště (RDP) pro ovládání tratě Břeclav – Znojmo – Šatov ve smyslu Pokynu č.9/2013 generálního ředitele SŽDC. Záložní pracoviště žst. Znojmo.

- Mezistaniční úsek Boří Les – Valtice, stav převzatý z 1.stavby Revitalizace trati Břeclav - Znojmo, na trati bude budováno TZZ 3.kategorie, automatické hradlo a bude provedena výstavba PZS přejezdů převzatých z přejezdových staveb č.1 a 2.
- ŽST Valtice – stav převzatý z 1.stavby Revitalizace trati Břeclav - Znojmo, ve stanici bude budováno SZZ 3.kategorie, elektronické stavědlo, připravené pro dálkové ovládání z Břeclavi.
- Po uvedení PZS do provozu zajistí dodavatel prokazatelné měření hluku pozadí a použije zavedený zdroj akustické výstrahy s regulací hlasitosti, který umožní její nastavení v souladu s čl. 4.1.3.5 ČSN 34 2650 (vyšší o 15 dB, než je hluk pozadí). Bude upravena položka v rozpočtu (r-položka).

Nově navrhovaný stav:

Po dokončení staveb části 1. a části 2. „Revitalizace trati Břeclav – Znojmo“, bude tento úsek Valtice – Mikulov na Moravě připraven k zapnutí do DOZ.

- Bude vybudováno dálkové ovládání železničních stanic Valtice, Sedlec u Mikulova a Mikulov na Moravě včetně TZZ přilehlých mezistaničních úseků z nově zřízeného regionálního dispečerského pracoviště (RDP) v ŽST Břeclav jako zárodek RDP pro trať Břeclav – Znojmo – Šatov.
S ohledem na budoucí zapojení této trati do DOZ, je třeba mít ve funkci označníků v řízených stanicích světelná návěstidla, podle SŽDC TS 2/2006 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení, II. vydání s účinností od 1. 2. 2010 pod č. j. 2684/09-OAE.
Na trati je noční výluka dopravní služby a zůstane i po převedení na DOZ. Kontroly přejezdů v úseku Boří Les – Novosedly (mimo) budou přeneseny do Břeclavi na ÚS. Informace a kontroly PZS na trati, jejich ovládání a další vazby, budou přenášeny po závislostním kabelu zabezpečovacího zařízení do nejbližší stanice a odtud po optickém kabelu do Břeclavi.
- Staniční zabezpečovací zařízení bude doplněno o funkci detekce projetí vjezdových a odjezdových návěstidel. Detekčním prvkem bude směrový výstup příslušných počítačů náprav. Funkcionalita VNPN bude realizována podle TS 2/2014-SZ s vazbou do TRS, případné projetí bude signalizováno povelom do TRS. TRS bude umožňovat tzv. generální STOP, čímž dojde k zastavení všech vlaků přihlášených k příslušné rádiové stanici.
- K novým prvkům v kolejišti budou položeny nové kabely. Pro linky nového TZZ (AH) budou použita optická vlákna v optickém kabelu, který řeší PS sdělovacího zařízení. V optickém kabelu bude vyčleněno pro zabezpečovací zařízení celkem 18 vláken, z toho 2 vlákna pro linky AH, 2 vlákna pro diagnostiku, 4 vlákna pro systém DOZ, zbytek rezerva. Další vazby budou využívat sdělovací traťový kabel 15XN (řeší PS sdělovacího zařízení) a pro zab.zař. v něm bude vyčleněno 5 čtyřek. Na požadavek OŘ Brno SSZT bude řešeno v PS sdělovacího zařízení – optický kabel vyvedení 4 optických vláken do RD nově budovaných PZS pro připojení PZZ do diagnostiky případně dalších zařízení.
- Jako ve stavbě „Revitalizace trati Břeclav - Znojmo, 1.stavba“ budou všechny nové i stávající přejezdy na trati přeřezány na optickou kabelizaci (komunikaci, kontroly, ovládání), metalické kabely budou pouze k počítacím bodům a návěstidel na trati.
- Zároveň jsou do 2. stavby zařazeny všechny přejezdy, na které byla zpracována samostatná přípravná dokumentace v rámci přejezdových staveb přejezdů 3 až 7.:
(V pojmenování staveb jsou uvedeny stávající evidenční kilometry. V projektu stavby budou uvedeny nové polohy přejezdů.)
stavby přejezdu č.3 – „Výstavba PZS Břeclav - Znojmo v km 96,424 a 97,267“
stavba přejezdu č.4 – „Výstavba PZS Břeclav - Znojmo v km 102,457 a 102,817“
stavba přejezdu č.5 – „Zvýšení zabezpečení žel.přejezdu Břeclav - Znojmo v km 106,412 a 106,58“
stavba přejezdu č.6. „Výstavba PZS Břeclav - Znojmo v km 111,247 a 114,129“
stavba přejezdu č.7. „Výstavba PZS Břeclav - Znojmo v km 116,079 a v km 117,172“
- Nové releové domky budou mít vyčleněný stavební objekt v části D.1.1 a D.1.2.Tento roztečovaný SO bude řešit usazení (založení základů) nového releového domku, dle technických specifikací výrobce daného typu domku.
- Požaduje se, aby všechna nově navrhovaná PZS byla 3. kategorie dle ČSN 34 2650 ed.2 reléového typu s elektronickými doplňky. Vazba přejezdových zabezpečovacích zařízení na staniční a traťové zabezpečovací zařízení musí splňovat ustanovení TNŽ 34 2620 článek 13.3.
- S ohledem na budoucí zapojení této trati do DOZ, je třeba mít ve funkci označníků světelná návěstidla, podle SŽDC TS 2/2006 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení, II. vydání s účinností od 1. 2. 2010 pod č. j. 2684/09-OAE.
- Staniční zabezpečovací zařízení bude doplněno o funkci detekce projetí vjezdových a odjezdových návěstidel. Detekčním prvkem bude směrový výstup příslušných počítačů náprav. Funkcionalita VNPN bude realizována podle TS 2/2014-SZ s vazbou do TRS, případné projetí bude signalizováno povelom do TRS. TRS bude umožňovat tzv. generální STOP, čímž dojde k zastavení všech vlaků přihlášených k příslušné rádiové stanici.
- K novým prvkům v kolejišti budou položeny nové kabely. Pro linky nového TZZ (AH) budou použita optická vlákna v optickém kabelu, který řeší PS sdělovacího zařízení. V optickém kabelu bude vyčleněno pro zabezpečovací zařízení celkem 12 vláken, z toho 2 vlákna pro linky AH, 2 vlákna pro diagnostiku, 4

vlákna pro systém DOZ, zbytek rezerva. Další vazby budou využívat sdělovací traťový kabel 15XN (řeší PS sdělovacího zařízení) a pro zab.zař. v něm bude vyčleněno 5 čtyřek. Na požadavek OŘ Brno SSZT bude řešeno v PS sdělovací zařízení – optický kabel vyvedení 4 optických vláken do RD nově budovaných PZS pro připojení PZZ do diagnostiky případně dalších zařízení.

- Na trati je noční výluka dopravní služby a zůstane i po převedení na DOZ. Kontroly přejezdů v úseku Boří Les – Novosedly (mimo) budou přeneseny do Břeclavi na ÚS. Informace a kontroly PZS na trati, jejich ovládání a další vazby, budou přenášeny po závislostním kabelu zabezpečovacího zařízení do nejbližší stanice a odtud po optickém kabelu do Břeclavi.
- Pozemní profese bude řešit usazení nových releových a přemístění stávajících releových domků budou v samostatné části PS nebo SO v částech D1.1, D.1.2 i E.2.1.
- Zástupce O14 připomíná, že pokud budou použity počítače náprav a kolejové obvody pouze pro kódování je potřebné požádat O14 o souhlas k projektování TZZ s počítači náprav a kódováním pomocí kolejových obvodů.
- Zástupce O14 přislíbil prověření, zda trať Břeclav – Znojmo patří mezi tratě, kde se uvažuje s nasazením ETCS. Toto bude řešeno na následné profesní poradě.

PS 01-28-01 žst. Břeclav, doplnění DOZ

- V ŽST Břeclav zůstane v činnosti stávající SZZ 3.kategorie typu ESA 11 s panely EIP a s řízením stanice z CDP Přerov. V dopravní kanceláři na ústředním stavědle se v této stavbě zřídí na uvolněném ovládacím stole regionální dispečerské pracoviště pro ovládání tratě Břeclav – Znojmo – Šatov. V rámci této stavby budou prozatím dálkově ovládány stanice Valtice, Sedlec u Mikulova a Mikulov na Moravě.
- Ve stavědlové ústředně se doplní skříň dálkového ovládání pro trať Břeclav – Znojmo se skříní doplňkových vazeb na SZZ a provede se propojení mezi skříněmi a mezi pracovištěm JOP DOZ.
- V rámci tohoto PS je nutno v dalším stupni zaktualizovat, doplnit a sjednotit diagnostiku všech zabezpečovacích zařízení, aby splňovala TS 2/2007-Z včetně připojení diagnostiky do intranetu a na pracoviště soustředěné údržby.

PS 05-28-02 žst. Valtice, úprava SSZ a PZS

- v ŽST Valtice bude do stávajícího SZZ 3.kategorie doplněn nově zabezpečený přejezd v km 96,431 „V1“ P7097. Dále budou demontována a nově usazena všechna návěstidla, která se nachází u koleje, kde bude v této stavbě řešen železniční spodek a svršek (na mikulovském záhlaví stanice).
- V této 2.stavbě se aktivuje dálkové ovládání SZZ ze žst. Břeclav.
- V rámci této 2.stavby Revitalizace trati Valtice (mimo) – Mikulov (včetně) bude na mikulovském záhlaví provedena úprava traťové koleje a stavebně bude upraven přejezd v km 96,431. Tento přejezd bude nově zabezpečen přejezdovým zařízením PZS 3ZBI s celými závory. PZS bude navázáno na stávající elektronické SZZ. Technologie PZS bude umístěna v reléovém domku u přejezdu, který je řešen v rámci samostatného stavebního objektu. Napájení PZS bude zajištěno napájecím kabelem ze zdroje staničního zabezpečovacího zařízení.
- V rámci této 2.stavby se dále vybuduje v nově vzniklém mezistaničním úseku Valtice – Sedlec u Mikulova traťové zabezpečovací zařízení 3.kategorie – automatické hradlo bez hradla na trati, které bude navázáno v rámci tohoto PS na stávající elektronické SZZ. Kontrola mezistaničního úseku bude provedena počítači náprav. Staniční část TZZ se umístí ve stavědlové ústředně, napájení bude zajištěno zdrojem SZZ. Ovládání žst.Valtice bude přepojeno do DOZ z RDP v žst.Břeclav.

PS 06-28-51 T.ú. Valtice - Sedlec u Mikulova, traťové zabezpečovací zařízení

- mezistaniční úsek Valtice – Mikulov na Moravě se stavebními úpravami traťové koleje pro rychlost 120 km/h s místními omezeními bude rozdělen novou stanicí Sedlec u Mikulova na dva mezistaniční úseky, a to Valtice – Sedlec u Mikulova a Sedlec u Mikulova – Mikulov na Moravě. ŽST Sedlec u Mikulova bude zabezpečená SZZ 3.kategorie jako podřízené traťové stavědlo ovládané z žst.Mikulov na Moravě, s počítači náprav. Vnitřní zařízení SZZ bude umístěno v nově vybudované budově pro technologii SZZ. V obou přilehlých mezistaničních úsecích bude TZZ 3.kategorie automatické hradlo s počítači náprav. V úseku budou nově zabezpečeny přejezdy ze 3. a 4. přejezdové stavby.
- Zároveň jsou do 2.stavby zařazen přejezdy, na který byl zpracována samostatná přípravná dokumentace v rámci přejezdových staveb – tzn. stavby přejezdů č.3 - Výstavba PZS Břeclav - Znojmo v km 96,424 a 97,267. Tyto přejezdy budou v rámci 2.stavby „Revitalizace ...“ stavebně upraveny a zabezpečovací zařízení bude upraveno a zesouladěno s 2.stavbou „Revitalizace ...“.
- Přejezdy v tomto mezistaničním úseku budou dva v km 97,275 a v km 98,604. Oba přejezdy budou stavebně upraveny.
- Přejezd v km 97,275 bude nově zabezpečen PZS 3ZBI s celými závory. Vnitřní zařízení PZS bude umístěno v novém reléovém domku u přejezdu. Napájení přejezdu bude zajištěno kabelovou přípojkou ze zdroje staničního zabezpečovacího zařízení v žst.Valtice do RD PZS v km 96,424 a odtud do předmětného přejezdu.
- Přejezd v km 98,604 zůstane zabezpečen stávajícím PZS 3ZBI s polovičními závory – PZZ EA s počítači náprav. Počítací body budou vyměněny za novější typ (čtyřvodičové zapojení se směrovým čidly). Poloha výstražníků a závor zůstane stávající, stavební úpravy silnice a propustku nenarušují stávající polohu výstražníků.

- Releový domek bude přeřešen (degradace betonového skeletu). Zcela nový RD bude umístěn mimo rozhledový trojúhelník.
- Stávající kabely budou naspojovány. Dle stávajících poměrů nelze kabely v celé délce vyměnit. Přibližovací úseky budou upraveny pro novou traťovou rychlost. Napájení bude nově provedeno napájecím kabelem ze zdroje staničního zabezpečovacího zařízení nově vzniklé stanice Sedlec u Mikulova.

PS 06-28-52 žst. Sedlec u Mikulova, část A, staniční zabezpečovací zařízení

- mezistaniční úsek Valtice – Mikulov na Moravě se stavebními úpravami traťové koleje pro rychlost 120 km/h s místními omezeními bude rozdělen novou stanicí Sedlec u Mikulova na dva mezistaniční úseky, a to Valtice – Sedlec u Mikulova a Sedlec u Mikulova – Mikulov na Moravě. ŽST Sedlec u Mikulova bude zabezpečena SZZ 3.kategorie jako podřízené traťové stávedlo ovládané z žst.Mikulov na Moravě, s počítači náprav. Vnitřní zařízení SZZ bude umístěno v nově vybudované budově pro technologii SZZ. V obou přilehlých mezistaničních úsecích bude TZZ 3.kategorie automatické hradlo s počítači náprav. V úseku budou nově zabezpečeny přejezdy ze 3. a 4. přejezdové stavby. V ŽST Sedlec u Mikulova vznikne nový úrovnový přechod pro pěší pro příchod na nástupiště, který bude zabezpečený PZS 3S. Pokud v době před odevzdáním projektu, resp. v době realizace této stavby bude v platnosti připravovaná technická specifikace (TS), řešící problematiku výstražného zařízení pro přechod kolejí, je možno po dohodě s investorem tuto TS použít při řešení uvedené problematiky.
- Železniční stanice Sedlec u Mikulova bude tvořena dvěma staničními kolejemi č.1 a č.3 a postranními nástupišti. Přístup na nástupiště bude zajištěn přechodem pro pěší před krajní výhybkou na valtickém záhlaví v km 100,515. Rychlost ve stanici po hlavní koleji bude 120 km/h.
- Výhybky budou ovládány elektromotorickými přestavníky. Návěstidla budou světelná. Posun na staniční koleje bude řízen světelnými seřaďovacími návěstidly zřízenými před krajními výhybkami. Napájení SZZ bude řešeno napájecím zdrojem pro SZZ. Základní napájení bude zajištěno el.přípojkou 3x400V/230V, 50 Hz z výpravní budovy, jediný náhradní zdroj bude tvořený bateriemi s automatickým dobíječem. Projektant požádal o souhlas k tomuto způsobu napájení O14 SŽDC. Stanice bude dálkově ovládána z RDP v žst.Břeclav. Vnitřní zařízení SZZ bude umístěno v nově vybudované budově pro technologii SZZ.
- Stávající přejezd silnice I.třídy ve stávajícím km 100,442 (P 7101) bude stavebně upravený a nově zabezpečený PZS 3ZBI s celými (dvojitými) závorami s náhradou kolejových obvodů počítači náprav. Umístění technologie PZS bude v releové místnosti, která bude zřízena v nové technologické budově žst.Sedlec u Mikulova. Napájení přejezdu bude zajištěno kabelovou přípojkou z napájecího zdroje SZZ v žst.Sedlec u Mikulova.
- V ŽST Sedlec u Mikulova vznikne nový úrovnový přechod pro pěší pro příchod na nástupiště, který bude zabezpečený PZS 3SBI, bude zabezpečen klasickým přejezdovým zařízením (neuvažují se s nezavedenou technologií pro centralního přechodu). Pokud v době před odevzdáním projektu, resp. v době realizace této stavby bude v platnosti připravovaná technická specifikace (TS), řešící problematiku výstražného zařízení pro přechod kolejí, je možno po dohodě s investorem tuto TS použít při řešení uvedené problematiky.
Nový přechod pro pěší před krajní výhybkou v km 100,515 bude zabezpečený PZS 3SBI bez závor. Technologie PZS bude umístěna v nové technologické budově žst.Sedlec u Mikulova.
- Oba výše uvedené přejezdy budou zhotoveny jako dva samostatné staniční přejezdy (dvě technologie PZS umístěné v nově upravené SÚ).
- Napájení SZZ ve stanici Sedlec u Mikulova, napájecím zdrojem pro SZZ a úvazku TZZ. Základní napájení bude zajištěno el.přípojkou 3x400V/230V, 50 Hz, jediný náhradní zdroj bude tvořený bateriemi s automatickým dobíječem. Projektant požádal o souhlas k tomuto způsobu napájení OŘ Brno SSZT a na základě jejich podmínek i O14 SŽDC.

PS 06-28-53 T.ú. Sedlec u Mikulova - Mikulov na Moravě, traťové zabezpečovací zařízení

- ITZZ?
- mezistaniční úsek Valtice – Mikulov na Moravě se stavebními úpravami traťové koleje pro rychlost 120 km/h s místními omezeními bude rozdělen novou stanicí Sedlec u Mikulova na dva mezistaniční úseky, a to Valtice – Sedlec u Mikulova a Sedlec u Mikulova – Mikulov na Moravě. ŽST Sedlec u Mikulova bude zabezpečena SZZ 3.kategorie jako podřízené traťové stávedlo ovládané z žst.Mikulov na Moravě, s počítači náprav. Vnitřní zařízení SZZ bude umístěno v nově vybudované budově pro technologii SZZ. V obou přilehlých mezistaničních úsecích bude TZZ 3.kategorie automatické hradlo s počítači náprav. V úseku budou nově zabezpečeny přejezdy ze 3. a 4. přejezdové stavby. V ŽST Sedlec u Mikulova vznikne nový úrovnový přechod pro pěší pro příchod na nástupiště, který bude zabezpečený PZS 3S. Pokud v době před odevzdáním projektu, resp. v době realizace této stavby bude v platnosti připravovaná technická specifikace (TS), řešící problematiku výstražného zařízení pro přechod kolejí, je možno po dohodě s investorem tuto TS použít při řešení uvedené problematiky.
- Rámcově jsou do 2.stavby zařazen přejezd, na který byl zpracován samostatná přípravná dokumentace v rámci přejezdových staveb – tzn. stavba č.4 – Výstavba PZS Břeclav - Znojmo v km 102,457 a 102,817. Tyto přejezdy budou v rámci 2.stavby „Revitalizace ...“ stavebně upraveny a zabezpečovací zařízení bude upraveno a zesouladěno s 2.stavbou „Revitalizace ...“.

- Přejezdy v tomto mezistaničním úseku budou tři v km 102,469, v km 102,829 a v km 105,207 a budou stavebně upraveny.
- Přejezd v km 102,469 bude zabezpečen novým PZS 3ZBI s celými závory. Vnitřní zařízení PZS bude umístěno v novém reléovém domku u přejezdu. Napájení přejezdu bude zajištěno kabelovou přípojkou ze zdroje staničního zabezpečovacího zařízení v žst.Sedlec u Mikulova..
- Přejezd v km 102,829 bude zabezpečen novým PZS 3ZBI s celými závory. Vnitřní zařízení PZS bude umístěno v novém reléovém domku u přejezdu. Napájení přejezdu bude zajištěno kabelovou přípojkou ze zdroje staničního zabezpečovacího zařízení v žst.Sedlec u Mikulova do přejezdu v km km 105,207 a odtud kabelovou přípojkou do předmětného přejezdu.
- Přejezd v km 105,207 zůstane zabezpečený stávajícím PZS 3ZBI typu AŽD-71. Z důvodu stavební úprav (kanalizace) se upraví poloha výstražníku „A“ se závorou, upraví se počítače náprav pro novou traťovou rychlost, bude přesunut stávající RD. Stávající kabely budou naspojkovány. Bude zřízeno u přejezdu (silnice) tlačítko místního ovládání (SMO) a venkovní telefonní objekt (VTO).
Výměnit kabely v celé délce ?
- Bude demontována betonová bateriova studna (zrušena).

PS 07-28-02 žst. Mikulov na Moravě, část A, staniční zabezpečovací zařízení

- v ŽST Mikulov na Moravě je navržena rekonstrukce kolejiště železniční stanice. Stanice bude zabezpečená SZZ 3.kategorie elektronickým stavědlem s počítači náprav, které bude ovládat stavědlo v žst.Sedlec u Mikulova. Vnitřní zařízení SZZ bude umístěno v adaptované budově pro technologii SZZ z bývalé vodárny ve vlastnictví SŽDC. Přejezdy ve stanici z 5.přejezdové stavby budou nově zabezpečeny. V sousedních mezistaničních úsecích bude TZZ 3.kategorie automatické hradlo s počítači náprav.
- Bude vloženo liché cestové před výhybku a přejezd v km 106,596. Zabrzdné vzdálenosti přes 1000m budou dodrženy, nebudou vytvořeny nedostatečné zabrzdné vzdálenosti.
- Návěstidlo Lc4 bude umístěno v úrovni nárazníků dynamického zarážedla v základní poloze.
- Výše uvedená stanice bude vybudována za trvalého přerušením provozu po dobu výstavby (nic kolejná výluka).
- V ŽST Mikulov na Moravě proběhne v rámci této 2. stavby přestavby kolejiště stanice. Stanice bude tvořena nově průběžnými dopravními kolejemi č. 3,1,2, z nichž kolej č.1 bude rozdělena cestovými návěstidly na tři dílčí koleje 1, 1a, 1b, a kusou dopravní kolej č.4. Manipulační koleje č. 5, 7 budou kusé. Mezi kolejemi č. 1 a 4 bude zřízeno ostrovní nástupiště, které bude pokračovat jako postranní nástupiště u koleje č. 2. Přístup na nástupiště bude zajištěn úrovnovým přechodem za koncem dopravní koleje č.4. Rychlost ve stanici po hlavní koleji bude 100 km/h.
- Ve stanici budou na hlavní koleji zřízeny kolejové obvody pro přenos kódu VZ. Výhybky 1, 2, 3, 6 a 7 budou ovládány elektromotorickými přestavíky. Výhybka 4 bude ručně stavěná a nebude zabezpečená. Výhybka č. 5 bude ručně stavěná a uzamykána prostřednictvím závorníku s elektrickým dohledem s vazbou na výkolejku Vk1 a ve vazbě na SZZ pomocí elektromagnetického zámku. Vzhledem k použití tohoto prvku není třeba zřizovat v přímém směru výměnový a kontrolní odtlačný zámek. Výsledný klíč bude uzamčen v EMZ, který bude umístěn v uzamykatelném Pst.
- Návěstidla budou světelná. Posun na staniční koleje bude řízen světelnými seřaďovacími návěstidly Se4, Se5 a Se6. Posun na manipulační koleje č. 5 a 7 bude nezabezpečený, po uvolnění EMZ. Tyto koleje odbočují ze staniční koleje č. 3. Stanice bude dálkově ovládána z RDP v žst.Břeclav. Vnitřní zařízení SZZ bude umístěno v budově pro technologii SZZ, která bude adaptována ze stávajícího objektu SŽDC - Správy tratí (bývalé vodárny). Napájení SZZ bude řešeno napájecím zdrojem pro SZZ. Základní napájení bude zajištěno el.přípojkou 3x400V/230V, 50 Hz z výpravní budovy, náhradní zdroj bude tvořený stabilním dieselagregátem s automatickým startem. Nouzový zdroj bude tvořen akumulátorovými bateriemi s automatickým dobíječem.
- Přejezdy na valtickém záhlaví budou zabezpečeny v km 106,425 a v km 106,569 budou zabezpečeny přejezdovým zařízením PZS 3ZBI s celými (dvojitými) závory. Vnitřní zařízení PZS bude umístěno v reléových domcích u přejezdů. Napájení bude zajištěno napájecím kabelem ze zdroje SZZ v žst.Mikulov na Moravě. Oba PZS budou mít zařízení pro nevidomé.
- Do staničního SZZ budou z obou směrů navázána traťová zabezpečovací zařízení – automatické hradlo, ve směru na Novosedly bude s automatickým hradlem Březí na trati v prostoru zastávky Březí. Kontrola mezistaničních úseků bude pomocí počítačů náprav.
- Nebyla dořešena poloha vjezdového návěstidla L. Přesun o 300m ke stanici, aby byla dodržena vzdálenost do 2000m od nevzdálenějšího hlavního návěstidla, nebo případné vložení cestového návěstidla Lc1a.

PS 08-28-01 T.ú. Mikulov na Moravě - Novosedly, traťové zabezpečovací zařízení

- mezistaniční úsek Mikulov na Moravě - Novosedly, bez stavebních úprav. Na trati bude budováno TZZ 3.kategorie s hradlem Březí na trati. Výstroj AH hradla Březí bude v adaptované místnosti ve stávající budově na zastávce Březí. Z přejezdových staveb budou na trati realizovány přejezdy ze 6. a 7.přejezdové stavby jen po stránce technologické (nové PZS), přejezd na zastávce Dobré Pole v km 114,132 – P 7109 (6.přejezdová stavba) bude realizován s úpravou chodníku pro pěší na přilehlé nástupiště.

- Napájení TZZ AH hradla Březí zjednodušeným napájecím zdrojem pro hradlo AH. Základní napájení bude zajištěno el.přípojkou 3x400V/230V, 50 Hz, jediný náhradní zdroj bude tvořený bateriemi s automatickým dobíječem. Projektant požádal o souhlas k tomuto způsobu napájení OŘ Brno SSZT a na základě jejich podmínek i O14 SŽDC.
- Zároveň jsou do 2.stavby zařazen přejezd, na který byl zpracován samostatná přípravná dokumentace v rámci přejezdových staveb – tzn. stavba č.5 - Zvýšení zabezpečení žel.přejezdu Břeclav - Znojmo v km 106,412 a 106,581. Tyto přejezdy nebudou v rámci 2.stavby „Revitalizace ...“ stavebně upraveny, jen nově zabezpečeny (upraveny) přejezdovým zabezpečovací zařízením bude a zesouladěno s 2.stavbou „Revitalizace ...“.
- Přejezd v km 111,249 bude zabezpečen novým PZS 3ZBI s celými závory. Vnitřní zařízení PZS bude umístěno v novém reléovém domku u přejezdu. Napájení přejezdu bude zajištěno kabelovou přípojkou zab.zař. z rozvaděče R2 na zast.Březí.
- Přejezd v km 112,394 zůstane zabezpečený stávajícím PZS 3SBI bez závor typu AŽD-71 s náhradou kolejových obvodů počítači náprav. Počítací body budou vyměněny za novější typ (čtyřvodičové zapojení se směrovým čidly). Napájení PZS bude zajištěno z rozvaděče R2 krátkou kabelovou přípojkou zab.zař. do místnosti zab.zař. hradla Březí.
- Přejezd v km 114,132 bude zabezpečen novým PZS 3ZBI s celými závory. Vnitřní zařízení PZS bude umístěno v novém reléovém domku u přejezdu. Napájení přejezdu bude zajištěno přípojkou z rozvaděče R1 rozvodu SEE.
- Přejezd v km 116,081 bude zabezpečen novým PZS 3ZBI s celými závory. Vnitřní zařízení PZS bude umístěno v novém reléovém domku u přejezdu. Napájení přejezdu bude zajištěno kabelovou přípojkou zab.zař. z napájení SZZ a TZZ v novém RD na břeclavském zhlaví v žst.Novosedly.

PS 09-28-01 žst. Novosedly, navázání TZZ na SZZ

- V ŽST Novosedly se nebudou provádět stavební úpravy kolejí, rychlost zůstane 40 km/h z důvodu nezávislých návěstidel na výhybkách. Ve stanici bude ponecháno v činnosti stávající SZZ 1.kategorie. Je navrženo doplnění zařízení staniční části AH s počítači náprav směr Sedlec u Mikulova a navázáním TZZ AH na stávající SZZ 1.kategorie. Proveditelnost technického řešení navázání nového TZZ 3 kategorie na SZZ 1. kategorie bude prověřena. Bude nutno uvažovat s ověřovacím provozem pro použití AH s oddílovými návěstidly na trati.
- Pro umístění tohoto nového technologického zařízení bude navržen společný releový domek vedle stávajícího domku s částí zařízení SZZ, které bude do nového RD přemístěno. Základní napájení pro nový RD se zařízením TZZ a částí SZZ bude zajištěno el.přípojkou SEE 3x400V/230V, 50 Hz z výpravní budovy, jediný náhradní zdroj bude tvořený bateriemi s automatickým dobíječem. O souhlas s tímto způsobem napájení byl požádán O14 SŽDC. Na releovém domku bude zásuvka pro připojení pojízdného dieselaagregátu v případě plánovaného nebo dlouhodobého výpadku napájení.
- Ve stávající DK se umístí kolejová deska pro ovládání a indikaci nového TZZ směr Sedlec u Mikulova.
- Staniční přejezd PZS v km 117,172 zůstane zabezpečený stávajícím přejezdovým zařízením s úvazkou na stávající SZZ (což nebude ve stavbě měněno) s náhradou kolejových obvodů počítači náprav nově vybudovaných v rámci TZZ Mikulov na Moravě - Novosedly.
- Vjezdové návěstidlo L na požadavek O12 SŽDC bude vysunuto do tratě na požadovanou viditelnost a tím bude odstraněno snížení rychlosti 60 km/h a prodloužena rychlost 80 km/h z tratě až ke krajní výhybce. Od krajní výhybky ve stanici zůstane rychlost 40 km/h z důvodu nezávislých návěstidel na výhybkách. Zároveň bude posunuta i předvěst PŘL na vzdálenost 1000 m před vjezdové návěstidlo. Stávající kabely budou příslušně prodlouženy naspojováním nových kabelů. Ve stanici Novosedly bude zlom ZV 1000m od Břeclavi na 700m směr Hrušovany nad Jevišovkou. Zábrazdná vzdálenost 1000m ve směru od Břeclavi skončí u odjezdového skupinového návěstidla LH.
- U stávajících PZS typu PZZ-EA se závory a nově budovaných PZS, pokud budou typu PZZ-EA se závory, bude doplněna indikace nežádoucí výstrahy při nedosažení koncové polohy břevna závory (současná indikace výstrahy a poruchového stavu dle ČSN 34 2650 ed.2, čl.5.3.10.2k)) a současně u stávající a nově budované PZS typu PZZ-EA budou splňovat nové podmínky pozitivního signálu (dle ČSN 34 2650 ed.2, kap.5.1.6).

PS 07-28-02 žst. Mikulov na Moravě, část C, návěstní krakorec v km 106,871

- Umístění návěstidla na krakorci se základem v kolejové mezeře kolejí 3 a 5 u koleje 3.Usazení základu návěstního krakorce a statické posouzení provede mostní profese. Krakorec bude nad kolejí č.3 a 1.
- Osa návěstidla bude 1 m před výhybkou č.3 (v km 106,872), nový návěstní krakorec v 106,871.

Dílčí části PS 06-28-01 žst.Sedlec u Mikulova, část B Klimatizace místností technologie a PS 04-28-02 žst.Mikulov na Moravě, část B Klimatizace místností technologie řeší klimatizaci pro udržení patřičné teploty v technologických místnostech zabezpečovacího zařízení, tj ve SÚ a v místnosti zdrojů zab.zař.. Stavědlová ústředna včetně místnosti zdrojů zab. zař. bude vybavena chladicími jednotkami pro udržení požadované teploty. Tyto jednotky budou sloužit k chlazení, případně i k vytápění místností (tepelné čerpadlo). Jednotky budou zdvojeny tak, aby v případě poruchy postačil výkon jedné k udržení patřičné normové teploty


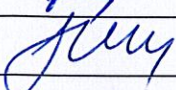
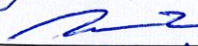
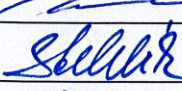
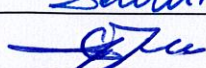
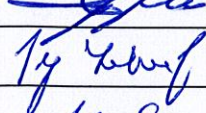
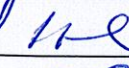
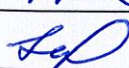
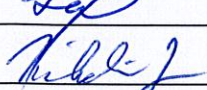
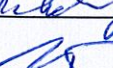
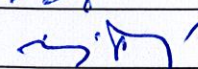
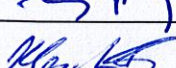

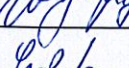
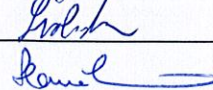
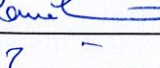
Zapsal: Ing. Miroslav Šerý, Tomáš Klement, Radim Weselý.

PREZENČNÍ LISTINA

z pracovní porady na projekt stavby v profesi zabezpečovací na stavbu:

„Revitalizace trati Břeclav - Znojmo, 2.stavba“

konané na SUDOP BRNO dne 17.5.2017

Poř. č.	Jméno	Organizace	Telefon e-mail	podpis
1	Froněk Zdravomír	SZDC, s.o. 70 Přelav	602 445 398 fronek@szdc.cz	
2	SPÍŠAR DAVID	SZDC, s.o. DR BRNO, ÚP	602 457 743 spisar@szdc.cz	
3	Jakub Marsálek	SZDC, s.o., OŘ Brno, ÚP	702 211 871 marsalek.j@szdc.cz	
4	MILAN STEHLÍK	SZDC GŘ 012	601 324 025 STEHLIK.M@SZDC.CZ	
5	JAROSLAV ŠPALA	SZDC GŘ 014	9722 444 440 spala@szdc.cz	
6	JIRÍ LEHNĚR	SZDC 1. a OŘ Brno SSZT BRNO	723 648 723 LEHNĚR@SZDC.CZ	
7	Zdeněk Homola	SZDC 1. a OŘ Brno, SSZT	602 520 244 homola.z@szdc.cz	
8	Alis Konkál	SZDC, s.o. SON Brno	725 222 958 konkal@szdc.cz	
9	JIRÍ MIHALKA	SZDC GŘ 026	601 326 740 MIHALKA@SZDC.CZ	
10	TOUŠEK KONOPÁČEK	SZDC GŘ 026	727 851 717 konopacek@szdc.cz	
11	MIROSLAV ŠERÝ	SUDOP BRNO	972 625 118, 606 952 818 msery@sudop-brno.cz	
12	TOMÁŠ KLEINEK	SUDOP BRNO	972 625 835 TKLEINEK@SUDOP-BRNO.CZ	
13	RADIM WESELY	SUDOP BRNO	rwesely@sudop-brno.cz	
14	MARTIN JUSOPO	SUDOP BRNO	608 965 217 msvoboda@sudop-brno.cz	
15	HANÁKOVÁ HANA	— II —	728 471 157 HHANAKOVA@SUDOP-BRNO.CZ	
16	PITTMER	SZDC - SSU	723 932 287 pitmek@szdc.cz	
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				
26				

Z á z n a m

ze závěrečné porady v profesi zabezpečovací zařízení a technologie, která se konala dne 7.6.2017 na SUDOP BRNO s.r.o., v rámci zpracování projektu stavby:

Revitalizace trati Břeclav - Znojmo, 2.stavba

Přítomní: podle prezenční listiny, která je nedílnou součástí záznamu.

Omluveni: ČD Cargo, a.s. provozní jednotka Brno, pan Barák

SŽDC, s.o., Generální ředitelství Odbor strategie, Ing. Michalica

Zabezpečovací zařízení

1. NÁPLŇ STAVBY

Revitalizace je řešena následujícími provozními soubory zabezpečovacího zařízení:

D TECHNOLOGICKÁ ČÁST

D.1 ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

D.1.1 STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ (SZZ)

- D.1.1.1 PS 06-28-52 žst. Sedlec u Mikulova, část A, staniční zabezpečovací zařízení
žst. Sedlec u Mikulova, část B, klimatizace místností technologie
- D.1.1.2 PS 07-28-02 žst. Mikulov na Moravě, část A, staniční zabezpečovací zařízení
žst. Mikulov na Moravě, část B, klimatizace místností technologie
žst. Mikulov na Moravě, část C, návěštní krakorec v km 106,871 (řeší mostní profese)
žst. Mikulov na Moravě, část D, RD u přejezdu ev. km 106,412 (řeší pozemní profese)
žst. Mikulov na Moravě, část E, RD u přejezdu ev. km 106,581 (řeší pozemní profese)

- D.1.1.3 PS 05-28-02 žst. Valtice, úprava SZZ a PZS
žst. Valtice, úprava SZZ a PZS
žst. Valtice, RD u přejezdu ev. km 96,424 (řeší pozemní profese)

- D.1.1.4 PS 09-28-01 žst. Novosedly, navázání TZZ na SZZ

D.1.2 TRAŤOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ (TZZ)

- D.1.2.1 PS 06-28-51 T.ú. Valtice - Sedlec u Mikulova, traťové zabezpečovací zařízení
T.ú. Valtice - Sedlec u Mikulova, traťové zabezpečovací zařízení
T.ú. Valtice - Sedlec u Mikulova, RD u přejezdu ev. km 97,267 (řeší pozemní profese)
- D.1.2.2 PS 06-28-53 T.ú. Sedlec u Mikulova - Mikulov na Moravě, traťové zabezpečovací zařízení
T.ú. Sedlec u Mikulova - Mikulov na Moravě, traťové zabezpečovací zařízení
T.ú. Sedlec u Mikulova - Mikulov na Moravě, RD u přejezdu ev. km 102,457 (řeší pozemní profese)
T.ú. Sedlec u Mikulova - Mikulov na Moravě, RD u přejezdu ev. km 102,817 (řeší pozemní profese)
T.ú. Sedlec u Mikulova - Mikulov na Moravě, přesun RD u přejezdu ev. km 105,193 (řeší pozemní prof.)
- D.1.2.3 PS 08-28-01 T.ú. Mikulov na Moravě - Novosedly, traťové zabezpečovací zařízení
T.ú. Mikulov na Moravě - Novosedly, traťové zabezpečovací zařízení
T.ú. Mikulov na Moravě - Novosedly, RD u přejezdu ev. km 111,247 (řeší pozemní profese)
T.ú. Mikulov na Moravě - Novosedly, RD u přejezdu ev. km 114,129 (řeší pozemní profese)
T.ú. Mikulov na Moravě - Novosedly, RD u přejezdu ev. km 116,079 (řeší pozemní profese)

D.1.5 DÁLKOVÉ OVLADÁNÍ ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ (DOZ)

- D.1.5.1 PS 01-28-01 ŽST Břeclav, doplnění DOZ

Technické řešení provozních souborů zabezpečovacího zařízení je beze změn.

kromě v žst. Mikulov na Moravě a žst. Sedlec u Mikulova:

- Rozmístění návěstidel v žst. Mikulov na Moravě.

(Nebyla dořešena poloha vjezdového návěstidla L. Přesun o 300m ke stanici, aby byla dodržena vzdálenost do 2000m od nevdálenějšího hlavního návěstidla, nebo případné vložení cestového návěstidla Lc1a před první výhybkou č.1.

- Návěštní soustava v žst. Mikulov na Moravě.
- Umístění atypických základů návěstidel a výstražníků žst. Mikulov na Moravě a Sedlec u Mikulova.

PS 07-28-02 žst. Mikulov na Moravě, část A, staniční zabezpečovací zařízení

První varianta s vložení cestového návěstidla Lc1a před první výhybkou č.1 (přejezd v km 106,596), byla plněm porady jednohlasně zamítnuta a to z důvodu složitější návěštění.

Druhá varianta s posunutím vjezdového návěstidla do km 105,719, byla přijata jako jednodušší i z hlediska budoucího návěštění. Vjezdové návěstidlo L bude umístěno do vzdálenosti 1996m od odjezdového

návěstidla v L1b km 107,715 (tato vzdálenost nesmí překročit 2000m). Vjezdové návěstidlo L bude umístěno k stávajícímu nadjezdu nad tratí v km 105,730. PřL bude také přesunuta o 300m do km O komisionální situování návěstidel je požádáno.

Zvažuje se možnost umístění vjezdového návěstidla vlevo koleje, tímto řešení musí souhlasit i SŽDC, s.o., Odbor 14 – Odbor automatizace a elektrotechniky, nebo návěstní krakorec.

Cestové návěstidlo Sc2 bude po konzultaci s TÚDC osazeno plechovou tabulkou (pětkou), která značí rychlost 50km/h.

Návěstidlo Sc1a bude umístěno na atypickém základu návěstidla (trubka odvodnění bude zabetována v jeho základu). V projektu bude doložen řez základu.

U kraje komunikace u PZS v km 106,425 se je stávající inženýrská síť (kanalizace), nově tato kanalizace bude rozdělena na dvě roury průměru 1000mm. Celková šířka této inženýrské sítě je 2770mm, protože dopravní značka (výstražný kříž) se musí osadit do 2 metrů od kraje komunikace, je nutné umístit výstražníky B, C na atypický základ. Roury budou obetovány a budou zhotoveny atypické základy výstražníků (se čtyřmi kotevními šrouby M27x670). V projektu bude doložen řez základu.

PS 06-28-52 žst. Sedlec u Mikulova, část A, staniční zabezpečovací zařízení

U PZS v km 100,442 bude výstražník F a D ve střetu se stávající inženýrskou sítí (voda a kanalizace), s těmito výstražníky nelze posunout.

Stávající inženýrská síť (voda) u výstražníku F bude přeložena, bude osazen klasický základ výstražníku.

Stávající inženýrská síť (kanalizace) u výstražníku D bude zachována, bude zřízen atypický základ výstražníku. V projektu bude doložen řez základu.

Tímto je projednáno technické řešení výše uvedených PS.


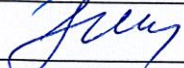
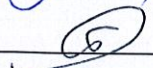
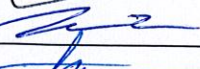
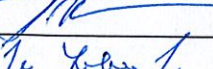
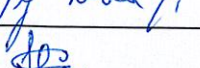
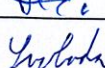
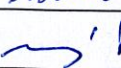
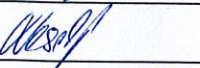
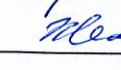
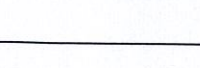
Zapsal: Ing. Miroslav Šerý, Tomáš Klement, Radim Weselý.

PREZENČNÍ LISTINA

z pracovní porady na projekt stavby v profesi zabezpečovacího zařízení a technologie na stavbu:

„Revitalizace trati Břeclav - Znojmo, 2.stavba“

konané na SUDOP BRNO dne 7.6.2017

Poř. č.	Jméno	Organizace	Telefon e-mail	podpis
1	Mohomir Fronček	SZDC, s.o. Znojmo	602 445 398 froncek@szdc.cz	
2	DAVID SPISAR	SZDC, s.o., OR BRNO, ÚŘP	602 457 543 SPISAR@SZDC.CZ	
3	PURDA VAKIR	SZDC, s.o., OR BRNO, ÚŘP	VAKIR@SZDC.CZ 722 621 024	
4	Jakub Marsalík	SZDC, s.o., OR BRNO, UT	marsalik.j@szdc.cz 702 211 871	
5	Alex Ciprio	SZDC s.o., GR, 014	Ciprio@szdc.cz 722 621 055	
6	JIRÍ LEHNER	SZDC s.o. OR BRNO SSZT	LEHNER@SZDC.CZ 723 688 723	
7	HANA HANÁKOVÁ	SUDOP BRNO	728 471 157 HHANAKOVA@SUDOP-BRNO.CZ	
8	MARTIN SVOBODA	SUDOP BRNO	603 865 217 MSVOBODA@SUDOP-BRNO.CZ	
9	MIROSLAV JERÝ	SUDOP BRNO	972 625 818, 606 952 818 mjerý@sudop-brno.cz	
10	RADIM WESELY	SUDOP BRNO	rwehely@sudop-brno.cz	
11	TOUŠ KLEMENT	SUDOP BRNO	972 625 834 TKLEMENT@SUDOP-BRNO.CZ	
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				
26				

Váš dopis zn. 10693/17 SUDOP Brno
Ze dne 2.6.2016
Naše zn. 13944/2017-SZDC-OR BNO-SSZT
BNO
Vyřizuje Strmiska
Telefon 972626046
Mobil 602520294
E-mail strmiska@szdc.cz
Datum 21. června 2017

SUDOP Brno
SZDC, s.o., OR Brno SSZT Brno
SZDC, s.o., OR Brno ST Břeclav
SZDC, s.o., OR Brno SEE
SZDC, s.o., OR Brno, ÚNŘP, OP, odd. podpory
výluk
SZDC, s.o., Stavební správa východ
ČD, a.s., DKV Brno

Stavba – Revitalizace trati Břeclav – Znojmo, 2.stavba zápisy ze situování návěstidel.

Na žádost projektanta SUDOP Brno akce „Revitalizace trati Břeclav – Znojmo, 2. stavba“, komise pro situování návěstidel stanovila polohy vjezdových a oddílových návěstidel a jejich předvěstí včetně návěstidel ve funkci označníků ŽST Mikulov, Novosedly, Sedlec a t.ú. Mikulov-Novosedly pro projekt stavby.

Všechny potřebné údaje poloh situovaných návěstidel jsou uvedeny v „Zápisech o situování nepřenosičných návěstidel zabezpečovacího zařízení“, které jsou uvedeny v příloze č. 1, 2, 3 a 4.

Z důvodu nevhodných místních poměrů nelze dodržet podmínky pro zajištění viditelnosti dle TNŽ 34 2620 čl.4.3. pro umístění návěstidla vpravo koleje u návěstidla L v ŽST Mikulov. Na návrh zástupce provozovatele drážní dopravy komise rozhodla o dvou variantách umístění tohoto návěstidla:

- a) umístění návěstidla vlevo koleje v souladu s předpisem SZDC D1, čl. 627.
- b) umístění návěstidla na návěstní krakorec se základem vpravo od koleje, návěstidlo na krakorci umístit 0,7m od osy koleje vlevo, vše uvažováno ve směru jízdy k návěstidlu.

Všichni zúčastnění komise mimo zástupce investora, který nebyl přítomen, jednoznačně preferují návěstidlo na krakorci.

Listinné vyhotovení je uloženo na OR Brno, SSZT Brno, zápis je rozeslán v kopii elektronicky.

S pozdravem

Ing. Miroslav Konečný
ředitel Oblastního ředitelství Brno

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Brno
Kounicova 26, 611 43 Brno
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(44)

Přílohy

1. Zápis o situování nepřenosičných návěstidel zabezpečovacího zařízení ze dne 16. 6. 2017 v ŽST Mikulov.
2. Zápis o situování nepřenosičných návěstidel zabezpečovacího zařízení ze dne 16. 6. 2017 v ŽST Sedlec.
3. Zápis o situování nepřenosičných návěstidel zabezpečovacího zařízení ze dne 20. 6. 2017 v ŽST Mikulov.
4. Zápis o situování nepřenosičných návěstidel zabezpečovacího zařízení ze dne 20. 6. 2017 v t.ú. Mikulov-Novosedly a ŽST Novosedly.
5. Prezenční listina situování nepřenosičných návěstidel zabezpečovacího zařízení ze dne 16. 6. 2017.
6. Prezenční listina situování nepřenosičných návěstidel zabezpečovacího zařízení ze dne 20. 6. 2017.

ZÁPIS O SITUOVÁNÍ NEPŘENOSNÝCH NÁVĚSTIDEL ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ

Název investiční akce (příp. důvod situování) : Revitalizace trati Břeclav-Znojmo, 2.stavba - dokumentace pro připomínkové řízení

Určení místa (dopravná, přejezd, místo na trati) : ŽST Mikulov

Datum uskutečnění situování : 16. 6. 2017

Protokol schválen ředitelem OŘ Brno dne 21.6.2017 pod č.j. 13944/2017-SZDC-OŘ BNO-SSZT BNO

Poradové číslo situování návěstidla/skupiny návěstidel : 4/2017

Seznam všech situovaných návěstidel : PŘL, L, Se1.

Označení návěstidla :	L (varianta a)	L (varianta b)	PŘL	Se1
Kilometrická poloha návěstidla	105,694	105,694	104,667	105,758
Kolej/kolej	LT/-	LT/-	LT/-	LK/-
Vzdálenost os sousedících kolejí (m)	-	-	-	-
Poloměry oblouků sousedících kolejí (m)	vněj900/-	vitř900/-	přímá/-	vněj900/-
Převýšení sousedících kolejí (mm)	41/-	-	0/-	41/-
Vzdálenost od os sousedících kolejí (m)	3,000/-	-	2,900/-	3,000/-
Umístění	VLEVO	nad kolejí, vlevo 0,7m od osy koleje	vpravo	vpravo
Použitá nosná konstrukce	AŽD stož.	návěstní krakorec	AŽD stož.	AŽD stož.
Viditelnost návěsti	rychlost před náv. (km/h) vyhovuje požadavku 7s	120 ano	120 ano	posun 100m
Poznámky (číslovány)	1)	1)	2)	3)

Poznámky :

1) Vytyčeno od staničku km 105,700-6m.

Z důvodu nevhodných místních poměrů nelze dodržet podmínky pro zajištění viditelnosti dle TNŽ 34 2620 čl.4.3. pro umístění návěstidla vpravo koleje.

Na návrh zástupce provozovatele dráhy dopravy komise rozhodla o dvou variantách realizace, rozhodne investor.

a) umístění návěstidla vlevo koleje v souladu s předpisem SZDC D1, čl.627.

b) umístění návěstidla na návěstní krakorec se základem vpravo od koleje, návěstidlo na krakorci umístit 0,7m od osy koleje vlevo, vše uvažováno ve směru jízdy k návěstidlu. Všichni zúčastnění komise mimo zástupce investora, který nebyl přítomen, jednoznačně preferují návěstidlo na krakorci.

Po celou délku viditelnosti návěstidla vyřezat porost od km 105,694 do 105,454 do výšky 5,8m od temene kolejnice.

Před návěstidlem umístit na straně návěstidla vzdálenosti upozorňovadla s návěští "VLAKE BLÍŽÍ K HLAVNÍMU NÁVĚSTIDLU" dle čl. 1144 a 1145 předpisu SZDC D1.

2) Vytyčeno od staničku km 104,600+67m. Po celou délku viditelnosti návěstidla vyřezat porost od km 104,667 do 104,420 do výšky 5,8m od temene kolejnice.

Před návěstidlem umístit na straně návěstidla vzdálenosti upozorňovadla s návěští "VLAKE BLÍŽÍ K SAMOSTATNÉ PŘEDVĚSTI" dle čl. 1141 a 1143 předpisu SZDC D1.

3) Návěstidlo ve funkci označnicku, vytyčeno od staničku km 105,700+58m.

Zapsal : Petr Strmiska, 16.6.2017



ZÁPIS O SITUOVÁNÍ NEPŘENOSNÝCH NÁVĚSTIDEL ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ

Název investiční akce (příp. důvod situování) : Revitalizace trati Břeclav-Znojmo, 2.stavba - dokumentace pro připomínkové řízení

Určení místa (dopravná, přejezd, místo na trati) : ŽST Sedlec

Datum uskutečnění situování : 16.6.2017

Protokol schválen ředitelem OŘ Brno dne 21.6.2017 pod č.j. 13944/2017-SZDC-OŘ BNO-SSZT BNO

Pořadové číslo situování návěstidla/skupiny návěstidel : 6/2017

Seznam všech situovaných návěstidel : PŘL, L, Se1, Se4, PŘS a S.

Označení návěstidla :	L	PŘL	Se1	Se4	S	PŘS
Kilometrická poloha návěstidla	99,691	98,671	100,161	101,340	101,609	102,660
Kolej/kolej	LT/-	LT/-	LK/-	SK/-	ST/-	ST/-
Vzdálenost os sousedících kolejí (m)	-	-	-	-	-	-
Poloměry oblouků sousedících kolejí (m)	přímá/-	přímá/-	vnitř590/-	přímá/-	přímá/-	přímá/-
Převýšení sousedících kolejí (mm)	0/-	0/-	67/-	0/-	0/-	0/-
Vzdálenost od os sousedících kolejí (m)	3,000/-	3,000/-	3,000/-	2,900/-	2,900/-	3,000/-
Umístění	vpravo	vpravo	vpravo	vpravo	vpravo	vpravo
Použitá nosná konstrukce	AŽD stož.	AŽD stož.	AŽD stož.	AŽD stož.	AŽD stož.	AŽD stož.
Viditelnost	rychlost před náv. (km/h)	120	120	posun	posun	120
návěstí	vyhovuje požadavku 7s	ano	ano	100m	100m	ano
Poznámky (číslovány)	1)	2)	3)	4)	5)	6)

Zapsal :

Petr Strmiska, 16.6.2017



Poznámky :

1) Vytyčeno od staničku km 99,700-9m. Po celou délku viditelnosti návěstidla vyřezat porost od km 99,691 do 99,451 do výšky 5,8m od temene kolejniče.

Před návěstidlem umístit na straně návěstidla vzdálenostní upozorňovadla s návěstí "VLAK SE BLÍŽÍ K HLAVNÍMU NÁVĚSTIDLU" dle čl. 1144 a 1145 předpisu SZDC D1.

2) Vytyčeno od staničku km 98,700-29m.

Před návěstidlem umístit na straně návěstidla vzdálenostní upozorňovadla s návěstí "VLAK SE BLÍŽÍ K SAMOSTATNÉ PŘEDVĚSTI" dle čl. 1141 a 1143 předpisu SZDC D1.

3) Návěstidlo ve funkci označnicku, vytyčeno od staničku km 10,200-39m.

Po celou délku viditelnosti návěstidla vyřezat porost od km 100,161 do 100,401 do výšky 5,8m od temene kolejniče.

4) Návěstidlo ve funkci označnicku, vytyčeno od od staničku km 101,300+40m.

Po celou délku viditelnosti návěstidla vyřezat porost od km 101,340 do 101,100 do výšky 5,8m od temene kolejniče.

5) Vytyčeno od staničku 101,600+9m. Po celou délku viditelnosti návěstidla vyřezat porost od km 101,609 do 101,369 do výšky 5,8m od temene kolejniče.

Před návěstidlem umístit na straně návěstidla vzdálenostní upozorňovadla s návěstí "VLAK SE BLÍŽÍ K HLAVNÍMU NÁVĚSTIDLU" dle čl. 1144 a 1145 předpisu SZDC D1.

6) Vytyčeno od staničku 102,700-40m. Po celou délku viditelnosti návěstidla vyřezat porost od km 102,660 do 102,900 do výšky 5,8m od temene kolejniče.

Před návěstidlem umístit na straně návěstidla vzdálenostní upozorňovadla s návěstí "VLAK SE BLÍŽÍ K SAMOSTATNÉ PŘEDVĚSTI" dle čl. 1141 a 1143 předpisu SZDC D1.

SITUOVÁNÍ NEPŘENOSNÝCH NÁVĚSTIDEL ZABEZPEČOVACÍHO Z

Název investiční akce (příp. důvod situování) : Revitalizace trati Břeclav-Znojmo, 2.stavba - dokumentace pro připomínkové řízení

Určení místa (dopravná, přejezd, místo na trati) : ŽST Mikulov

Datum uskutečnění situování : 20. 6.2017

Protokol schválen ředitelem OŘ Brno dne 21.6.2017 pod č.j. 13944/2017-SZDC-OŘ BNO-SSZT BNO

Pořadové číslo situování návěstidla/skupiny návěstidel : 5/2017

Seznam všech situovaných návěstidel : Se6, PŘS a S.

Označení návěstidla :	Se7	S	PŘS
Kilometrická poloha návěstidla	107,977	108,030	109,048
Kolej/kolej	SK/-	ST/-	ST/-
Vzdálenost os sousedících kolejí (m)	-	-	-
Poloměry oblouků sousedících kolejí (m)	přímá/-	přímá/-	přímá/-
Převýšení sousedících kolejí (mm)	0/-	0/-	0/-
Vzdálenost od os sousedících kolejí (m)	3,000/-	3,000/-	3,000/-
Umístění	vpravo	vpravo	vpravo
Použitá nosná konstrukce	AŽD stož.	AŽD stož.	AŽD stož.
Viditelnost rychlost před náv. (km/h)	posun	120	120
návěsti vyhovuje požadavku 7s	100m	ano	ano
Poznámky (číslovány)	1)	2)	3)

Poznámky :

1) Návěstidlo ve funkci označnicku, vytyčeno od staničníku v km 108,000-23m, osu světél vysoit směrem ke koleji v motážním rozsahu vyosení svítlen.

Po celou délku viditelnosti návěstidla vyřezat porost od km 107,977 do 107,877 do výšky 5,8m od temene kolejnice.

2) Vytyčeno od vytyčeno od staničníku v km 108,000+30m, osu světél vysoit směrem ke koleji v motážním rozsahu vyosení svítlen.

Před návěstidlem umístit na straně návěstidla vzdálenostní upozorňovadla s návěští " VLAKE BLÍŽÍ K HLAVNÍMU NÁVĚSTIDLU" dle čl. 1144 a 1145 předpisu SŽDC D1.

3) Vytyčeno od staničníku v km 109,000+48m.

Po celou délku viditelnosti návěstidla vyřezat porost od km 109,048 do 109,288 do výšky 5,8m od temene kolejnice.

Před návěstidlem umístit na straně návěstidla vzdálenostní upozorňovadla s návěští " VLAKE BLÍŽÍ K SAMOSTATNÉ PŘEDVĚSTI" dle čl. 1141 a 1143 předpisu SŽDC D1.

Zapsal : Petr Strmiska, 20.6.2017



ZÁPIS O SITUOVÁNÍ NEPŘENOSNÝCH NÁVĚSTIDEL ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ

Název investiční akce (příp. důvod situování) : Revitalizace trati Břeclav-Znojmo, 2.stavba - dokumentace pro připomínkové řízení
 Určení místa (dopravná, přejezd, místo na trati) : t. ú. Mikulov - Novosedly a ZST Novosedly.

Datum uskutečnění situování : 20.6.2017

Protokol schválen ředitelem OŘ Brno dne 21.6.2017 pod č.j. 13944/2017-SZDC-OŘ BNO-SSZT BNO

Pořadové číslo situování návěstidla/skupiny návěstidel : 7/2017

Seznam všech situovaných návěstidel : PŘlo, Lo, PŘso, So, tů Mikulov – Novosedly a PŘl a L ŽST Novosedly.

Označení návěstidla :	Lo	PŘlo	So	PŘso	L	PŘl		
Kilometrická poloha návěstidla	112,298	111,198	113,000	114,050	116,550	115,530		
Kolej/kolej	LT/-	LT/-	ST/-	ST/-	LT/-	LT/-		
Vzdálenost os sousedících kolejí (m)	-	-	-	-	-	-		
Poloměry oblouků sousedících kolejí (m)	přímá/-	přímá/-	přímá/-	přímá/-	vnějš70/-	přímá/-		
Převýšení sousedících kolejí (mm)	0/-	0/-	0/-	0/-	20/-	0/-		
Vzdálenost od os sousedících kolejí (m)	3,000/-	3,000/-	3,000/-	2,900/-	3,200/-	2,900/-		
Umístění	vpravo	vpravo	vpravo	vpravo	vpravo	vpravo		
Použitá nosná konstrukce	AŽD stož.	AŽD stož.	AŽD stož.	AŽD stož.	AŽD stož.	AŽD stož.		
Viditelnost	rychlost před náv. (km/h)	120	120	120	120	120		
návěsti	vyhovuje požadavku 7s	ano	ano	ano	ano	ano		
Poznámky (číslovány)	1)	2)	3)	4)	5)	6)		

Poznámky :

1) Vytyčeno od staničníku v km 112,300-2m, po celou délku viditelnosti návěstidla vyřezat porost od km 112,298 do 112,058 do výšky 5,8m od temene kolejnice.

Před návěstidlem umístit na straně návěstidla vzdálenostní upozorňovadla s návěsí " VLAK SE BLÍŽÍ K HLAVNÍMU NÁVĚSTIDLŮ" dle čl. 1144 a 1145 předpisu SŽDC D1.

2) Vytyčeno od staničníku v km 111,200-2m, po celou délku viditelnosti návěstidla vyřezat porost od km 111,198 do 110,948 do výšky 5,8m od temene kolejnice.

Před návěstidlem umístit na straně návěstidla vzdálenostní upozorňovadla s návěsí " VLAK SE BLÍŽÍ K SAMOSTATNÉ PŘEDVĚSTI" dle čl. 1142 a 1143 předpisu SŽDC D1.

3) Vytyčeno od staničníku v km 113,000, po celou délku viditelnosti návěstidla vyřezat porost od km 113,00 do 113,240 do výšky 5,8m od temene kolejnice.

Před návěstidlem umístit na straně návěstidla vzdálenostní upozorňovadla s návěsí " VLAK SE BLÍŽÍ K HLAVNÍMU NÁVĚSTIDLŮ" dle čl. 1144 a 1145 předpisu SŽDC D1.

4) Vytyčeno od staničníku 114,100-50m.

Před návěstidlem umístit na straně návěstidla vzdálenostní upozorňovadla s návěsí " VLAK SE BLÍŽÍ K SAMOSTATNÉ PŘEDVĚSTI" dle čl. 1142 a 1143 předpisu SŽDC D1.

5) Vytyčeno od staničníku 114,500-50m.

Před návěstidlem umístit na straně návěstidla vzdálenostní upozorňovadla s návěsí " VLAK SE BLÍŽÍ K HLAVNÍMU NÁVĚSTIDLŮ" dle čl. 1144 a 1145 předpisu SŽDC D1.

6) Vytyčeno od staničníku 115,500+30m, osu světél vyosít směrem ke koleji v motážním rozsahu vyosení svítilen.

Po celou délku viditelnosti návěstidla vyřezat porost od km 115,530 do 115,290 do výšky 5,8m od temene kolejnice.

Před návěstidlem umístit na straně návěstidla vzdálenostní upozorňovadla s návěsí " VLAK SE BLÍŽÍ K SAMOSTATNÉ PŘEDVĚSTI" dle čl. 1141 a 1143 předpisu SŽDC D1.

Zapsal : Petr Strmiska, 20.6.2017




ZÁPIS O SITUOVÁNÍ NEPŘENOSNÝCH NÁVĚSTIDEL ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ

Název investiční akce (příp. důvod situování) : Revitalizace trati Břeclav-Znojmo, 2.stavba - dokumentace pro připomínkové řízení
 Datum uskutečnění situování : 16.6.2017

Určení místa (dopravná, přejezd, místo na trati) : ŽST Mikulov + ŽST Sedlec

Existují rozporná stanoviska členů komise : ano - ne

Popis a zdůvodnění rozporných stanovisek :

	Pracovní zřízení	Jméno, příjmení	Podpis	Kontakt - tel.	Kontakt - email
Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Brno OŘ Brno	předseda	Petr Strmiska		602 520 294	strmiska@szdc.cz
	zástupce předsedy				
Správa elektrotechniky a energetiky OŘ Brno	člen	Přiblaž Simon		922625943	simon@szdc.cz
Správa trati Brno OŘ Brno	člen	Olav Richter		924231924	richter@szdc.cz
Operátor obsluhy dráhy	člen	DAVID ŠPILSA		602417447	spilsa@szdc.cz
Provozovatel drážní dopravy	člen	RICHAL SPÁK		725205567	spak@epos.cd.cz
Investor	člen				
Projekční organizace (zodpovědný projektant)		Tomáš Křenky		92615834	tklenky@szdc.cz

Zúčastnění svým podpisem potvrzují, že souhlasí s obsahem zápisu.

ZÁPIS O SITUOVÁNÍ NEPŘENOSNÝCH NÁVĚSTIDEL ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ








Název investiční akce (příp. důvod situování) : Revitalizace trati Břeclav-Znojmo, 2.stavba - dokumentace pro přípomínkové řízení

Datum uskutečnění situování : **20.6.2017**

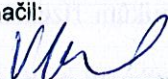
Určení místa (dopravná, přejezd, místo na trati) : **ŽST Mikulov** - **Novosedly** a **ŽST Novosedly**.

Existujú rozporná stanoviska členů komise : ano - ne

Popis a zdůvodnění rozporných stanovisek :

	Pracovní zřízení	Jméno, příjmení	Podpis	Kontakt - tel.	Kontakt - email
Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Brno OŘ Brno	předseda	Petr Strmiska		602 520 294	strmiska@szdc.cz
Správa elektrotechniky a energetiky OŘ Brno <i>Středař</i>	člen	Silvan Hlga		842617943	silvan@szdc.cz
Správa trať Brno OŘ Brno	člen	Milos Dondl		602540269	jdondl@szdc.cz
Operátor obsluhy dráhy	člen	DAVID ŠPILŠAR		602454443	spilsar@szdc.cz
Provozovatel drážní dopravy	člen	Roman Jakš		725 205 889	jaksl@dkv.cd.cz
Investor	člen				
<i>Středař</i>	člen	Richard Abert		424 231 954	richard@szdc.cz
Projekční organizace (zodpovědný projektant)		TOMAS KLEINEN		972 625 834	TKLEINEN@SADOP-BRNO.CZ

Zúčastnění svým podpisem potvrzují, že souhlasí s obsahem zápisu.

Toto rozhodnutí nabylo právní moci	
dne: 17.6.2016	
Vyznačeno dne:	Vyznačil:
17.6.2016	



DOŠLO DNE: 22. 06. 2016



CRDUX009PB9N

1301/16

DRAŽNÍ ÚŘAD, NERUDOVA 1, 779 00 OLOMOUC

sekce stavební, územní odbor Olomouc

520

Sp. Zn.: MO-SDO0082/16-12/Vb
Č.j.: DUCR-12109/16/Vb
Oprávněná úřední osoba: Vlachová Beáta Ing.

V Olomouci dne 30. května 2016
Telefon: +420 972 741 315 (linka 333)
E-mail: vlachova@ducr.cz

ROZHODNUTÍ

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),

rozhodl

ve věci stávajícího křížení P7101 jednokolejné neelektrifikované trati Břeclav – Znojmo v km 100,431 na pozemku p.č. 779/1 (ostatní plocha-dráha) křížícího komunikaci – silnici I.třídy č./I na pozemku p.č. 672 a 750 (ostatní plocha-silnice), vše v k.ú.Sedlec u Mikulova, obci Sedlec, okres Břeclav, podle § 6 odst. 2 zákona na základě provedeného řízení

o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí takto:

1. Křížení bude označeno dopravní značkou A32a - Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný, dle „TP65 - Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ čl. 3.4.5.
2. Křížení bude zabezpečeno dle ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody a ČSN 34 2650 ed.2, Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení, přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným se šesti výstražníky (šest světelných skříní) na šesti stožárech výstražníků, s doplněním o celé závory.
3. Stožáry výstražníků budou umístěny takto:
vpravo silnice (výstražník „A“) při směru jízdy vozidel k přejezdu, směr od obce Sedlec
vpravo silnice (výstražník „B“) při směru jízdy vozidel k přejezdu, směr od obce Valtice
vlevo silnice (výstražník „C“) při směru jízdy vozidel k přejezdu, směr od obce Sedlec
vlevo silnice (výstražník „D“) při směru jízdy vozidel k přejezdu, směr od obce Valtice
vpravo účelové komunikace (výstražník „E“) při směru jízdy vozidel k přejezdu, polní cesta
vpravo účelové komunikace (výstražník „F“) při směru jízdy vozidel k přejezdu, polní cesta

Účastníci řízení: (§ 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“))

SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 688/26, 60200 Brno

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno

Odůvodnění

Žádost o vydání rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí podal žadatel SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 688/26, 60200 Brno, IČ:44960417 dne 8. února 2016. Dnem podání žádosti bylo podle § 44 odst. 1 správního řádu zahájeno správní řízení. Jelikož žádost spolu s přílohami neposkytla dostatečný poklad pro její řádné posouzení, bylo řízení podle § 64 odst. 1 písm. a) správního řádu přerušeno usnesením č.j.: DUCR-18840/16/Vb ze dne 29. března 2016 současně s výzvou k odstranění nedostatků žádosti č.j.: DUCR-18842/16/Vb ze dne 29. března 2016. Dne 18. dubna 2016 byly odstraněny všechny nedostatky žádosti.

K žádosti o vydání tohoto rozhodnutí žadatel Drážnímu úřadu předložil:

- Informace o parcelách
- Souhrnné provozně-technické údaje o přejezdu

Dne 20. dubna 2016 oznámil Drážní úřad účastníkům řízení a dotčeným orgánům pokračování řízení bez ústního jednání.

Železniční přejezd je označen a zabezpečen pro traťovou rychlost v daném úseku trati do 120km/h., dopravní moment 62700.

O změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí bylo rozhodnuto v souladu s § 6 odst. 2 zákona a § 4 vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

Označení přejezdu bylo stanoveno v souladu s § 6 odst. 1 zákona a § 77 odst. 1 písmeno d) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), v platném znění, a s přihlédnutím k § 4 odst. 2 a příloze 1 vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Účastníci řízení byli seznámeni s podklady pro vydání rozhodnutí v souladu s § 36 odst. 3 správního řádu, č.j. DUCR-29417/16/Vb ze dne 11. května 2016.

Na základě předložených dokladů, vyjádření účastníků řízení, dotčených orgánů a na základě výsledku ústního jednání Drážní úřad rozhodl o změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání, podle § 81 odst. 1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy České republiky, podáním učiněným u Drážního úřadu, sekce stavební, územní odbor Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

„Otisk úředního razítka“



Ing. Jiří Just
ředitel územního odboru Olomouc

Žadatel uhradil správní poplatek za vydání rozhodnutí o rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 58 písm. i), bankovním převodem ve výši 500,- Kč.

Dále žadatel uhradil správní poplatek za ústní jednání vyměřený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 20 písm. a), bankovním převodem ve výši 500,- Kč.

Upozornění: Toto rozhodnutí nenahrazuje stavební povolení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.

Rozdělovník:

Účastník řízení:

SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 688/26, 60200 Brno

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno

Dotčené orgány:

Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jmk, územní odbor Břeclav, DI, Národních hrdinů 18/15, 690 16 Břeclav

Krajský úřad Jihomoravského kraje, Žerotínovo nám. 449/3, 601 82 Brno – silniční správní úřad

Na vědomí:

Drážní inspekce, Těšnov 5, 110 00 Praha 1

Toto rozhodnutí nabylo právní moci	
dne: 17. 6. 2016	
Vyřadeno dne:	Vyřadil:
17. 6. 2016	Vla



DOŠLO DNE: 22. 06. 2016



CRDUX009PBAI

DRAŽNÍ ÚŘAD, NERUDOVA 15779 00 OLOMOUC

sekce stavební, územní odbor Olomouc

523

Sp. Zn.: MO-SDO0082/16-13/Vb

Č. j.: DUCR-12110/16/Vb

Oprávněná úřední osoba: Vlachová Beáta Ing.

V Olomouci dne 30. května 2016

Telefon: +420 972 741 315 (linka 333)

E-mail: vlachova@ducr.cz

ROZHODNUTÍ

Dražní úřad jako dražní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),

rozhodl

ve věci nového křížení jednokolejné neelektrifikované trati Břeclav – Znojmo v km 100,515 na pozemku p.č. 779/1 (ostatní plocha-dráha) křížícího místní komunikaci – chodník, v k.ú. Sedlec u Mikulova, obci Sedlec, okres Břeclav, podle § 6 odst. 2 zákona na základě provedeného řízení

o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí takto:

1. Křížení bude označeno dopravní značkou A32a - Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný, dle „TP65 - Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ čl. 3.4.5.
2. Křížení bude zabezpečeno dle ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody a ČSN 34 2650 ed.2, Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení, přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným se třemi výstražníky (tři světelné skříně) na dvou stožárech výstražníků, bez závor.
3. Stožáry výstražníků budou umístěny takto:
vždy vpravo místní komunikace – chodníku (výstražník „A+B1+B2“) při směru chůze pěších k přejezdu. Výstražník „B2“ bude nasměrován pro příchod pěších k přejezdu z nástupiště.

Účastníci řízení: (§ 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“))

SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 688/26, 60200 Brno

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno

Odůvodnění

Žádost o vydání rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí podal žadatel SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 688/26, 60200 Brno, IČ:44960417 dne 8. února 2016. Dnem podání žádosti bylo podle § 44 odst. 1 správního řádu zahájeno správní řízení. Jelikož žádost spolu s přílohami neposkytla dostatečný poklad pro její řádné posouzení, bylo řízení podle § 64 odst. 1 písm. a) správního řádu přerušeno usnesením č.j.: DUCR-18840/16/Vb ze dne 29. března 2016 současně s výzvou k odstranění nedostatků žádosti č.j.: DUCR-18842/16/Vb ze dne 29. března 2016. Dne 18. dubna 2016 byly odstraněny všechny nedostatky žádosti.

K žádosti o vydání tohoto rozhodnutí žadatel Dražnímu úřadu předložil:

- Informace o parcelách
- Souhrnné provozně-technické údaje o přejezdu

Dne 20. dubna 2016 oznámil Drážní úřad účastníkům řízení a dotčeným orgánům pokračování řízení bez ústního jednání.

Železniční přechod je označen a zabezpečen pro traťovou rychlost v daném úseku trati do 120km/h..

O změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí bylo rozhodnuto v souladu s § 6 odst. 2 zákona a § 4 vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

Označení přejezdu bylo stanoveno v souladu s § 6 odst. 1 zákona a § 77 odst. 1 písmeno d) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), v platném znění, a s přihlédnutím k § 4 odst. 2 a příloze 1 vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Účastníci řízení byli seznámeni s podklady pro vydání rozhodnutí v souladu s § 36 odst. 3 správního řádu, č.j. DUCR-29419/16/Vb ze dne 11. května 2016.

Na základě předložených dokladů, vyjádření účastníků řízení, dotčených orgánů a na základě výsledku ústního jednání Drážní úřad rozhodl o změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání, podle § 81 odst. 1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy České republiky, podáním učiněným u Drážního úřadu, sekce stavební, územní odbor Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

„Otisk úředního razítka“



Ing. Jiří Just
ředitel územního odboru Olomouc

Žadatel uhradil správní poplatek za vydání rozhodnutí o rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 58 písm. i), bankovním převodem ve výši 500,- Kč.

Dále žadatel uhradil správní poplatek za ústní jednání vyměřený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 20 písm. a), bankovním převodem ve výši 500,- Kč.

Upozornění: Toto rozhodnutí nenahrazuje stavební povolení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.

Rozdělovník:

Účastník řízení:

SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 688/26, 60200 Brno

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno

Dotčené orgány:

Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jmk, územní odbor Břeclav, DI, Národních hrdinů 18/15, 690 16 Břeclav

Obecní úřad Sedlec, Sedlec 92, 691 21

Na vědomí:

Drážní inspekce, Těšnov 5, 110 00 Praha 1

Protokol o určení vnějších vlivů

vypracovaný odbornou komisí

Číslo protokolu: 28032017-01

Složení komise:

- * předseda:** Ing. Miroslav Šerý
- * členové:** Tomáš Klement
Martin Kadla

Název objektu: Revitalizace trati Břeclav - Znojmo, 2.stavba
PS 06-28-52 žst. Sedlec u Mikulova, část A, staniční zabezpečovací zařízení

Rozsah protokolu o určení vnějších vlivů:

Tímto protokolem jsou určeny vnější vlivy pro úpravy staničního zabezpečovacího zařízení v
Žst. Sedlec u Mikulova.

Provozovatel:

SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Brno, SSZT.
Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Brno.

Podklady použité pro vypracování protokolu:

- ⇒ Výkres č. 0201 Situační schema
- ⇒ Výkres č. 0601 Dispozice dopravní kanceláře
- ⇒ Výkres č. 0602 Dispozice stavebního ústředí a místnosti zdrojů
- ⇒ Prohlídka současného stavu objektu, provedená odbornou komisí.
- ⇒ ČSN 33 2000-1 ed. 2 - Elektrické instalace nízkého napětí. Část 1: Základní hlediska, stanovení základních charakteristik, definice.
- ⇒ ČSN 33 2000-4-41 ed.2, Změna Z1 - Elektrická instalace nízkého napětí. Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti - Ochrana před úrazem elektrickým proudem.
- ⇒ ČSN 33 2000-5-51 ed. 3 – Elektrická instalace nízkého napětí. Část 5-51: Výběr a stavba elektrických zařízení – Všeobecné předpisy.
- ⇒ ČSN EN 50125-3 – Drážní zařízení – Podmínky prostředí pro zařízení – Část 3: Zabezpečovací a sdělovací zařízení
- ⇒ Vyhláška 100/1995 Sb, kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace.

Zařazení jednotlivých prostor do charakteristik vnějších vlivů:

Venkovní prostory: venkovní prostory v kolejišti

- Teplota okolí: AA3 (-25 až + 5°C), AA5 (+5 až + 40°C)
- Atmosférické podmínky okolí: AB 8 (venkovní prostory nechráněné před atmosférickými vlivy - vliv zahrnuje i působení atmosférické vlhkosti a srážek na zařízení).
- Nadmořská výška: AC 1 (méně jak 2000 m)
- Výskyt vody: AD 1 (atmosférická voda je obsažena v atmosférických vlivech)
- Výskyt cizích pevných těles: AE 1 (zanedbatelný)
- Výskyt korozivních nebo znečišťujících látek: AF 1 (zanedbatelný)
- Mechanické namáhání – ráz: AG 1 (mírný) – pro zařízení v blízkosti kolejnic, popř. instalované přímo na kolejnici je speciálně konstruováno k tomuto použití.
- Mechanické namáhání – vibrace: AH1 (mírné) – pro zařízení v blízkosti kolejnic, popř. instalované přímo na kolejnici je speciálně konstruováno k tomuto použití.
- Ostatní mechanické namáhání: AJ – neuvažováno
- Výskyt rostlinstva nebo plísní: AK1 (bez nebezpečí)
- Výskyt živočichů: AL1 (bez nebezpečí)

- Elektromagnetická, elektrostatická nebo ionizující působení: Harmonické, mezipharmonické AM 2 (škodlivé účinky unikajících proudů)
- Sluneční záření: AN2 (střední)
- Seismické účinky: AP1 (zanedbatelné)
- Bouřková činnost: AQ2 (nepřímé ohrožení)
- Pohyb vzduchu: AR2 (střední)
- Vítr: AS2 (střední)
- Schopnost osob: BA1 (laici)
- Dotyk osob s potencionálem země: BC2 (výjimečný – osoby se obvykle nedotýkají cizích vodivých částí a ani obvykle nestojí na vodivém podkladu)
- Podmínky úniku v případě nebezpečí: BD1 (malá hustota obsazení, snadné podmínky pro únik)
- Povaha zpracovávaných nebo skladovaných látek: BE1 (bez významného nebezpečí)

Vyhodnocení venkovního prostoru:

Na základě výše uvedených tříd vnějších vlivů a s ohledem na změnu Z1 ČSN 33 2000-4-41 ed.2, je prostor z hlediska ochrany před úrazem el. proudem zařazen do **prostorů nebezpečných**.

Místnosti: prostory uvnitř zděných budov vytápěných (stavědlová ústředna, místnost kabelových závěrů, místnost napájení zab.zař., dopravní kancelář).

- Teplota okolí: AA5 (+5 až + 40 °C)
- Atmosférické podmínky okolí : AB 5 (prostory chráněné před atmosférickými vlivy s regulací teploty) – vytápěné prostory
- Nadmořská výška: AC 1 (méně jak 2000 m)
- Výskyt vody: AD 1 (zanedbatelný)
- Výskyt cizích pevných těles: AE 1 (zanedbatelný)
- Výskyt korozivních nebo znečišťujících látek: AF 1 (zanedbatelný)
- Mechanické namáhání – ráz: AG 1 (mírný)
- Mechanické namáhání – vibrace: AH1 (mírné)
- Ostatní mechanické namáhání: AJ – neuvažováno
- Výskyt rostlinstva nebo plísní: AK1 (bez nebezpečí)
- Výskyt živočichů: AL1 (bez nebezpečí)
- Elektromagnetická, elektrostatická nebo ionizující působení: AM1
- Sluneční záření: AN1 (mírné)
- Seismické účinky: AP1 (zanedbatelné)
- Bouřková činnost: AQ2 (nepřímé ohrožení)
- Pohyb vzduchu: AR neuvažováno
- Vítr: AS neuvažováno
- Schopnost osob: BA1 (laici pod dozorem osob poučených nebo znalých)
- Dotyk osob s potencionálem země: BC2 (výjimečný – osoby se obvykle nedotýkají cizích vodivých částí a ani obvykle nestojí na vodivém podkladu)
- Podmínky úniku v případě nebezpečí: BD1 (malá hustota obsazení, snadné podmínky pro únik)
- Povaha zpracovávaných nebo skladovaných látek: BE1 (bez významného nebezpečí)
- Konstrukce budovy - stavební materiál: CA1, CB1 (zanedbatelné nebezpečí)

Vyhodnocení vnitřního prostoru:

Tyto prostory jsou považovány za **prostory normální**.

Místnosti: prostory uvnitř technologických domků (releový domek).

- Teplota okolí: AA4 (-5 až + 40 °C)
- Atmosférické podmínky okolí : AB 4 (prostory chráněné před atmosférickými bez regulace teploty) – nevytápěné prostory
- Nadmořská výška: AC 1 (méně jak 2000 m)
- Výskyt vody: AD 1 (zanedbatelný)
- Výskyt cizích pevných těles: AE 1 (zanedbatelný)
- Výskyt korozivních nebo znečišťujících látek: AF 1 (zanedbatelný)
- Mechanické namáhání – ráz: AG 1 (mírný)
- Mechanické namáhání – vibrace: AH1 (mírné)
- Ostatní mechanické namáhání: AJ – neuvažováno
- Výskyt rostlinstva nebo plísní: AK1 (bez nebezpečí)
- Výskyt živočichů: AL1 (bez nebezpečí)
- Elektromagnetická, elektrostatická nebo ionizující působení: AM1
- Sluneční záření: AN1 (mírné)
- Seismické účinky: AP1 (zanedbatelné)
- Bouřková činnost: AQ2 (nepřímé ohrožení)
- Pohyb vzduchu: AR neuvažováno
- Vítr: AS neuvažováno
- Schopnost osob: BA4 (poučené osoby)
- Dotyk osob s potencionálem země: BC2 (výjimečný – osoby se obvykle nedotýkají cizích vodivých částí a ani obvykle nestojí na vodivém podkladu)
- Podmínky úniku v případě nebezpečí: BD1 (malá hustota obsazení, snadné podmínky pro únik)
- Povaha zpracovávaných nebo skladovaných látek: BE1 (bez významného nebezpečí)
- Konstrukce budovy - stavební materiál: CA1, CB1 (zanedbatelné nebezpečí)

Vyhodnocení nevytápěného vnitřního prostoru:

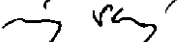
Tyto prostory jsou považovány za **prostory nebezpečné**.

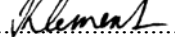
Počet stran protokolu o určení vnějších vlivů: 3

Počet příloh k protokolu o určení vnějších vlivů: 0

Vypracováno v: Brně

dne: 28.3.2017

podpis předsedy komi: 

podpisy členů komise: 



PROTOKOL MĚŘENÍ ZEMNÍHO ODPORU PŮDY

NÁZEV AKCE: Revitalizace trati Břeclav - Znojmo, 2.stavba

PODKLADY POUŽITÉ PRO VYPRACOVÁNÍ PROTOKOLU:

- ČSN 33 2000-5-54 a další související čs. normy a předpisy,
- **Zhotovitel:** SUDOP BRNO spol. s r.o., Kounicova 26, 611 36 Brno
- **Místo měření:** Úsek tratě Valtice – Novosedly
- **Datum měření:** 13.6.2017
- **Teplota:** 27°C
- **Počasí:** jasno
- **Stav půdy:** Mokrá
- **Měřicí přístroj:** PU 183
- **Metoda měření:** Wennerova metoda
- **Měření provedl:** Radim Weselý, Tomáš Klement

NAMĚŘENÉ HODNOTY - MĚRNÝ ODPOR (Ω /m)

Specifický odpor půdy se vypočítá podle vzorce $\rho = 2\pi aR$

kde

ρ (Ω m) zemní odpor

a (m) je vzdálenost mezi elektrodami (1,59m)

konstanta $2\pi a = 10$

R (Ω) odpor zjištěný při měření

Specifický odpor půdy je závislý na ročním období a na počasí.

ρ_k (Ω m) zemní odpor redukovaný součinitelem závislosti na ročním období (K)

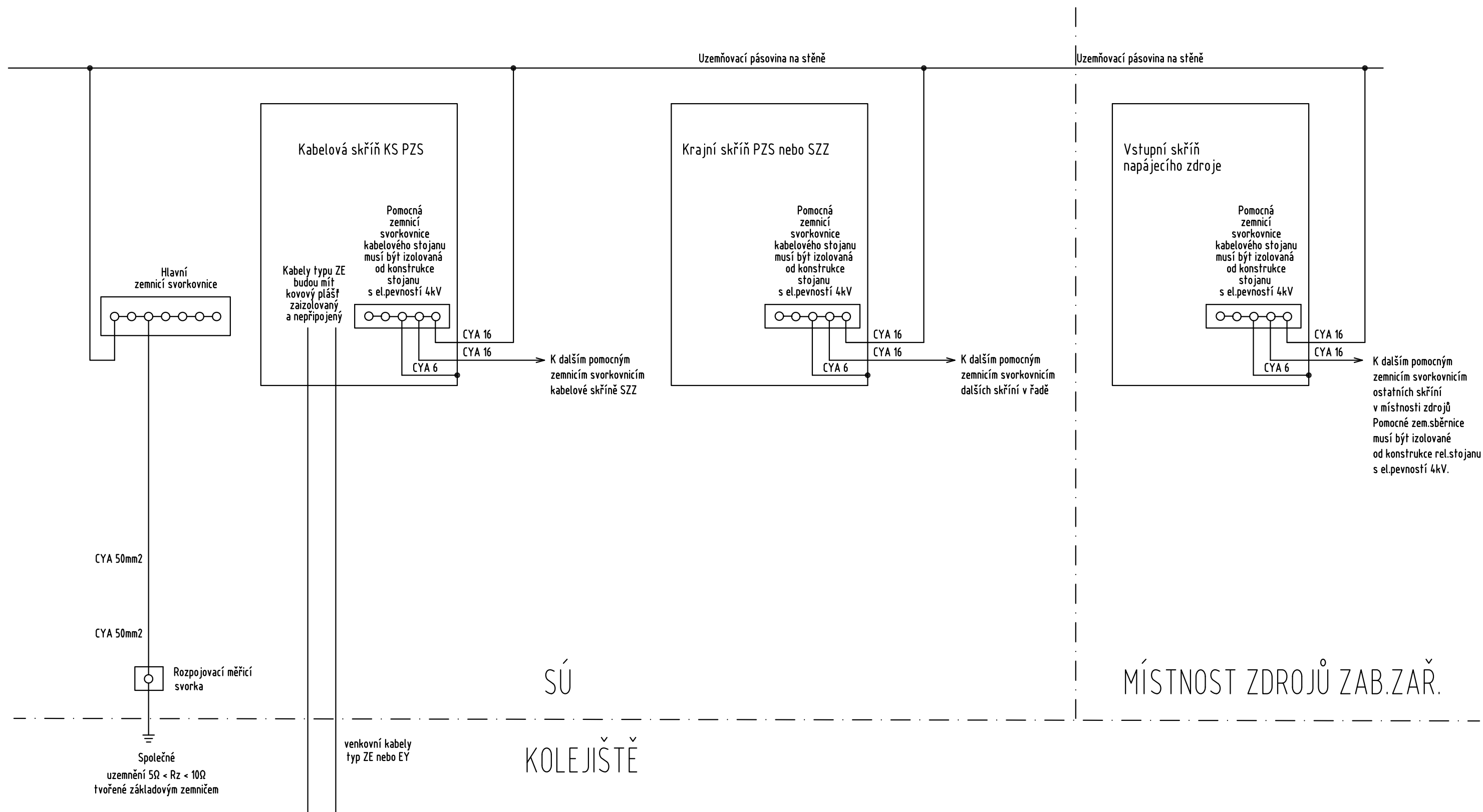
K činitel pro roční období a počasí = 1,35

$\rho_k = \rho \cdot K$

Tabulka naměřených a vypočítaných hodnot

Místo měření u RD přejezdu	R (Ω)	ρ (Ωm)	K	ρ_k (Ωm)
km 98,604	5,5	55,0	1,35	74,3
V.B. Sedlec u Mikulova	14,2	142,0	1,35	191,7
km 102,469	5,3	53,3	1,35	72,0
km 102,829	5,1	50,7	1,35	68,4
V.B. Mikulov na Moravě	18,3	183,0	1,35	247,1
km 112,394	16,2	162,0	1,35	218,7
km 117,172	20	200,0	1,35	270,0

Protokol vypracoval:
Klement Tomáš



Příloha k TZ PS 06-28-52 žst. Sedlec u Mikulova, definitivní SZZ
Provedení uzemnění v technologické budově žst.Sedlec u Mikulova

Revitalizace trati Břeclav - Znojmo, 2.stavba

SEZNAM PROVOZ. SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

Část PD (kód)	Číslo PS, SO	
D		TECHNOLOGICKÁ ČÁST
D.1		ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
D.1.1		STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ (SZZ)
D.1.1.1.A	PS 06-28-52	žst. Sedlec u Mikulova, část A, staniční zabezpečovací zařízení
D.1.1.1.B		žst. Sedle u Mikulova, část B, klimatizace místností technologie
D.1.1.2.A	PS 07-28-02	žst. Mikulov na Moravě, část A, staniční zabezpečovací zařízení
		žst. Mikulov na Moravě, návěsní krakorec v km 105,709
		žst. Mikulov na Moravě, návěsní krakorec v km 106,871
		žst. Mikulov na Moravě, RD u přejezdu km 106,425 (P7105)
		žst. Mikulov na Moravě, RD u přejezdu km 106,595 (P7106)
D.1.1.2.B		žst. Mikulov na Moravě, část B, klimatizace místností technologie
D.1.1.3	PS 05-28-02	žst. Valtice, úprava SZZ a PZS
		žst. Valtice, RD u přejezdu km 96,431 (P7097)
D.1.1.4	PS 09-28-01	žst. Novosedly, navázání TZZ na SZZ
		žst. Novosedly, klimatizace technologického domku
D.1.2		TRAŤOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ (TZZ)
D.1.2.1	PS 06-28-51	T.ú. Valtice - Sedlec u Mikulova, traťové zabezpečovací zařízení
		T.ú. Valtice - Sedlec u Mikulova, RD u přejezdu km 97,275 (P7098)
D.1.2.2	PS 06-28-53	T.ú. Sedlec u Mikulova - Mikulov na Moravě, traťové zabezpečovací zařízení
		T.ú. Sedlec u Mikulova - Mikulov na Moravě, RD u přejezdu km 102,469 (P7102)
		T.ú. Sedlec u Mikulova - Mikulov na Moravě, RD u přejezdu km 102,829 (P7103)
		T.ú. Sedlec u Mikulova - Mikulov na Moravě, přesun RD u přejezdu km 105,207 (P7104)

D.1.2.3	PS 08-28-01	T.ú. Mikulov na Moravě - Novosedly, traťové zabezpečovací zařízení
		T.ú. Mikulov na Moravě - Novosedly, RD u přejezdu km 111,249 (P7107)
		T.ú. Mikulov na Moravě - Novosedly, RD u přejezdu km 114,133 (P7109)
		T.ú. Mikulov na Moravě - Novosedly, RD u přejezdu km 116,081 (P7110)
D.1.5		DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ
D.1.5.1	PS 01-28-01	Žst. Břeclav, doplnění DOZ
D.2		ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ
D.2.1		MÍSTNÍ KABELIZACE
D.2.1.1	PS 06-14-01	T.ú. Valtice - Sedlec u Mikulova, TK
D.2.1.2	PS 06-14-02	T.ú. Sedlec u Mikulova - Mikulov na Moravě, TK
D.2.1.3	PS 06-14-51	Žst. Sedlec u Mikulova, MK
D.2.1.4	PS 07-14-01	Žst. Mikulov na Moravě, MK
D.2.1.5	PS 08-14-01	T.ú. Mikulov na Moravě - Novosedly, TK
D.2.1.6	PS 09-14-01	Žst. Novosedly, MK
D.2.3		INTEGROVANÁ TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ
D.2.3.1	PS 06-14-54	Žst. Sedlec u Mikulova, sdělovací zařízení
D.2.3.2	PS 06-14-55	Žst. Sedlec u Mikulova, telefonní zapojovač
D.2.3.3	PS 07-14-04	Žst. Mikulov na Moravě, sdělovací zařízení
D.2.3.4	PS 07-14-05	Žst. Mikulov na Moravě, telefonní zapojovač
D.2.4		ELEKTRICKÁ POŽÁRNÍ A ZABEZPEČOVACÍ SIGNALIZACE
D.2.4.1	PS 06-14-52	Žst. Sedlec u Mikulova, EZS
D.2.4.2	PS 06-14-53	Žst. Sedlec u Mikulova, ASHS
D.2.4.3	PS 07-14-02	Žst. Mikulov na Moravě, EZS
D.2.4.4	PS 07-14-03	Žst. Mikulov na Moravě, ASHS
D.2.5		DÁLKOVÝ KABEL (DK), DÁLKOVÝ OPTICKÝ KABEL (DOK), ZÁVĚSNÝ OPTICKÝ KABEL (ZOK)
D.2.5.1	PS 95-14-01	Břeclav - Znojmo DOK, 2.část
D.2.7		INFORMAČNÍ SYSTÉM PRO CESTUJÍCÍ
D.2.7.1	PS 06-14-56	Žst. Sedlec u Mikulova, rozhlasové zařízení
D.2.7.2	PS 06-14-57	Žst. Sedlec u Mikulova, informační zařízení
D.2.7.3	PS 06-14-58	Žst. Sedlec u Mikulova, kamerový systém
D.2.7.4	PS 07-14-06	Žst. Mikulov na Moravě, rozhlasové zařízení
D.2.7.5	PS 07-14-07	Žst. Mikulov na Moravě, informační zařízení
D.2.7.6	PS 07-14-08	Žst. Mikulov na Moravě, kamerový systém

D.2.8		TRAŤOVÉ RADIOVÉ SPOJENÍ
D.2.8.1	PS 06-14-59	Žst. Sedlec u Mikulova, MRTS
D.2.8.2	PS 07-14-09	Žst. Mikulov na Moravě, MRTS
D.2.8.3	PS 95-14-03	Břeclav - Znojmo, úprava TRS
D.2.9		JINÁ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ
D.2.9.1	PS 95-14-02	Břeclav - Znojmo, doplnění přenosového zařízení
D.2.9.2	PS 95-14-04	Úprava dispečerského pracoviště žst. Břeclav
D.3		SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT
D.3.1		DISPEČERSKÁ ŘÍDÍCÍ TECHNIKA (DŘT)
D.3.1.1	PS 06-05-51	Žst. Sedlec u Mikulova, DDTS ŽDC
D.3.1.2	PS 06-05-52	Žst. Sedlec u Mikulova, DŘT
D.3.1.3	PS 07-05-01	Žst. Mikulov na Moravě, DDTS ŽDC
D.3.1.4	PS 07-05-02	Žst. Mikulov na Moravě, DŘT
D.3.1.5	PS 95-05-01	Doplnění InS a klientů DDTS ŽDC
D.3.1.6	PS 95-05-02	ED Brno, dolnění DŘT a řídicího systému
D.3.5		(energetika)
D.3.5.1	PS 07-13-01	Žst. Mikulov na Moravě, trafostanice 22/0,4 kV
D.3.7		PROVOZNÍ ROZVOD SILNOPROUDU
D.3.7.1	PS 06-07-51	Žst. Sedlec u Mikulova, rozvodna nn
D.3.7.2	PS 07-07-01	Žst. Mikulov na Moravě, rozvodna nn
D.3.7.3	PS 07-07-02	Žst. Mikulov na Moravě, náhradní zdroj
D.3.7.4	PS 07-07-03	Žst. Mikulov na Moravě, klimatizace místní technologie
E.		STAVEBNÍ ČÁST
E.1.		INŽENÝRSKÉ OBJEKTY
E.1.1		ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK
E.1.1.1	SO 06-16-01	T.ú. Valtice - Mikulov na Moravě, železniční spodek
	(06-19-17)	T.ú. Valtice - Mikulov na Moravě, Zrušení propustku v km 106,225
	(06-19-19)	T.ú. Valtice - Mikulov na Moravě, Zrušení propustku v km 106,585
E.1.1.2	SO 06-17-01	T.ú. Valtice - Mikulov na Moravě, železniční svršek
E.1.1.3	SO 06-16-51	Žst. Sedlec u Mikulova, železniční spodek
E.1.1.4	SO 06-17-51	Žst. Sedlec u Mikulova, železniční svršek
E.1.1.5	SO 07-16-01	Žst. Mikulov na Moravě, železniční spodek
E.1.1.6	SO 07-17-01	Žst. Mikulov na Moravě, železniční svršek
E.1.1.7	SO 95-17-01	T.ú. Valtice - Mikulov, výstroj trati

E.1.2		NÁSTUPIŠTĚ
E.1.2.1	SO 06-16-52	Žst. Sedlec u Mikulova, nástupiště
E.1.2.2	SO 07-16-02	Žst. Mikulov na Moravě, nástupiště
E.1.3		ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY
E.1.3.1	SO 06-17-02	T.ú. Valtice - Mikulov na Moravě, přejezd v km 96,424
E.1.3.2	SO 06-17-03	T.ú. Valtice - Mikulov na Moravě, přejezd v km 97,267
E.1.3.3	SO 06-17-04	T.ú. Valtice - Mikulov na Moravě, přejezd v km 98,595
E.1.3.4	SO 06-17-05	T.ú. Valtice - Mikulov na Moravě, přejezd v km 100,431
E.1.3.5	SO 06-17-06	T.ú. Valtice - Mikulov na Moravě, přejezd v km 102,457
E.1.3.6	SO 06-17-07	T.ú. Valtice - Mikulov na Moravě, přejezd v km 102,817
E.1.3.7	SO 06-17-08	T.ú. Valtice - Mikulov na Moravě, přejezd v km 105,193
E.1.3.8	SO 06-17-09	T.ú. Valtice - Mikulov na Moravě, přejezd v km 106,412
E.1.3.9	SO 06-17-10	T.ú. Valtice - Mikulov na Moravě, přejezd v km 106,581
E.1.3.10	SO 06-17-52	Žst. Sedlec u Mikulova, přechod pro pěší v km 100,515
E.1.3.11	SO 06-17-53	Žst. Sedlec u Mikulova, přístupové chodníky na nástupiště
E.1.4		MOSTY, PROPUSTKY A ZDI
E.1.4.1	SO 06-19-01	T.ú. Valtice - Mikulov na Moravě, Propustek v km 96,893
E.1.4.2	SO 06-19-02	T.ú. Valtice - Mikulov na Moravě, Propustek v km 97,191
E.1.4.3	SO 06-19-03	T.ú. Valtice - Mikulov na Moravě, Most v km 97,544
E.1.4.4	SO 06-19-04	T.ú. Valtice - Mikulov na Moravě, Propustek v km 97,625
E.1.4.5	SO 06-19-05	T.ú. Valtice - Mikulov na Moravě, Propustek v km 97,801
E.1.4.6	SO 06-19-06	T.ú. Valtice - Mikulov na Moravě, Propustek v km 98,589
E.1.4.7	SO 06-19-07	T.ú. Valtice - Mikulov na Moravě, Propustek v km 98,602
E.1.4.8	SO 06-19-08	T.ú. Valtice - Mikulov na Moravě, Propustek v km 99,769
E.1.4.9	SO 06-19-09	T.ú. Valtice - Mikulov na Moravě, Propustek v km 100,422
E.1.4.10	SO 06-19-09.1	T.ú. Valtice - Mikulov na Moravě, Propustek v km 100,422, silniční
E.1.4.11	SO 06-19-10	T.ú. Valtice - Mikulov na Moravě, Propustek v km 100,497
E.1.4.12	SO 06-19-11	T.ú. Valtice - Mikulov na Moravě, Propustek v km 101,139
E.1.4.13	SO 06-19-12	T.ú. Valtice - Mikulov na Moravě, Propustek v km 102,452
E.1.4.14	SO 06-19-13	T.ú. Valtice - Mikulov na Moravě, Most v km 102,596
E.1.4.15	SO 06-19-14	T.ú. Valtice - Mikulov na Moravě, Most v km 103,417
E.1.4.16	SO 06-19-15	T.ú. Valtice - Mikulov na Moravě, Propustek v km 105,199
E.1.4.17	SO 06-19-16	T.ú. Valtice - Mikulov na Moravě, Propustek v km 106,062
E.1.4.19	SO 06-19-18	T.ú. Valtice - Mikulov na Moravě, Propustek v km 106,576
E.1.4.21	SO 07-19-01	Žst. Mikulov na Moravě, Propustek v km 107,157
E.1.5		OSTATNÍ INŽENÝRSKÉ OBJEKTY
E.1.5.1		Přeložky sdělovacích zařízení
E.1.5.1.1	SO 06-10-01	T.ú. Valtice - Mikulov na Moravě, přeložky sděl. kabelů SŽDC

E.1.5.1.2	SO 06-10-02	T.ú. Valtice - Mikulov na Moravě, přeložky sděl. kabelů ostatních operátorů
E.1.5.1.3	SO 07-10-01	Žst. Mikulov na Moravě, přeložky sděl. kabelů SŽDC
E.1.5.1.4	SO 07-10-02	Žst. Mikulov na Moravě, přeložky sděl. kabelů ostatních operátorů
E.1.5.2		Přeložky silnoproudých zařízení mimodrážních
E.1.5.2.1	SO 06-06-21	T.ú. Valtice - Mikulov na Moravě, úprava VO u přejezdu v km 100,431
E.1.5.2.2	SO 06-06-22	T.ú. Valtice - Mikulov na Moravě, přeložka kabelu nn EON v km 105,180
E.1.5.2.3	SO 06-06-23	T.ú. Valtice - Mikulov na Moravě, přeložka kabelů nn EON v km 106,571
E.1.5.3		Náhradní výsadby, kácení a vegetační úpravy
E.1.5.3.1	SO 95-00-01	T.ú. Břeclav - Znojmo, kácení, náhradní výsadby
E.1.6		POTRUBNÍ VEDENÍ (voda, plyn, kanalizace)
E.1.6.1	SO 05-22-01	Žst. Valtice, vodovody
E.1.6.2	SO 06-21-01	T.ú. Valtice - Mikulov na Moravě, plynovody
E.1.6.3	SO 06-22-01	T.ú. Valtice - Mikulov na Moravě, vodovody
E.1.6.4	SO 06-27-01	T.ú. Valtice - Mikulov na Moravě, kanalizace
E.1.6.5	SO 07-21-01	Žst. Mikulov na Moravě, plynovody
E.1.6.6	SO 07-22-01	Žst. Mikulov na Moravě, vodovody
E.1.6.7	SO 07-27-01	Žst. Mikulov na Moravě, kanalizace
E.1.6.8	SO 07-27-02	Žst. Mikulov na Moravě, odvodnění
E.1.6.9	SO 09-27-01	Žst. Novosedly, dešťová kanalizace
E.1.8		POZEMNÍ KOMUNIKACE
E.1.8.1	SO 08-18-01	T.ú. Mikulov na Moravě - Novosedly, úprava chodníku u přejezdu v km 114,129
E.1.9		KABELOVODY, KOLEKTORY
E.1.9.1	SO 06-15-53	Žst. Sedlec u Mikulova, kabelovod
E.1.9.2	SO 07-15-03	Žst. Mikulov na Moravě, kabelovod
E.2.		POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY
E.2.1		POZEMNÍ OBJEKTY BUDOV
E.2.1.1	SO 06-15-01	T.ú. Valtice - Mikulov na Moravě, přemístění RD u přej. ev. km 98,595
E.2.1.2	SO 06-15-51	Žst. Sedlec u Mikulova, stavební úpravy budovy zastávky
E.2.1.3	SO 07-15-01	Žst. Mikulov na Moravě, stavební úpravy budovy bývalého TO

E.2.1.4	SO 08-15-01	T.ú. Mikulov na Moravě - Novosedly, stavební úpravy budovy zastávky Březí
E.2.1.5	SO 09-15-01	Žst. Novosedly, technologický domek TZZ
E.2.2		NÁSTUPIŠTÍCH
E.2.2.1	SO 06-15-52	Žst. Sedlec u Mikulova, přístřešky pro cestující
E.2.2.2	SO 07-15-02	Žst. Mikulov na Moravě, přístřešky pro cestující
E.2.3		INDIVIDUÁLNÍ PROTIHLUKOVÁ OPATŘENÍ
E.2.3.1	SO 90-33-01	Individuální protihluková opatření
E.2.4		ORIENTAČNÍ SYSTÉM
E.2.4.1	SO 06-16-52.1	Žst. Sedlec u Mikulova, orientační systém
E.2.4.2	SO 07-16-02.1	Žst. Mikulov na Moravě, orientační systém
E.3		TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ
E.3.4		OHŘEV VÝMĚN (Elektrický - EOv)
E.3.4.1	SO 06-06-51	Žst. Sedlec u Mikulova, EOv
E.3.4.2	SO 07-06-01	Žst. Mikulov na Moravě, EOv
E.3.6		ODPOJOVAČŮ
E.3.6.1	SO 06-06-52	Žst. Sedlec u Mikulova, úprava rozvodů nn a osvětlení
E.3.6.2	SO 06-06-53	Žst. Sedlec u Mikulova, přípojka nn pro strážní domek v km 99,275
E.3.6.3	SO 07-06-02	Žst. Mikulov na Moravě, úprava rozvodů nn
E.3.6.4	SO 07-06-03	Žst. Mikulov na Moravě, venkovní osvětlení
E.3.6.5	SO 07-06-04	Žst. Mikulov na Moravě, osvětlení nástupišť a přístupových cest
E.3.6.6	SO 07-06-05	Žst. Mikulov na Moravě, přeložky silnoproudých rozvodů
E.3.6.7	SO 07-12-01	Žst. Mikulov na Moravě, přípojka 22kV
E.3.6.8	SO 08-06-01	Zast. Březí, úprava rozvodů nn
E.3.6.9	SO 08-06-02	Zast. Dobré Pole, úprava rozvodů nn
E.3.6.10	SO 09-06-01	Žst. Novosedly, úprava rozvodů nn
E.3.8		VNĚJŠÍ UZEMNĚNÍ
E.3.8.1	SO 06-06-54	Žst. Sedlec u Mikulova, uzemnění TB
E.3.8.2	SO 07-06-06	Žst. Mikulov na Moravě, uzemnění TB